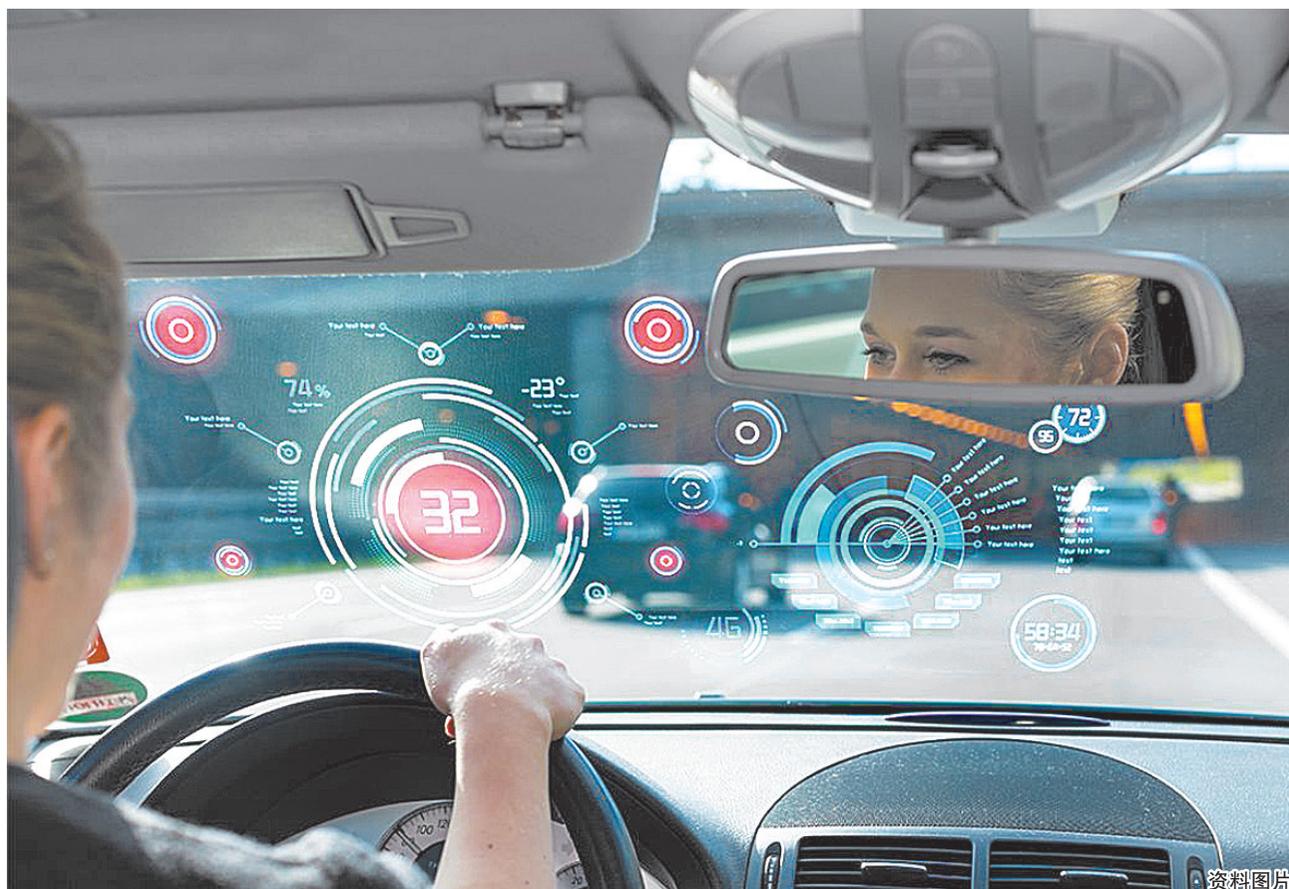


# 智能汽车开启万亿市场

## 工信部正加紧制定智能网联汽车发展战略规划



资料图片

本报讯 6月12日,由中国汽车工程学会、中国汽车工业协会联合整车企业、科研院所以及移动运营商、软硬件企业等多家单位共同发起的中国智能网联汽车产业创新联盟正式成立。作为首个推进智能汽车的国家级平台,联盟将整合汽车、通信、电子、交通等相关行业资源,推进智能网联汽车生态系统发展,并参与相关政策法规研究与制定,以及组织完成智能网联汽车技术路线图的编制。

工信部部长苗圩表示,目前正在加紧制定智能网联汽车发展的战略规划,将陆续出台适合智能网联汽车的标准体系、道路交通规范、交通事故责任认定的法律法规等。有关专家表示,智能网联汽车产业发展前景巨大,能够使我国现有汽车产业规模再扩大一万亿元之巨,同时能够拉动5G、车联网、大数据、人工智能、新能源汽车等多个领域实现快速发展。而与此相关的汽车制造、信息技术、交通服务等领域都将迎来新的发展高峰期。

