

道路交通违法一周播报(4月14日至20日)

# 市区机动车闯红灯 28起

## 违反禁止标线指示 378起

本报讯 昨天上午,笔者在市公安交管部门了解到,4月14日至20日,该部门共查处机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为28起,出租车有两起;机动车违反禁止标线指示的违法行为378起,出租车有7起;机动车逆向行驶的违法行为69起,出租车有3起。

笔者在这周的违法记录上看到,豫DZL582的小型汽车有两次不按交通信号灯规定通行的违法行为;豫DBV835、豫DRH257、豫DVW066、豫DCQ591、豫DSW500的小型汽车有两次逆向行驶的违法行为;豫DHY851的小型汽车有3次逆向行驶的违法行为。(牛哲)

### 市区部分违法行驶车辆(4月14日至20日)

车牌号	违法地点	违法时间	违法行为
豫D35858	新华路与湛北路交叉口	4月15日8:36:28	闯红灯
豫D6L890	长安大道与翠竹路交叉口	4月15日8:06:58	闯红灯
豫D73M68	中兴路与南环路交叉口	4月14日13:55:56	闯红灯
豫D77S26	长安大道与翠竹路交叉口	4月15日9:57:43	闯红灯
豫DDA233	新华路与湛北路交叉口	4月15日11:49:05	闯红灯
豫DDF989	新华路与湛北路交叉口	4月16日17:02:52	闯红灯
豫DDJ077	长安大道与翠竹路交叉口	4月18日11:28:07	闯红灯
豫DFH051	长安大道与翠竹路交叉口	4月14日15:52:43	闯红灯
豫DJ6957	长安大道与翠竹路交叉口	4月19日15:17:38	闯红灯
豫DUW522	中兴路与南环路交叉口	4月15日10:09:18	闯红灯
豫DY0603	中兴路与南环路交叉口	4月14日16:37:46	闯红灯
豫DZZ255	新华路与湛北路交叉口	4月14日10:33:22	闯红灯
豫D83619	神马大道与许南路交叉口	4月18日10:55:56	逆向行驶
豫DA5710	光明路与园林路交叉口	4月19日12:42:20	逆向行驶
豫DBL659	长安大道与翠竹路交叉口	4月14日18:36:00	逆向行驶
豫DBX276	神马大道与许南路交叉口	4月19日15:45:59	逆向行驶
豫DCU616	长安大道与翠竹路交叉口	4月16日15:37:30	逆向行驶
豫DD1797	长安大道与翠竹路交叉口	4月19日14:20:32	逆向行驶
豫DFY234	神马大道与许南路交叉口	4月18日8:50:59	逆向行驶
豫DJ3325	光明路与园林路交叉口	4月14日9:20:56	逆向行驶
豫DRL926	长安大道与翠竹路交叉口	4月14日13:04:57	逆向行驶
豫DLS270	神马大道与许南路交叉口	4月14日17:52:15	逆向行驶
豫DI8Z79	长安大道与翠竹路交叉口	4月15日10:41:52	违反禁止标线指示
豫DID133	长安大道与夏耘路交叉口	4月18日9:22:51	违反禁止标线指示
豫DIN688	中兴路与南环路交叉口	4月14日10:49:13	违反禁止标线指示
豫DIP726	长安大道与夏耘路交叉口	4月17日13:19:51	违反禁止标线指示
豫DIP855	长安大道与夏耘路交叉口	4月18日14:00:27	违反禁止标线指示
豫D22H78	长安大道与翠竹路交叉口	4月15日18:20:06	违反禁止标线指示
豫D25A59	长安大道与翠竹路交叉口	4月16日5:13:03	违反禁止标线指示
豫D2Q687	新华路与湛北路交叉口	4月17日7:35:37	违反禁止标线指示
豫D33599	长安大道与翠竹路交叉口	4月18日10:56:17	违反禁止标线指示

(牛哲 整理)



## 85.5%受访者认为 违章停车现象普遍

日前,北京市法制办就《北京市机动车停车管理条例(草案送审稿)》向市民征求意见,为期一个月。该条例的五十四条规定,机动车违法停放将被处以扣分和罚款。

上周,中国青年报社社会调查中心联合益派咨询对2014人进行的调查显示,85.5%的受访者认为违章停车现象普遍,67.2%的受访者认为“扣分+罚款”的方式可以改善违章停车的问题。受访者中,有车的人占72.9%,没有车的人占27.1%。

