

# 国务院问责西安地铁“问题电缆”事件

## 处理122人包括厅级16人

新华社北京6月8日电日前,国务院决定依法依规对西安地铁“问题电缆”事件严厉问责,进一步强化全过程链条全方位监管,确保质量安全。

西安地铁“问题电缆”事件曝光后,国务院有关部门组成联合调查组开展了调查处理。经查,该事件是一起严重的企业制售伪劣产品违法案件,是有关单位和人员内外勾结、采购和使用伪劣产品的违法案件,也是相关地方政府职能部门疏于监管、履

职不力,部分党员领导干部违反廉洁纪律、失职渎职的违法违纪案件。

为严肃法纪,维护公共利益,国务院决定:一是责成陕西省人民政府向国务院作出深刻书面检查,国务院通报批评。二是由陕西省依法对涉案违法生产企业8名犯罪嫌疑人执行逮捕,依法依规问责处理相关地方职能部门122名责任人,包括厅级16人、处级58人。此外,对央企驻陕单位19名涉案人员立案

侦查。同时,有关部门和地方要对陕西省移交的问题线索深入核查,依法依规作出处理。三是由陕西省依法依规撤销涉案违法生产企业的全部认证证书和著名商标认定,吊销营业执照和工业产品生产许可证。四是全面深入排查涉及的工程项目,尽快完成“问题电缆”全部拆除更换。在全国开展线缆产品专项整治,排查和消除生产过程中的各类安全隐患,促进产品质量提升。五是大幅提高涉及群众生

命安全的质量违法成本。深刻吸取教训,以对人民高度负责的态度,进一步全面加强质量监管。严厉打击制假售假、不正当竞争等行为,坚决把严重违法违规企业依法逐出市场,严肃查处不作为、乱作为和执法不公,坚决惩治腐败问题,对侵害群众利益的违法违纪行为“零容忍”。完善招投标和设备材料采购制度。强化企业主体责任和政府监管责任,严把各环节、各层次关口,切实保障质量安全。

## 郑州大学儿科系今年恢复招生 名额为40人

新华社郑州6月8日电(记者王烁)记者从郑州大学获悉,继去年新乡医学院恢复儿科本科专业招生后,郑州大学停招20年的儿科系本科生今年恢复招生,名额为40人。

据了解,儿科学专业作为最早的双重重点学科,一直奉行精英教育的原则。郑大儿科系在5年本科教育期间,将采取院系合一、理论与实践相结合的教学模式,也就是说,临床教学将贯穿整个本科学习阶段。

据悉,由于儿科医生工作强度大、待遇相对较低,近年来在全国范围普遍出现了儿科医生紧缺的问题。日前,受国家卫计委委托,由中华医学会儿科学分会,中国医师协会儿科医师分会联合发布的《中国儿科资源现状白皮书》显示,根据2020年每千名儿童儿科执业(助理)医师要达到0.69名的目标,我国儿科医生数量目前缺口86042名。随着全面二孩政策的推进,河南省作为人口大省,对儿科医生的需求量更大。

目前,河南省两所老牌高校相继恢复儿科系招生,河南省儿科医生紧缺、人才梯队断层的状况有望得到缓解和改变。

## 南京一母婴会所发生爆炸致2死8伤 无孕妇儿童伤亡

本报讯 昨日6时23分,江苏省南京市江苏路30号江苏康达母婴月子会所食堂发生爆炸事故,经消防支队现场勘验,事故原因系液化气泄漏爆燃,截至目前,2人在医院经抢救无效死亡,8人正在治疗,伤亡人员无孕妇和儿童。相关善后处置工作正在进一步开展中。(新京)

## 迈入夏首场雷雨天气 成都双流机场近8000名旅客滞留

本报讯 昨日,记者从成都双流机场获悉,从6月7日晚10时5分至8日凌晨1时57分,成都双流机场遭受今年入夏以来的首场雷雨天气,共造成47个进港航班备降,39个出港航班延误,近8000名出港旅客被迫滞留机场。同时造成了86个进港航班延误,11个航班被取消,5个航班推迟到昨日执行。

据了解,雷雨天气期间机场上空及东、西跑道空域发生了频繁的雷电,虽然未造成机场停航关闭,但出于安全考虑,机场基本停止了起降。据了解,上述期间成都双流机场仅执行了3个航班,其中出港2个,进港1个。47个进港航班分别备降重庆、昆明、西安、贵阳、绵阳、长沙、桂林、宜昌8个机场。

