

道路交通违法一周播报(5月5日至11日)

# 市区机动车闯红灯29起

## 违反禁止标线指示188起

本报讯 昨天上午,笔者在市公安交管部门了解到,5月5日至11日,该部门共查处机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为29起;机动车违反禁止标线指示的违法行为188

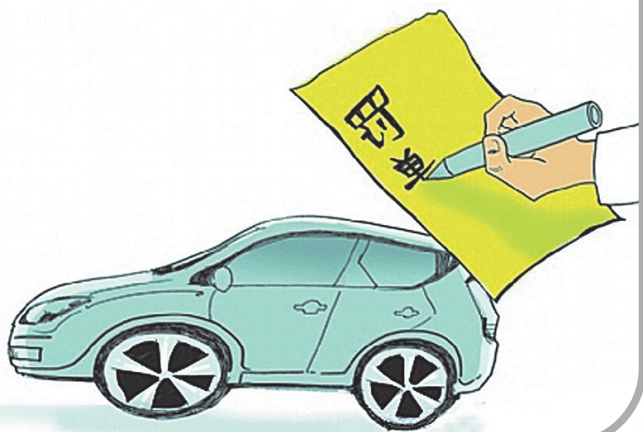
起,出租车有1起;机动车逆向行驶的违法行为47起,出租车有两起。豫DXA600的小型汽车有3次违反禁止标线指示的违法行为。

(牛哲)

### 高速超速情况一览(5月2日至6日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫KQE211	兰南高速k211下行	5月2日	超速17%
豫RD8383	兰南高速k211下行	5月3日	超速11%
豫RC728U	兰南高速k211下行	5月6日	超速16%
豫AM9R10	兰南高速k211下行	5月6日	超速11%
豫A380GM	兰南高速k211下行	5月6日	超速10%
豫RAX068	兰南高速k211下行	5月6日	超速17%

(牛哲 整理)



### 市区部分违法行驶车辆(5月5日至11日)

车牌号	违法地点	违法时间	违法行为
豫D1D005	神马大道与许南路交叉口	5月7日 14:31:38	闯红灯
豫D7W566	长安大道与翠竹路交叉口	5月8日 19:50:58	闯红灯
豫D8M006	中兴路与南环路交叉口	5月10日 17:16:09	闯红灯
豫D9V122	长安大道与翠竹路交叉口	5月10日 13:11:43	闯红灯
豫DAP766	长安大道与翠竹路交叉口	5月5日 17:51:14	闯红灯
豫DBY787	长安大道与翠竹路交叉口	5月10日 11:21:01	闯红灯
豫DCT103	长安大道与翠竹路交叉口	5月9日 18:11:57	闯红灯
豫DCT697	光明路与园林路交叉口	5月5日 16:19:30	闯红灯
豫DFJ025	光明路与园林路交叉口	5月5日 10:41:51	闯红灯
豫DJY861	长安大道与翠竹路交叉口	5月9日 07:07:56	闯红灯
豫D52D77	神马大道与许南路交叉口	5月10日 21:50:16	逆向行驶
豫D65C75	新华路与湛北路交叉口	5月10日 06:10:02	逆向行驶
豫D6P508	神马大道与许南路交叉口	5月6日 20:54:34	逆向行驶
豫D7C180	神马大道与许南路交叉口	5月5日 10:01:49	逆向行驶
豫DB9699	新华路与湛北路交叉口	5月7日 18:51:06	逆向行驶
豫DMH770	神马大道与许南路交叉口	5月9日 14:49:20	逆向行驶
豫DRK898	长安大道与夏耘路交叉口	5月7日 18:33:11	逆向行驶
豫DS7309	长安大道与翠竹路交叉口	5月9日 14:24:29	逆向行驶
豫DUT716	长安大道与翠竹路交叉口	5月7日 14:34:07	逆向行驶
豫DWC988	长安大道与翠竹路交叉口	5月8日 14:20:33	逆向行驶
豫D01W96	长安大道与夏耘路交叉口	5月10日 14:47:30	违反禁止标线指示
豫D08Q16	新华路与湛北路交叉口	5月7日 16:41:41	违反禁止标线指示
豫D09R99	新华路与湛北路交叉口	5月8日 13:41:36	违反禁止标线指示
豫D0W737	神马大道与许南路交叉口	5月9日 14:15:11	违反禁止标线指示
豫D3A635	神马大道与许南路交叉口	5月5日 10:28:36	违反禁止标线指示
豫D58333	新华路与湛北路交叉口	5月9日 11:15:56	违反禁止标线指示
豫D66U32	长安大道与翠竹路交叉口	5月9日 15:17:51	违反禁止标线指示
豫D82368	神马大道与许南路交叉口	5月6日 15:35:01	违反禁止标线指示
豫D87E11	长安大道与翠竹路交叉口	5月6日 13:56:06	违反禁止标线指示