### 违章停车带来安全隐患

“经常看到道路两旁违章停放机动车,有时自行车道也被机动车占了。”北京市民赵炳坤说,在北京市朝阳区七圣南路一带,道路本身就窄,路边两侧再停放上机动车,整条路就更加拥挤了。“这条路上还有双向通行的公交车,每次在公交车上都为司机捏一把汗,一不小心就有可能发生剐蹭事故”。

天津市某医院的医护人员冯琦(化名)说,“有一次出诊经过天津市河西区的榆林路,道路两侧都违规停了私家车,很影响急救车的通行”。

调查显示,85.5%的受访者认为违章停车的现象普遍,其中44.5%的受访者表示非常普遍。未划停车位的道路旁(70.0%)、非机动车道(63.8%)和人行便道(58.3%)是受访者认为违章停车多发地带,除此之外,还有应急车道(34.2%)、绿化带(33.0%)和岔路口、公共汽车站、消防站门口等地(30.2%)。

调查中,74.0%的受访者认为违章停车会造成道路拥挤、降低道路通行效率,68.4%的受访者认为违章停车侵犯了自行车、行人的路权,其他影响还有:容易造成剐蹭、追尾等交通事故(50.5%),因占道、抢道等引发冲突(45.2%),破坏市容市貌(40.7%)等。

某国企员工蔡岳经常在上下班路上骑车穿梭在机动车道上。“一些私家车违章停在了非机动车道上,骑车的人只能被挤到机动车道上。有时一些大货车违章停放在路边还会挡住行人过马路的视线,造成安全隐患”。

### “扣分+罚款”能改善违章停车

蔡岳也有过违章停车的经历,

“周末跟朋友聚会,经常要在找停车位上花费很长时间,要是办急事就只能违章停在路边了”。

对于违章停车的原因,67.7%的受访者认为是公共停车设施不足导致的,63.6%的受访者认为是车主图方便、缺乏规范停车意识,52.4%的受访者归因于停车指示不清晰、难找停车位,40.9%的受访者指出停车费用不合理,38.1%的受访者认为是对于违章停车的处罚不力导致的。

北京市法制办此次对外征求意见的机动车停车管理条例也是北京市首个上升为地方性法规的停车管理条例。对于条例中对违章停车“扣分+罚款”的处罚方式,67.2%的受访者认为这样的双处罚可以改善违章停车的问题,27.3%的受访者认为不能,5.5%的受访者表示不清楚。

冯琦认为,“扣分+罚款”的处罚方式加大了违章停车的处罚力度,可以提升违规的成本,进而治理违章停车的问题。

蔡岳感觉,“扣分+罚款”不能从根本上治理违章停车的问题,“在城市规划中增设更多的停车位才能解决主要矛盾”。

公安部交管局公布的一季度数据显示,截至今年3月底,我国机动车保有量首次突破3亿辆,其中汽车保有量首次超两亿辆,49个城市超过百万辆。

“现在城市的发展速度非常快,这也在考验城市管理者的智慧。”蔡岳认为,要充分利用现有的资源多建一些地下停车场或立体停车场。“同时可以利用一些现代技术使停车位得到充分的利用”。

对于解决违章停车的问题,67.1%的受访者建议增加停车位及配套设施,58.9%的受访者建议加强城市功能区规划,55.9%的受访者建议利用智能信息技术,提升停车场利用率,49.8%的受访者建议发展公共交通,40.9%的受访者建议降低停车费用,40.4%的受访者建议提高对违章停车的处罚力度。

受访者中,41.1%的人来自北上广深,15.1%的人来自其他一线城市,23.8%的人来自二线城市,20.0%的人来自三四线等其他城市。

(中青)



### 高速超速情况一览(4月17日、18日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫DMJ599	兰南高速k211上行	4月17日	超速12%
豫RFS769	兰南高速k211下行	4月18日	超速16%
豫AOCN18	兰南高速k211上行	4月18日	超速12%
豫DXW088	兰南高速k211下行	4月18日	超速12%
豫DV1632	兰南高速k211下行	4月18日	超速11%
豫R61M27	兰南高速k211下行	4月18日	超速16%
豫CU3666	兰南高速k211下行	4月18日	超速11%
豫RRK025	兰南高速k211下行	4月18日	超速14%
豫R9597U	兰南高速k211下行	4月18日	超速10%

(牛哲 整理)