

因交通违法未及时处理而失信 我市又有5人上“榜”

本报讯 今年我市开展交通违法强制执行专项行动以来,公安、法院等多部门联合行动,对交通违法不及时处理的行为进行清理。随着行动的深入开展,4月28日,平顶山叶县人民法院依法将拒不履行法院行政裁定的樊连伟等5名交通违法行为人,依法纳入失信被执行人名单,实行联合信用惩戒,我市又有5名人员上“榜”。

名单一:樊连伟

2016年07月12日12时28分,樊连伟驾驶豫DXXXXX小型轿车行驶至叶县郑新103省道156公里路段时,因实施机动车未按规定定期进行安全技术检验的违法行为,被执勤交警当场查获。叶县公安交警大队对其做出罚款200元(违法记分:3分)的处罚决定。但樊连伟一直未履行罚款义务,也未曾申请行政复议或提起行政诉讼。大队对其依法催告后,樊连伟仍未履行交纳罚款义务。今年2月20日,叶县公安交警大队向叶县人民法院申请强制执行。法院送达行政裁定书后,樊连伟仍拒不履行交纳罚款义务。4月28日,叶县人民法院将其列入失信名单。

名单二:徐宗波

2016年07月08日10时58分,徐宗波驾驶豫DXXXXX轻型普通货车行驶至叶县郑新103省道156公里路段时,实施机动车未按规定定期进行安全技术检验的违法

行为,被执勤交警当场查获。叶县公安交警大队对其做出罚款200元(违法记分:3分)的处罚决定。但徐宗波一直未履行罚款义务,也未曾申请行政复议或提起行政诉讼。大队对其依法催告后,徐宗波仍未履行交纳罚款义务。今年2月20日,叶县公安交警大队向叶县人民法院申请强制执行。法院送达行政裁定书后,徐宗波仍拒不履行交纳罚款义务。4月28日,叶县人民法院将其列入失信名单。

名单三:连海潮

2016年08月05日11时56分,连海潮驾驶豫DXXXXX小型轿车行驶至叶县郑新103省道156公里处时,实施机动车未按规定定期进行安全技术检验的违法行为,被执勤交警当场查获。叶县公安交警大队对其做出罚款200元(违法记分:3分)的处罚决定。但连海潮一直未履行罚款义务,也未曾申请行政复议或提起行政诉讼。大队对其依法催告后,连海潮仍未履行交纳罚款义务。今年3月15日,叶县公安交警大队向叶县人民法院申请强制执行。法院送达行政裁定书后,连海潮仍拒不履行交纳罚款义务。4月28日,叶县人民法院将其列入失信名单。

名单四:郭玉春

2016年08月13日12时09分,郭玉春驾驶豫DXXXXX小型轿车行驶至叶县郑新

103省道156公里路段时,实施机动车未按规定定期进行安全技术检验的违法行为,被执勤交警当场查获。叶县公安交警大队对其做出罚款200元(违法记分:3分)的处罚决定。但郭玉春一直未履行罚款义务,也未曾申请行政复议或提起行政诉讼。大队对其依法催告后,郭玉春仍未履行交纳罚款义务。今年3月15日,叶县公安交警大队向叶县人民法院申请强制执行。法院送达行政裁定书后,郭玉春仍拒不履行交纳罚款义务。4月28日,叶县人民法院将其列入失信名单。

名单五:米亮

2016年08月02日10时,米亮驾驶豫QXXXXX小型普通客车行驶至叶县昆阳大道与文化路交叉口时,实施机动车违反禁令标志指示的违法行为,被执勤交警当场查获。叶县公安交警大队对其做出罚款200元(违法记分:3分)的处罚决定。但米亮一直未履行罚款义务,也未曾申请行政复议或提起行政诉讼。大队对其依法催告后,米亮仍未履行交纳罚款义务。今年3月15日,叶县公安交警大队向叶县人民法院申请强制执行。法院送达行政裁定书后,米亮仍拒不履行交纳罚款义务。4月28日,叶县人民法院将其列入失信名单。

(牛哲)

发动机大战

40%热效率发动机或问世

发动机是汽车厂商技术竞争的主战场,汽车厂商为研发更加先进的发动机不惜投入数以亿计的资金。当不少消费者以购买搭载了外国汽车厂商最新款涡轮增压发动机车型的车型为荣时,包括海马汽车、奇瑞汽车以及广汽传祺在内的中国车企纷纷表示正在研发热效率接近40%的发动机。

中国车企研发热效率40%的发动机

放眼全球,在发动机热效率方面领跑的是丰田。今年年初,丰田发布2ZR-FXE发动机,热效率高达41%,创造新的世界纪录。目前,大部分汽车的发动机热效率在28%-33%之间。

中国车企加大在传统发动机上的投入并不奇怪,因为新能源车补贴逐年下滑,即便到2020年,传统发动机仍会是市场上的主流。挖掘传统发动机在节能减排上的潜力,收效要比新能源车来得显著,更有助于中国车企符合新的排放法规和燃油限值。

海马汽车方面对广州日报记者表示,借助于热效率40%发动机的研发,在2020年前,可实现汽车平均油耗百公里5升,2025年前,可实现汽车平均油耗降低至百公里4升。此外,奇瑞汽车也曾发布一款代号为E4T15B的发动机,奇瑞官方宣称其热效率高达37.1%。在这场发动机竞赛中,广汽传祺也不甘落后。5月初,在第四届亚太动力总成峰会上,广汽研究院常务副院长吴坚介绍,广汽正在自主研发第三代发动机技术。相比于前两代,第三代发动机以高效率、高扭矩为目标,热效率高达38%,并能满足国六B的标准。

油耗降低,输出也会提升

热效率越高意味着越省油。当然,汽车厂家不惜成本研制更高热效率的发动机,目的除省油之外,还为能在过度竞争的市场上取得一点点领先的位置。

使用热效率更高的发动机能带来明显的油耗降低。美国一家市场研究公司的相关调查发现,和使用33%热效率的汽车来说,改用40%的热效率后,燃油经济性可以降低15%-20%。以一年行驶15000公里的汽车计算,使用热效率40%的发动机,一年平均能省200升汽油,大约能节省1260元的油费。严格上讲,与纯电动车相比这真不算多,但是对迫于提高燃油经济性的汽车厂家而言,这已足够他们去大肆宣传自己在环保和节能方面的“成就”。

此外,热效率越高,还可以获得越好的性能表现。和一辆热效率33%的汽车相比,热效率40%的能量转化效率更高,用最低挡也可以轻松地爬坡,用最高挡,可以获得更高的行驶速度。

由于是与霍尼韦尔、法雷奥、博世、德国FEV以及奥地利AVL等知名零部件商技术合作,中国车企在研发热效率更高的发动机上的投入并不是大到难以承受。据预测,到2020年,全球装备37%-40%热效率的汽车总量将超过2000万辆,四倍于新能源车。

(周伟力)



40%热效率发动机能量转化效率更高,用最低挡也可以轻松地爬坡,用最高挡可以获得更高的行驶速度。

5月11日 // 价格厂家直批

新纪元雪佛兰移动展厅空降体育村车展

梦·创未来 FIND NEW ROADS

雪佛兰 CHEVROLET

平顶山新纪元雪佛兰5S旗舰店
地址: 建设路东段许南路立交桥东300米路南 电话: 0375-2358777

扫描二维码, 了解更多优惠信息