### 趋势: 国内车企纷纷布局智能化

在刚刚举行的第三届亚洲消费电子展上,智能化汽车再次成为展会的一大亮点。奔驰携两款高智能化概念车亮相,现代汽车则首次公开了基于智能化汽车的未来战略,并全面展示了车联网、自动驾驶、可穿戴机器人和微移动设备等智能化尖端技术。

同时,不仅是整车企业,包括百度、大陆、莱迪思半导体等国内外高科技企业纷纷拿出了自己的尖端汽车智能化技术和产品。

不久前,包括德国的戴姆勒公司、大陆集团、博世集团以及国内的北汽集团、百度公司等企业签订的有关汽车领域的合作协议成为中德双方在高端制造领域合作的一个亮点。而这些合作的内容基本都围绕着新能源汽车和汽车智能化展开。

不仅如此,一汽集团也与百

度车联网部门就车联网解决方案、高精地图等产品达成了初步合作意向。并于2015年底在国内率先实现城市、环路以及高速公路混合路况下的全自动驾驶。据了解,一汽集团近期可能计划引入百度的车联网解决方案,搭载至旗下多款车型。

东风汽车也与华为达成协议,约定在车载领域进行合作,包含车载电子产品、车联网、智能汽车等相关产品以及代表未来方向的车载通信设备产品和解决方案,最终实现具有情感化自动驾驶的智慧汽车。

长安汽车则针对汽车智能化发展进行了5年规划,计划在2018年实现自动紧急制动系统,2019年搭载全自动泊车系统,2020年搭载高速公路自动驾驶系统。

而其余如上汽、广汽、吉利、奇瑞、长城等汽车集团也已经全面布局了各自的智能化汽车发展战略,都计划在五年到十年内,实现汽车的完全自动驾驶。

### 推进: 智能化技术进入应用阶段

随着政策的推进和技术的发展,汽车智能化已经不再是一个单纯的目标和概念,而是实实在在地落实到了实际应用领域。

例如,现代汽车与百度合作开发的智能系统,利用大数据和云计算,能够实时反馈交通信息,规划最快路线,并可以提供停车场、美食店、景区等各种信息。同时能够与智能手机同步,实时更新手机信息以及远程控制等服务。百度人工智能服务器还能提供驾驶员定制化服务,只需要通过语音指令就可以启动车内部分便捷功能。

据了解,目前我国车企多数已经掌握了远程遥控泊车、自动巡航、自动跟车、车道保持、换道行驶、自主超车等功能,均做好了到2025年实现高度自动驾驶目标的布局 and 规划。

对此,苗圩表示,为统筹推进

智能网联汽车产业发展,工信部正在加紧研究促进产业发展的指导意见,推动建立部际协调机制,制定智能网联汽车发展的战略规划。下一步工信部还将起草并出台产业发展指导意见,完善政策措施和管理规范,统筹推进智能网联汽车与智能交通、信息通信等产业的融合发展。

未来将出台智能网联汽车标准体系,加快关键技术标准研制,积极参与国际标准制定,并制定适用于智能网联汽车的道路交通规范,完善交通事故责任认定的法律法规,构建符合国情的智能网联汽车法律法规体系。同时,推动国家研发计划和重大专项,支持关键技术的研发和产业化,加快智能网联汽车创新中心建设,加快推进智能网联汽车试点示范。

联盟专家委员会主任、中国工程院院士李骏还向《经济参考报》记者介绍,针对具体产业发展和技术路线图,我国还将制定和出台智能网联汽车设计指南、智能地图构架和通信标准体系、智能网联汽车产品标准和试验场地标准等多个行业标准和规范。此外,工信部等多个部门还将共同研究和推进智能多模交通体系工程,协同推进智能网联汽车产业发展。

### 发展: 智能汽车开启万亿市场

苗圩表示,低碳化、信息化、智能化成为汽车产业未来发展的重要方向,带有鲜明跨界融合特征的智能网联汽车正是汽车产业转型升级过程中最重要的创新载体。智能网联汽车是抢占汽车产业未来战略的制高点,是我国汽车产业转型升级、由大变强的重要突破口,在塑造产业生态、推动国家创新、提高交通安全、实现节能减排等方面具有重大的战略意义。

李骏说,智能网联汽车产业发展前景巨大,能够使我国现有汽车产业规模再扩大一万亿元之

巨,同时能够拉动5G、车联网、大数据、人工智能、新能源汽车等多个领域实现快速发展。而且,由于智能网联汽车涉及多个产业,因此相关的汽车制造、信息技术、交通服务等领域都将迎来重要的产业机会。