机场方面表示,目前雷雨天气对航班影响已基本消除,备降的航班已基本全部回到本场,5个延误航班正按序执行。对取消及顺延至昨日执行航班的旅客,各承运航空公司均及时就近安排了食宿,旅客情绪稳定。

机场方面表示,已启动不正常航班应急预警机制,雷雨结束后,在保证安全的前提下,尽量增加空域航班飞行密度。同时,成都机场表示将与驻场各保障单位迅速作好滞留旅客的服务保障工作,积极做好滞留旅客解释安抚工作,及时为滞留旅客安排休息地点。(中新)



## “蛟龙”深渊捕获狮子鱼

6月8日,科考队员在雅浦海沟作业区回收深渊着陆器生物诱捕系统。

当日,中国大洋38航次科考队员在雅浦海沟作业区回收深渊着陆器生物诱捕系统时,成功在7000米海底采集到一批钩虾和2条狮子鱼样本。另据了解,“蛟龙”号载人潜水器预计将于今日进行本航段第8潜,这也是“蛟龙”号出海以来的第150次下潜。

新华社记者 刘诗平 摄

# 北京通州将启用电子围栏 共享单车停错位无法关锁

本报讯 共享单车不停在划定区域,手机就会收到短信提示,传说中的“电子围栏”技术在北京市通州区率先落地。昨日,记者从通州区政府获悉,通州首批296个共享单车“电子围栏”月底前将正式投入使用。

**破解乱停车 通州试行“电子围栏”**

去年以来,通州街头出现五颜六色的共享单车。这类单车即走即停,因方便快捷吸引大批用户,但也衍生出一些问题,如乱停乱放影响公共场所秩序。有专家表示,共享单车要想长久健康发展,首先就要做到规范停车。

为了解决这一问题,北京市经信委牵头编制了《基于卫星定位和电子围栏技术规范共享单车管理的解决方案》,并选在通州区进行试点。

近日,通州区“共享单车政府监管与服务平台”上线,通

州区共施划了296个“电子围栏”,大多集中在小区、地铁、学校、公交站、地铁站以及重要商圈周边。

据介绍,“电子围栏”的位置信息通过卫星测绘上传系统,共享单车的智能锁同时采用北斗与GPS双模定位模式后,平台可实时对共享单车的智能锁GNSS定位数据与“电子围栏”临界点阈值进行匹配,判断其是否停入停放区域或禁停区域。

该平台上线运行后,能够掌控各投放企业的共享单车投放总量、锁停位置、潮汐热点区域、故障和僵尸车分布等信息,同时,平台通过标准数据接口与各投放企业进行数据共享,电子围栏信息可同步至共享单车企业APP端,引导用户有序停放。

**停车“入位”信用分有望抵租车款**

据介绍,目前,共享单车

电子围栏通州试点已施划296个电子围栏,企业投放车辆安装的卫星定位设备满足技术要求即可接入“共享自行车政府监管与服务平台”。

近日,ofo小黄车已率先完成备案和数据接口调试工作,实现信息接入。接入平台后,用户使用新版本APP扫码输入密码取用自行车与以前一样,不同的是,将车停在软件中有“P”图标的电子围栏停车区域,结算后可以得到2分的信用分。

ofo公司相关工作人员表示,信用分今后有可能用于抵消租车款,以此引导客户规范停车。

**通州所有共享单车月底前全部停“入位”**

通州区市政市容委相关负责人表示,本月底前,通州区将正式采用共享单车“电子围栏”技术对所有共享单车进行规范化管理,因此在通州投

放的其他共享自行车企业月底前也要符合数据接入和备案条件。

“使用电子围栏后,将有效缓解共享单车无序停放问题”,该负责人表示,此外,用电子围栏的方式确定停车位,不但在密布程度上解决了用户找不到车的困难,运营平台的调度和日常维修也可在停车位上进行。

据了解,目前,共享单车电子围栏已在部分城市实现。一共享单车企业技术人员表示,共享单车企业可根据政府提供的禁停区范围,在定位系统中设定无信号覆盖区,结合地面上划线提示,告诉骑车人哪个区域无法停车。在无法停车的区域内,互联网的信号是不覆盖的,不提供使用,手机上也会提示“这里不能停车”。

(新京)