

未来三年我省交通建设迎来大爆发 省辖市通高铁 所有县通高速



核心提示

交通先行,在我省“十三五”时期更为突出。最大的一个表征便是,交通运输领域将率先基本实现现代化。

近日,省政府发布《河南省“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》(简称规划),有不少好料:建设、规划研究四条高铁,有望开通多条欧美澳直飞航线,郑州建成地铁1号线二期、2号线、3号线一期、4号线、5号线,新开工高速公路1500公里以上,实现内联外通,形成“米”+“井”字形综合运输通道等。

目标

所有省辖市通快速铁路
所有县(市)通高速公路

根据目标,十三五时期,我省基本形成米字形+井字形综合运输通道,铁路运营里程达到7000公里,实现所有省辖市通快速铁路。力争高速公路通车里程达到7800公里以上,基本实现所有县(市)通高速公路。

在十三五末,老百姓出行更便捷高效。从数据看,市区人口100万以上的省辖市公共交通机动化出行分担率达到60%左右,基本实现所有建制村通客车。快递终端服务网点建制村覆盖率达到100%,实现“乡乡有网点、村村通快递”。中高级营运客车占比达到80%,高速公路、普通干线公路优良路比例分别达到90%、85%以上。

在出行信息化方面,我省规定,所有二级及以上客运站联网售票,基本实现ETC高速公路收费站全覆盖,全面实现省辖市、省直管县(市)交通“一卡通”互联互通。基本建成综合交通运输监测网络,高速公路重点路段、干线公路特大桥梁、二级及以上客运站监测覆盖率达到100%。

枢纽

规划研究郑州北编组站搬迁

随着郑州枢纽的改造提升,尤其是未来郑州至太原高铁的开通,客流压力异常大,对于郑州枢纽的客流转运十分不利。所以,有业内人士认为,可以将郑州北编组站整体搬迁,改造成动车运用所,这样可以腾挪出郑州火车站大量的客运运力。对于上述人士的建议,规划有了回应:开展郑州铁路货运环线建设、郑州北编组站搬迁规划研究,研究上街散货车站作为国际陆港第二场站。可见,近两年,关于郑州北站的搬迁将成为铁路部门的一个重要议题。

从打造现代综合交通枢纽来看,未来形成郑州现代综合交通枢纽和地区性枢纽两个层面。

在郑州枢纽建设中,分为货运、口岸和畅通郑州工程。规划指出,适时启动郑州机场三期工程。建成双航站楼运行功能配套项目,建设T1、T2航站楼内外连廊工程。建设完善海棠寺、南阳寨、经开中心等城际换乘站。建成郑州客运西南站、西站、东站、航空港区长途客运站等项目。

在郑州市域交通中,建成地铁1号线二期、2号线、3号线一期、4号线、5号线,全面完成轨道交通第二阶段建设规划,加快实施轨道交通第三阶段建设规划。建成商登高速郑州市境段、机西高速二期、郑州机场高速改扩建工程,完成G310、G234、G207、G343等线路郑州境内升级改造。完成G107辅道快速路、农业路快速路等快速路工程,建设郑州西三环北延、北三环东延通道,建设郑州至新乡快速路。

在地区性枢纽建设中,规划认为,加快支线机场建设,完善提升洛阳机场功能,研究迁建南阳机场,建成信阳明港、商丘、安阳机场,开工建设平顶山鲁山机场,规划研究潢川等机场。建成林州、西华、登封等通用机场。建设洛阳龙门、洛阳机场等综合枢纽场站及洛阳铁路物流基地等项目,开工建设洛阳地铁1号线、2号线,开展洛阳、南阳、商丘、三门峡等铁路枢纽规划研究,适时启动相关改造工程。在洛阳、安阳、商丘、南阳、信阳、濮阳等省辖市规划建设动车运用设施。建成周口、漯河、平顶山、商丘、信阳、固始等区域性重要港口。依托港口物流产业集聚区,建设信阳、周口水运口岸。

民航

有望开通多条
国际直飞航线

去年,郑州机场开通至温哥华首条洲际客运直飞航线,未来,“空中丝绸之路”的编织将越来越密。

规划认为,以郑州机场为核心,构建连接全球重要枢纽机场和主要经济体的空中通道。串联亚洲航线,以仁川、香港、东京、吉隆坡、阿布扎比等枢纽机场为主要通航点,覆盖亚洲地区;加密欧美航线,力争开通郑州至法兰克福、洛杉矶、纽约等国际客货运航线,以卢森堡、芝加哥等枢纽机场为主要通航点,辐射欧美地区;拓展非洲航线,以阿布扎比、迪拜机场为中转点,连接开罗、开普敦等非洲主要机场;开通悉尼、墨尔本航线,辐射南太平洋区域。

