

至少 17 省份已推“公车标识化”

多地为公车加装 GPS、建立公车管理服务平台

本报讯 据《新京报》报道,今年以来,多个省份发文要求推行公车标识化。记者梳理发现,截至目前,至少已有 17 个省份在全省范围内推行公车标识化。同时,多地为公车加装 GPS、建立公车管理服务平台,公车改革正向深处推进。

近日,浙江省出台规定,要求全省各级党政机关公车两侧统一喷涂公车标识和监督电话,以强化公众监督。

5月22日,《山东省公务用车标识化管理实施方案》印发,要求各地在今年6月底前完成公车标识喷涂,对于新购公车,应在办理车辆牌照后15个工作日内完成标识喷涂。据当地媒体报道,目前已有30余家省直单位公车完成喷涂,全省17地市正在制定公车管理实施方案,公车标识化喷涂将全面展开。

记者梳理发现,截至目前,至少已有17个省份推行了公车标识化。

明确标识方便监督 有地方反映效果好

很多省份要求,除了标识“公务用车”,还应标明监督电话,方便群众监督。

比如,浙江省规定,执法执勤用车按相关管理办法和规定喷涂统一标识图案,尚未规定统一标识图案的部门,先喷涂“执法”字样及监督电话“12345”作为过渡。事业单位改革后保留的业务用车、特种专业技术用车等车辆,喷涂“单位名称”,并附监督电话“12345”。

同时要求,车辆两侧均需喷涂公车统一标识,图案的具体规格、颜色、尺寸等也有详细的规定。如未按规定喷涂、故意遮挡、擅自损毁标识的,将责令限期整改,情节严重的,按有关规定追究。

规定追究。

“去年标识化之后,没有出现遮盖标识私用的情况,现在没有人敢公车私用。”广东省阳春市相关工作人员说。

记者注意到,公车统一标识各地的做法有些不同,有的是喷涂、有的是张贴。如果执行不到位,也会被“有心”的官员钻空子。

2015年12月,广东纪委通报一起公车私用案例,广东省惠州市龙门县平陵司法所所长陈秀平2014年1月擅自将公车的“司法”标识撕掉并继续使用,被批评后的1年后,他再次将标识撕掉,并在3个月内先后8次驾驶公车回家、外出吃饭、带妻子到县城购物等。

中国政法大学法治政府研究院院长王敬波认为,公车标识化是公车改革的基础性工作,通过标识化让社会监督有了一个载体和可能性,以前对是否公车公众很难界定,此举让社会监督有了可操作性。

公车加装 GPS 定位 实现“有迹可循”

一些省份在实行公车标识化之后,仍发现有公车私用的问题。为了加强监管,广东、甘肃、湖南、四川等地还采用了公车GPS定位。

广州市从2011年起开始试点公车加装GPS。据广州市纪委公布的数据,按每年每车减少5000公里节省5000元计算,全市已安装GPS的8491辆车每年节省费用约4200万元。广州市纪委相关负责人2011年接受采访时表示,安装成本不到半年就能收回来。

目前,给公车安装GPS进行监管,仍只在部分地方运行。2015年12月,中央车改办要

求地方加强保留车辆管理,通过对保留车辆实行标识化喷涂、加装卫星定位系统等手段,做到实时动态监管。

王敬波表示,通过技术手段的应用,一要防止公车滥用,行走路线有迹可循,可谓“登记备案”,让私用的可能性更少;二要发挥其对公车和公务人员工作执法监督的作用,比如执法用车是否一直“趴”在停车场,是否存在执法不作为、磨洋工等情况。因此,要发挥技术手段的多重作用,通过留痕追溯到违法行为本身。

除了统一标识、加装GPS定位,很多地方建立公车管理平台,实现了“全省(市)一张网”,对公车进行全方位的动态监管。

“费用可控,实现公车全生命周期管理和运行费用信息化管理,用车信息全程在线记录,实时掌握公务用车事由、轨迹、里程和结算等业务数据,实现出行费用清晰明了。”安徽省公车改革领导小组办公室相关负责人之前介绍说。据媒体报道,去年10月,安徽公车管理率先实行“全省一张网”。

此外,一些地方在探索更为市场化的方式。比如,杭州市政府与滴滴签订协议,将滴滴作为公务员出行的网约车首选服务平台,为杭州市13个区县(市)公务员提供普通公务出行及上下班通勤服务,并给予一定优惠幅度。

王敬波表示,建公车管理服务平台是对公车统一管理,实现集中管理、统一调配,目标是优化公车资源,避免资源浪费和闲置,最大效率地让公车发挥效用,但各地情况差异比较大,政策不宜一刀切,在符合节约资源、优化资源利用等基本目标下,应该鼓励探索创新。

(沙璐)

山西省煤炭 进出口集团 原党委书记、董事长 郭海被“双开”

新华社太原6月11日电

(记者孙亮全)记者从山西省纪委获悉,日前,经中共山西省委批准,山西省纪委监委对山西省煤炭进出口集团有限公司原党委书记、董事长郭海严重违纪违法问题进行立案审查(调查)。

经查,郭海严重违反中央八项规定精神,长期无偿借用私营企业主车辆;严重违反组织纪律,在人事安排等方面为他人谋取利益并收受大额财物;严重违反廉洁纪律,利用婚嫁之机借机敛财、收受礼金。违反国家法律法规规定,涉嫌职务犯罪。