国信证券、银河证券等券商认为,随着网联化相关技术日趋成熟,各项政策、标准的确定和出台,我国的智能网联汽车有望逐步产业化,产业链正在迎来重要的发展机遇。目前,智能网联汽车吸引了互联网、电子、通信、汽车制造等企业参与其中,这意味着这些产业链环节都将成长为重要的创投热点。

有业内人士向《经济参考报》记者表示,2017年是智能网联汽车技术落地、订单放量的关键之年,智能驾驶技术将得到逐步应用,并有望在未来成为行业标配。对于资本市场而言,这将是不可错过的投资机会。

据北汽集团副总经理蔡速平介绍,北汽集团已经发展成为中国新能源汽车和智能化技术的领军企业,新能源和智能化也是北汽集团的重大突破点和增长点。创新是北汽领军新能源汽车行业的核心驱动,必须全神贯注聚焦技术、聚焦产品、聚焦资源、聚焦市场,才能把先发优势转化为领先优势。

海银资本合伙人王焜全说,目前智能网联汽车产业投资机会众多,并且很多细分领域正在吸引行业企业和资本的关注。虽然以人工智能为基础的无人驾驶技术正在被各大国际汽车企业和信息技术企业快速应用,但这一领域中的细分市场仍层出不穷,也会不断成长为新的投资机会。

蔚来资本合伙人张君毅表示,新能源和智能化汽车成为未来汽车产业发展的方向和趋势,而且随着政策、技术、基础设施、市场需求等方面的不断完善,未来汽车产业正在迎来一个新的快速发展的机遇期。

(李志勇 侯云龙)

## 发改委、工信部 鼓励车企兼并重组

本报讯 据国家发改委网站6月12日消息,发改委、工信部近日印发关于完善汽车投资项目管理的意见,鼓励汽车企业做优做强,加快国有汽车企业改革步伐,鼓励企业兼并重组和战略合作,提升产业集中度,推动“僵尸”汽车企业退出市场。

意见提出,推动产能向产业基础扎实、配套体系完善、竞争优势明显的地区集聚,新增传统燃油汽车产能应建设在上两个年度汽车产能利用率高于全行业平均水平的省份。鼓励汽车产能利用率低的地区和企业加大兼并重组力度,加快技术进步,增强市场竞争力,不断提高已有产能利用水平。

意见支持社会资本和具有较强技术能力的企业进入新能源汽车及关键零部件生产领域。引导现有传统燃油汽车企业加快转型发展新能源汽车,增强新能源汽车产业发展内生动力。结合产业发展水平,不断完善新能源汽车投资项目技术要求和生产准入规范条件,鼓励企业提高新能源汽车产业化能力和技术水平。科学规划新能源汽车产业布局,新建企业投资项目应建设在产业基础好、创新体系全、配套能力强、发展潜力大的地区,推动新增产能向新能源汽车消费需求旺盛和传统燃油汽车替代潜力较大的区域集中。鼓励京津冀等大气污染防治重点区域发展和使用新能源汽车,推动污染治理。严格新建企业投资项目管理,防范盲目布点和低水平重复建设。

意见强调,严格控制新增传统燃油汽车产能。原则上不再核准以下新建传统燃油汽车企业投资项目:一是新建独立法人传统燃油汽车整车企业投资项目;二是现有汽车整车企业跨乘用车、商用车类别投资项目;三是已停产或半停产、连年亏损、资不抵债,靠政府补贴和银行续贷存在的现有汽车整车企业跨省、自治区、直辖市迁址新建投资项目。(钟成)

## 现代将在美 召回近60万辆车

本报讯 据环球网6月12日报道,现代汽车美国公司因发动机罩锁扣和驻车制动警示灯故障将共计召回近60万辆汽车。这些故障目前没有引发任何事故或伤害。

第一起较大规模的召回涉及2013年至2017年款胜达和胜达Sport车型,数量为43.74万辆;第二起召回包括约15万辆2015至2016年款索纳塔,以及108万辆捷恩斯车型。召回将于6月30日开始。

现代发言人迈克尔·斯图尔特(Michael Stewart)表示,2016年6月现代曾对胜达进行修复,2016年底对该车型进行调查。他还表示有3个报告显示发动机罩实际上是开放的,但大多数投诉都与发动机罩关闭有关。现代声明只有在发动机罩没有正确关闭时才会有安全风险。

该问题在韩国的东北部出现频率更高。在冬季,韩国东北部道路铺着大量的路盐,因此发动机罩扣容易被腐蚀。

另一起召回中,现代公司在声明中表示,如果驾驶员在驾驶时启用了故障驻车制动器,可能会产生噪声、拖滞、冒烟或产生异味。

(赵焕)