

无人机,国外怎么管?

阅读提示

近日中国成都双流机场接连发生无人机扰航事件,严重威胁了民航飞行安全。在国外的许多国家,无人机也为当地带来了不少麻烦。很多国家也因此出台针对无人机的相关规定,进行安全规范。

在国外很多国家,如果违反相关的法规,违者可能面临重罚和刑事指控,甚至可能有牢狱之灾。今年1月,一家从事无人机航拍业务的美国公司就因为威胁航空安全被罚20多万美元。不仅如此,美国还详细对机场、军事设施、体育馆的场所设施的无人机操作做了严格限制。而在法国,如果违反相关规定,不仅面临罚款,还可能面临最高监禁1年的牢狱之灾。



民用无人机正越来越多地闯入人们的生活,令人担忧的是,有时它也侵入机场,严重威胁民航飞行安全。

资料图片

美国: 实施实名登记 无人机距机场至少8公里远 机场、军事设施等场所禁飞

美国运输部下属联邦航空局今年2月发布的一份无人机目击报告显示,2016年2月至9月,飞行员、空管人员、执法人员和市民报告1274起疑似无人机接近飞机事件,而2015年同期只有874起报告。

从全球看,美国的民用无人机市场和行业起步较早,相关法规的制定也相对较早。比如,美国联邦航空局2015年12月出台规定,要求开始对小型无人机实施实名注册制度,从而保证能追踪到不遵守安全飞行规则的小型无人机归属谁所有,以保障航空安全。

根据这项规定,重量在250克至25千克之间的无人机属于小型无人机,必须登记注册。注册者须提供姓名、家庭住址和电子邮件地址,每次注册收费5美元,一次注册有效期为3年,到期后须再次注册。

2016年6月,美国联邦航空局就重量在25千克以下的小型无人机商用飞行又发布监管规定,要求飞行全程都必须保持在操作人员的视线范围内,不得从人头顶上飞过,距机场至少8公里远,遇到飞机必须避让。值得一提的是,这里所说的机场不仅仅是指起降大型客机的机场,也包括医院等机构的直升机停机坪。

这项规定还要求,无人机飞行高度通常不得超过122米,时速

不得超过161公里。无人机应在白天飞行,如果无人机能装有防撞灯,也可以在日出前半小时或日落后半小时内飞行。无人机操作者可向政府申请放松一些限制。

这项规定要求无人机操作人员年龄至少16岁,必须拥有遥控飞行员证书或者受拥有证书者的监督。申请证书的人需通过政府安全背景审查,并每两年参加一次航空知识笔试。

今年3月,美国联邦航空局又因“国家安全考虑”出台规定,无人机未经许可,不得在133个军事设施上空122米高度内飞行,而此前无人机飞行高度被要求不得超过122米,这意味着这些美国军事设施上空禁止无人机飞行,违者将面临民事处罚和刑事指控。

在美国首都华盛顿,无人机飞行还有特别禁令,主要是针对里根机场,其周围24公里除非获得特批,否则严禁无人机飞行。周围24公里至48公里可以飞行的无人机必须满足一系列条件,如加上相机等设备重量不能超过25千克、在天气晴朗时飞行、在122米高度下飞行,不得接近飞机等。

举行棒球、橄榄球等赛事的美国体育馆,在赛事开始前及结束后的一小时内,无人机不得在其上空及附近飞行。美国国家公园同样禁止无人机飞行。

除这些措施外,美国联邦航空局还将于4月27日发布第一份机场附近无人机飞行区域和高度地图。

今年1月,从事无人机航拍业务的美国SkyPan国际公司同意支付20万美元(约合人民币138万元)民事罚款,而且如果今后一年内再有违反规定行为,该公司

将被追加15万美元(约合人民币103万元)罚款,原因就是该公司在两年内进行了数十次威胁航空安全的无人机飞行。

法国: 违反相关法规 最高罚款7.5万欧元和监禁1年

民用无人机数量的增加及使用的普及也给法国社会带来了一些麻烦,甚至是潜在的安全威胁。2014年10月,法国10余座核电站上空先后遭遇“神秘”无人机的“入侵”;2015年初,不止一次有“身份不明”的无人机出现在巴黎上空,所到之处包括法国总统府爱丽舍宫、美国驻法国使馆等敏感区域。就连属于民用无人机“禁区”的机场也未能幸免,仅2015年,法国负责空中运输安全的宪兵队就收到8起无人机非法飞过巴黎戴高乐机场附近区域的报警。