郭海身为党员领导干部和省属国有骨干企业主要负责人,严重违反党的纪律,并涉嫌职务犯罪,且在党的十八大后仍不收敛、不收手,性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》和相关法律规定,经山西省纪委常委会会议研究并报山西省委批准,决定给予郭海开除党籍、开除公职处分,收缴其违纪所得,将其涉嫌职务犯罪问题移送检察机关依法处理。

警惕六种 高招骗局

据新华社成都6月11日电

(记者吴晓颖)每年高招录取期间,总有不法分子利用考生和家长的急迫心情,设局诈骗。有关部门提醒家长,谨防所谓“分不够,钱来凑”的虚假招生承诺,以及“内部指标”、虚假查分网址等诈骗手段。

记者采访了解到,近年录取中,不法分子惯用的诈骗伎俩主要有以下六种:自称军校机关或招生部门人员,谎称有“内部招生指标”“计划外招生指标”;谎称能办理艺术、体育、小语种等各类“特长生”加分;伪造录取通知书;发送虚假查分网址,根据家长填写的个人信息进行精准电信诈骗;以高考为由头的“木马”诈骗;以“自主招生”名义行骗,把“自主招生”渲染成“自由招生”。如一些骗子利用考生和家长不懂自主招生、定向招生政策进行欺骗,吹嘘可以弄到某大学定向招生计划,保证录取,公开叫价,收取高额“定向费”。

另外,近年来,以高考为由头的“木马”诈骗成为新型诈骗方式。诈骗者向考生和家长发送带有木马链接的短信,或者在网站上设置一个诱骗性的木马链接。家长点进去后,木马程序便植入手机,获取关联的银行卡等信息,通过拦截获取支付验证码,经网购消费变现或通过第三方支付平台红包转账提现。

专家表示,不论何种形式的招生诈骗,都是围绕一个“钱”字,凡是涉及钱财,考生及家长一定要高度警惕。

听音如见 谢师恩

6月11日,南农大公共管理学院大四毕业生李雯钰(左一)和同学们在校园朗读亭外准备朗读,以此表达谢师之情。

当日,南京农业大学举办毕业季感谢师恩活动,以毕业生为主的近百名学生通过一个故事、一段回忆或是一首诗歌将自己想对老师说的话,通过声音和影像记录下来。据了解,校方后期将把音视频资料剪辑成光盘,作为学生送给老师的一份特别的毕业礼物。

新华社发



平顶山市公交“关爱卡”年审通知

平顶山市公交“关爱卡”自6月12日开始年审,具体事宜通知如下:

年审时间:6月12日-6月30日,工作时间为上午:8:00-11:30;下午2:30-5:30,节假日不休息。其间按本人户口所在地依序分为:新华区6月12日至6月17日;卫东区6月18日至6月23日;湛河区、高新区、新城区6月24日至6月30日。

年审地点:中兴路南段东5号院,公交IC卡应用服务中心。年审注意事项:1.公交“关爱卡”不在规定时间内年审,将无法继续使用。如因特殊情况未在规定时间内年审的,可随时到市公交IC卡应用服务中心年审,经年审后即可正常使用。2.公交“关爱卡”须办理乘车意外伤害保险后方可给予年审,保额每人20元/年。届时保险公司将在年审地点同步办理保险。3.公交“关爱卡”年审时需携带公交IC卡及身份证原件,无需复印件。

温馨提示:行动不便的用户,可委托代办人携带年审所需证件前来办理。

咨询服务热线:2233816

北大清华等高校自主招生启幕

新华社北京6月11日电(记者魏梦佳)高考刚结束,各大高校的自主招生测试又密集展开。10日至22日,北大、清华、人大等90所全国试点高校举行自主招生测试并确定入选资格考生名单。不少高校“扎堆”考核,测试时间“撞车”,让考生不得不有所选择。

今年的自主招生考核同样安排在高考结束后、高考成绩公布前进行。根据各校公布的自主招生简章,许多重点高校的测试时间“撞车”。例如,北京师范大学、北京理工大学、中国政法大学、北京交通大学、北京化工大学等多个在京高校的测试时间全部安排在10日至11日。

北京大学的三大自主选拔项目及“三位一体”测试集中在11日至13日举行。清华的测试项目也于10日进行初试,通过初审的6000多名考生同时参加初试,但为了“错峰”考核,复试时间安排在16日至18日。人大的

初试也在10日开考,复试则安排在17日。

多校自招测试“撞车”意味着,一些报考多所大学的考生只能选择一所院校参加考试。对于报考外地大学的考生来说,奔波“赶考”将成为生活常态。

据悉,各试点高校将于22日前完成考核并确定入选考生名单、专业及优惠分值,之后报教育部阳光高考平台公示。各省级招生考试机构公布高考成绩后,组织本省(区、市)考生单独填报自主招生志愿,原则上在本科第一批录取前完成自主招生录取并进行公示。

自主招生,主要是选拔具有学科特长和创新潜质的优秀学生,是对现行统一高考招生按分数录取的一种补充。自2003年我国启动高校自主招生录取改革试点以来,具备自主招生资格的学校从最初的22所增加至目前的90所,招生人数约占试点高校招生总数的5%。