在国内航线方面,将实施差异化发展战略。根据规划,开通郑州至广州、深圳、昆明、乌鲁木齐、厦门等城市的“空中快线”,提高郑州至成都、杭州等省会、重点旅游和沿海开放城市的航线密度。

铁路

建设、研究规划
四条高铁项目

在2020年,河南的“大豫米”将完全成熟,并投入运营,包括郑州至万州、郑州至阜阳、太原至焦作铁路和郑州至济南铁路河南段以及商合杭高铁,形成以郑州为中心的米字形高速铁路网。

不仅如此,还有四条高铁项目也在“十三五”时期将有新动作。规划指出,开工建设(北)京九(龙)高铁,规划研究合(肥)西(安)、运(城)三(门峡)和呼(和浩特)南(宁)高铁豫西通道等项目。

城际铁路也将迎来建设发展的“春天”,根据规划,加快推进新郑机场至郑州南站、郑州南站至登封至洛阳、焦作至济源至洛阳、郑开城际延长线等城际铁路建设。建设兰考至菏泽、郑焦城际云台山支线、新乡至焦作城际铁路。规划研究郑州南站至开封、开封至新乡、开封至兰考、洛阳至平顶山至漯河至周口等城际铁路。

公路水路

高速公路要内联外通
内河水运也要大发展

“内联外通”,将是高速公路建设的一个方向。从具体项目来看,打通芮城至灵宝、济源至阳城等跨省通道,建成尧山至栾川至西峡、济源至洛阳西、周口至南阳等内联项目。建设呼北高速豫晋界至灵宝段、滹池至垣曲(豫晋界)、块村营至营盘(豫晋界)、济源至阳城(豫晋界)、台辉高速豫鲁省界至范县段、邓州至豫鄂界、汝州至唐河(豫鄂界)、尧山至栾川至西峡、周口至南阳、息县至邢集、濮阳至湖北阳新、京港澳东复线等外通内联项目,积极推进兰南高速平顶山至南阳、连霍高速商丘至豫皖界段、二广高速洛阳市区段等改扩建工程。

作为我省综合交通体系的一块“短板”——内河水运,也将

在十三五期间,得到快速发展。根据规划,建设内河航道304公里,建成沱浚河航运开发一期工程、沙河漯河至平顶山段、淮河淮滨至信阳息县航运工程淮滨段和沙颍河周口至省界段航道升级改造。适时开工建设唐河航运开发工程,规划研究洪河、贾鲁河、小浪底至陕西潼关等航运开发工程。

通道

形成“国际”+“米”+“井”
字形综合运输通道

在未来全国的交通格局中,要想占有一席之地,就要有自己独特的通道价值。对于我省来说,这个独特的价值就是形成以郑州为中心的国际运输通道、米字形主通道和井字形侧通道布局。

首先看国际运输通道。根据规划,以陆桥通道为主轴,依托国家铁路和公路主通道,打通东联西进的陆路通道。东向重点开行、加密至青岛、连云港、日照、天津、上海等沿海港口的五定班列,发展铁海联运,衔接海上丝绸之路。西向依托郑欧班列,持续深化与国内西北地区和欧洲、俄罗斯、中亚、西亚、蒙古和东南亚等国家、地区的交流合作。

再来看米字形综合运输主通道,共有四条。分别是:新亚欧大陆桥通道、京港澳通道、济(南)郑(州)渝(重庆)通道、太(原)郑(州)合(肥)通道。

除了主通道外,还有一个井字形综合运输侧通道。这个通道也由四条线构成。包括大(庆)广(州)通道、二(连浩特)广(州)通道、晋豫鲁通道、沪(上海)陕(西安)通道。

交通“朋友圈”

以郑州为中心,
全省形成1小时交通紧密圈

规划指出,将密切郑州与其他省辖市的交通联系,以郑州为中心,形成三个不同层次的交通圈。

首先是构建以郑州为中心,辐射洛阳、开封、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源等8个中心城市的“半小时”核心圈。其次是涵盖安阳、鹤壁、濮阳、商丘、周口、信阳、驻马店、南阳、三门峡等9个中心城市的“1小时”紧密圈。

还有加强省际通道建设,促进跨区域对接,打造覆盖中原经济区全部中心城市的“1个半小时”合作圈。

对于郑州大都市区内的交通来说,规划认为,将加大郑州中心城区城市轨道交通网络密度,规划建设中心城区与周边城市组团、郊区市镇的市域(郊)铁路,建设郑州至开封、许昌轨道交通项目,提高郑州至焦作、郑州至开封、郑州至机场城际铁路的运营水平,打造由高速铁路、普通铁路、城际轨道、城市轨道交通共同组成的复合化轨道交通系统。

依托轨道交通线路,统筹规划建设高等级公路,推动交通基础设施互联互通互融,形成郑州与焦作、新乡、开封、许昌四市中心城区间的大容量、快速化综合交通廊道,打造郑州大都市区半小时通勤交通圈。(刘江浩)