为维护境内空域其他飞行器的运行安全以及民众的人身和财产安全,法国在2012年4月首次颁布针对无人机管理的法令,随后又分别在2015年、2016年和2017年对相关法规进行了修订和补充,以严格规范无人机的使用。

按照目前的规定,在法国,民用无人机只能在日间飞行,夜间飞行须提前获得有关部门批准,无人机操作者同时应将无人机的飞行范围控制在视线可及范围内。当进行“第一人称视角”飞行或采用无人机设备进行跟拍活动导致操作者无法用肉眼直接追踪飞行器的飞行状况时,则必须有另一人负责监视。

从飞行区域的限定来看,城

市及周边地区,包括公路、公园、沙滩等公共场所上空禁止无人机飞行,机场、核电站、军事基地、历史遗迹、医院、监狱、自然保护区等敏感地区或受保护地区及周上空也属于无人机禁飞区。对于一些重要机场,无人机禁飞范围甚至会扩大到机场周边方圆10公里。

此外,即使是在私人场所,无人机飞行时也必须远离人群或车辆,并将飞行高度和速度控制在安全范围内,以免造成安全事故。无人机使用者还必须尊重他人隐私,未经允许不得随意对他人的财产进行拍摄、将拍摄的内容进行传播或用于商业用途。另外,在行驶的车辆中操作无人机也是被禁止的行为。

现行法规对民用无人机的飞行限高也有明确规定:在航空模型特许飞行区以外,无人机最高飞行高度不得超过地面或水面以上150米。

若无人机使用者违反上述法规,将有可能面临最高7.5万欧元罚款和监禁1年的惩罚。而针对“无意”或“故意”操纵无人机飞入禁飞区的情况,司法机关将有权对无人机操作者分别处以“罚款1.5万欧元、监禁6个月”和“罚款4.5万欧元、监禁1年”的惩罚。

目前,法国有关无人机监管的法律法规仍在不断完善当中。根据法国国民议会此前通过的一项法案,从2018年7月起,所有无人机制造商必须对每架重量超过800克的民用无人机进行注册。同时,这些“重型”无人机还将必须配有声光信号装置,以便在飞行中被清楚识别或出现操作故障时发起警报。

日本: 无人机落首相官邸 政府密集出台法规

无人机“闯入”最高领导人官邸的不仅发生在法国,2015年,在日本首相官邸的屋顶上也发现了一架来历不明的小型无人机,这使日本当局大为失色。为此,当年日本政府密集大力修改有关法规。

据报道,无人机在日本的各大电器店都有出售,各种价位的都有,大人孩子都有浓厚的兴趣,但无人机事故频发。2015年4月,一架装有微量放射物的无人机落在首相官邸的屋顶上,另一架无人机失控落在英国大使馆;同年10月,一架要在消防演习中表演的无人机在前一天的预演中被风吹走失踪,电视台在新闻节目中不断通告人们,如果发现要与警方联系。

虽然一系列的事件并没有造成人员伤亡,但引起了政府的高度重视。2015年5月,东京市政府宣布,为了保证孩子们的安全,禁止在东京的81个公园里进行无人机飞行,违者罚款3000多元人民币。

2015年7月,日本众议院表决通过了小型无人机飞行管制法案,把首相官邸、国会、皇官等重要设施以及外侧近300米的地区列为禁飞区,违者可被处以1年以下有期徒刑或3万元人民币以下的罚款。同年9月,航空法修正案统称无人机管制法案,在参议院被通过成立,规定禁止未经许可在影响航空安全、人口住宅集中的上空,集会、展览会等人员密集的上空飞行。另外,如果没有许可,原则上是不可以在夜间飞行的。(黎史翔)

全市首届省级文明驾校	首家质量信誉AAA驾校	鹰城首届十佳驾校	点通传奇教育 DianTong Legend Education	服务鹰城学子 助力2017中考
平顶山市新城驾校			2017中考实战派押题讲座	
扶你上马 驰骋天下			4月29日开讲	
迎五一 酬宾回馈	★C1证1480元 C2证1680元 增开中午班、夜训班不加价 ★贵宾班C1证2380元 (单人单车单教练)		名师支招 方法指导 对症下药 缩小范围 押题猜题 高效提分	
报名即可练车(费用除补考费外全包)			语文牛尔为老师,历史张老师,政治朱喜长老师,常年研究 中考命题规律,考点预测,历年押题讲座高命中率,高含金量。	
豫交运管许可(豫)字410000000565号 市内三条免费通勤车线路直达			订票电话:2263000 3936888 18738911029(可上门送票)	
报名电话:7331111 7331011 姚孟服务部:7331066 地址:新城区平郟路与平宝路交叉口西100米				