(牛哲 整理)

## 东莞上半年发生交通事故1982宗 “老司机”比新手更“要命”

本报讯 据广州日报报道,近日,广东省东莞道路交通安全监管工作约谈会上通报了东莞上半年来的交通事故统计:

夜晚、普通街道、机动车违法——东莞上半年交通死亡事故,大多离不开这3个因素。

客车、货车、摩托车,这三类车出事时更易“置人于死地”——分别占比32.98%、13.48%、17.02%。

晚上8点到凌晨4点更容易出车祸——凌晨两三点为峰值。

这些沉重的数据,为我们敲响了警钟,安全驾驶最重要。

### 上半年交通事故同比略降

据统计,自今年1月1日至6月2日,东莞共发生道路交通事故1982宗,与去年同比减少77宗,下降3.74%,而死亡人数下降3.75%,受伤人数下降5.55%,经济损失数同比下降1.66%。

虽然总体情况好转,但惨烈的交通事故仍有发生,尤其在街镇。从区域分布上看,发生“一次死亡两人道路交通事故”的区域共有10个,分别是:寮步3宗;厚街、常平、企石、莞城、大朗、樟木头、中堂、东莞高速、凤岗各1宗。

从死亡事故发生原因来看,机动车违法较为突出,其中酒后驾驶、无证驾驶、逆行、超速行驶、未按规定让行、违反交通信号、违法变更车道等类型违法行为较为突出。两宗较大事故均涉及醉酒驾驶。

据悉,东莞近期两起较大事故都为单方自撞事故,两车驾乘人员均在酒吧饮酒后,驾驶员醉酒驾驶肇事。涉及的摩托车还存在超载、假套牌、无证、不戴安全头盔等情况。

### 凌晨时分的车祸最危险

上半年,东莞的车祸死亡事故多分布在夜间,其中晚上8时到次日凌晨4时车祸致死的人数,占比高达52.84%。

而凌晨2时至3时是最容易出事的,不幸罹难者人数,占了事故死亡人数的8.51%。东莞今年以来两宗较大事故均发生在此时段。

此外,从死亡事故路段类型来看,一般城市道路及其他道路所占比例较多,占比80.71%;国道、省道、高速公路等一级公路所占比例较少,占比17.29%。

### 三类车容易出事

从死亡事故车辆类型来看,客车、货车、摩托车为死亡事故的主体;其中小型客车占事故总数的34.21%,占致死人数的32.98%;大型货车占事故总数的13.53%,占致死人数的13.48%;摩托车占事故总数的16.54%、占致死人数的17.02%。

### 老司机不一定靠谱

据统计,1至3年驾龄的驾驶人开车造成人员死亡的占事故总数的25.62%;6至15年驾龄的驾驶人开车造成人员死亡的占事故总数的43.77%;16年以上驾龄的驾驶人开车造成人员死亡的占事故总数的16.77%。

### 770人因交通违法被拘

会议还披露了今年以来东莞查处的交通违法总数:988641宗,同比增加52.75%。其中,查处酒驾总数1873宗、查扣违法车辆总数66676辆、拘留违法人数770人。

(谢英君)

**爸气十足**

父亲节 为爱献礼

感恩父亲节 真情大回馈

**618法系专场团购会**

交报名费**200元**活动现场即送夏凉被一套且报名费最少抵**10倍**购车基金!

交意向金即送前后双行车记录仪

5000元装饰礼包最低**1折**起售!

活动现场更有**终极大礼**等您赢取!

活动现场更有**多重惊喜**等着您!

东风标致官方网站 活动页面

天猫东风标致旗舰店 活动页面

东风标致

同心同行 标新致远

301 308 308S 408 508 2008 3008 4008

平顶山亨致车业有限公司 电话: 13137182826  
地址: 建设路东段贸易广场东两公里路南

