

美联航强拖华裔男子下飞机引众怒

阅读提示

据《今日美国》昨晨报道，美联航因航班座位超售，在无人愿意接受补偿自愿下机的情况下，将一名华裔男乘客强拖下飞机。该过程被同航班乘客录下来后发布到推特上，之后引发网友众怒。

美联航CEO发表道歉声明称，这起事件让联航所有员工感到难过。“对于这些乘客必须重新安排班机，个人郑重致歉。我们的工作人员正与有关单位积极配合中，同时也对整起事件展开内部调查。”

此外，目前涉事警察已经停职。警方负责人称，这名警察并未履行到安全人员应该尽到的职责。



被拖华裔医生的脸撞到了椅子把手，嘴巴因此流血。（视频截图）

飞机超员

华裔医生拒绝离开被拖走 撞到把手嘴巴流血

此次事件发生在美国联合航空上周一国内航班上，其由芝加哥飞往肯塔基州最大城市路易斯维尔，编号为UA3411。

据英国《每日邮报》报道，在芝加哥奥黑尔国际机场，美联航一架航班预订超员，希望有乘客能主动放弃座位，搭乘第二天的航班。在承诺赔偿400美元及一夜酒店住宿，后加至800美元时，仍无人愿意放弃座位，航空公司决定用电脑随机抽出4人，要求他们离开飞机，而华裔医生正是其中之一。

报道称，其他三名乘客都接受了航空公司的要求下了飞机，但是华裔医生却拒绝离开。这名自称是医生的华裔男子称自己第二天要见病人，并称要给自己的律师打电话。随后他被机场执法人员强行从飞机上拖走。

一名目击乘客表示，一些机场安保人员过来强行拉着这名医生，将他从座位上拉起来，并且朝机舱门方向走。当时这名医生的脸撞到了椅子把手，因此他的嘴巴流了很多血。看起来他像是晕过去了，因为当时在被拽走的时候，他很安静。

视频显示，这名男子一直在尖叫，还能清楚地听见乘客大喊：“我的天啊，你们在做什么！”“这样是不对的。”

乘客说法

美联航是为工作人员腾地儿 男子挣脱后跑回飞机

一名乘客称，这名华裔男子被拖下飞机时，满嘴是血，衣服也乱七八糟。而被拖下飞机后，这名男子又挣脱执法人员，迅速跑回飞机上。视频里华裔男子先是被拖下飞机，接着挣脱警员的他又重新跑回航班，嘴上鲜血淋漓。他还在视频中重复说着，“杀了我吧！杀了我吧！我要回家，我需要回家！”

此时，有乘客表示可放弃飞行，但美联航还是让这位男乘客下机。

此后乘客均被要求下机，一名医务人员则登上飞机。由于这起事件，这架航班延误了两个多小时。

《华盛顿邮报》报道称，一名乘

客表示，这名被拖下飞机的华裔乘客说，自己被选择下飞机就是因为自己是中国人。另外一名乘客则说，美联航要求四名被选中的乘客下飞机，这样，他们的工作人员就可以登机。

“当时有工作人员说，美联航的员工需要今晚飞往路易斯维尔，除非这四名乘客下飞机，否则我们无法起飞。”这名乘客表示。

此事让不少网友非常愤怒。有人也提到此前美联航拒绝身穿紧身裤的少女登机事件，并讽刺称“如果你想登上美联航，那么别穿紧身裤，也别是华裔。”

公司回应

对超额预订道歉

美联航方面发表声明，一方面对此进行道歉，另外一方面也强调称正在对此事进行调查，已经联系到了该乘客并将解决这一问题。但在早前的一份声明中，美联航坚持他们遵循了正确的处理程序，但对出现超额预订的情况表示道歉。

而一封网上曝光的美联航CEO写给员工的内部邮件称对此事件他深感困扰，尤其是为什么这名旅客拒不执行芝加哥机场安保人员的要求，机组是在屡次要求这名旅客下飞机其拒不听从后才知会机场安全人员，一线人员的处理方法符合既有操作守则，他坚定地支持机组的处理方法，并要求一线人员确保飞行正常。

这封邮件里也透露了事件的一些细节，该航班在全部上客后，几名机组人员告诉地勤需要登上这架飞机，地勤随后问是否有乘客能主动



华裔医生被强行拉着朝机舱门走。（视频截图）

放弃座位，无人同意后随机选取乘客。

业内质疑

乘客给航空公司雇员“让座”完全不合理

据《法制晚报》消息，所谓机票超售，是指航空公司销售座位数超过航班实际座位数。因为有些旅客会出现临时改签或者并未准时登机的情况，造成座位虚耗的情况，所以一直以来是国际通行的“惯例”。

不过，也有民航业内人士表示，此事件不是普通超售，而是美联航临时增加了4个雇员。让旅客给航空公司的4位雇员“让座”，而且还是等到旅客落座后再让他们离开，这么做完全没有道理。

此外，也有网友在质疑此次航空公司挑选旅客下飞机的方式极其不妥。记者了解到，按照以往对于超售的做法，一般是航空公司在登机前告知游客该航班出现超售，并给出补偿条件，征集自愿改签者。如果没有旅客选择改签，航空公司将逐步调高补偿条件，直到有旅客愿意改签。

不过，也有业内人士表示，在征集自愿者失败后，有部分航空公司会直接挑选乘客，不过挑选乘客的顺序应该是按票价排序，同样的票价按登记先后排序。票价低登机晚的比较容易被选中，而随机挑选的情况非常少见。

专家分析

航空公司可能并未如实告知警察原因

针对此事，民航专家张起淮律师告诉记者，旅客购票也就意味着跟航空公司签订了合同，无论是什么情况的超售，都是航空公司的问题导致的，所以应该尊重乘客的意见，更不能强行改变旅客的行为模式。

此外，张律师也认为，这起事件最终是警察上来强行让旅客下飞机，应该是机组人员并没有如实通报到底是什么原因，而是找了其他理由，比如使用了“霸机”“占机”或者“闹事”等违法违规的理由，才最终让警察“武力”出手。

如果事件查明后，航空公司是需要承担法律责任的，而警察也需要承担部分法律责任，因为警察是在并未查明真实原因的情况下，强行将旅客带下飞机的。（黎史翔 王思思）

新闻链接

一涉事警员被停职

本报讯 当地时间4月10日下午，芝加哥航空局发表声明称，涉强行拖拽华裔乘客事件的一名警务人员已经被停职，等待调查。

航空局发言人凯伦·普莱德称，发生在美联航3411航班上的时间不符合标准作业程序，该警务人员的行动不应被容忍。

另一方面，美国交通部确认，它正在研究这一事件，以确定“航空公司是否遵守经营规则”。

美联航首席执行官穆诺斯4月10日发表声明，称这是一起“令人沮丧的”事件，并为不得不重新安排乘客乘机致歉。他表示，该公司的团队正在与相关部门合作，针对此事进行调查。与此同时，航空公司也与这名乘客联系，进一步解决该问题。（中新）



侍天剑

今日学法 律师在线

为回馈读者，服务社会，平顶山日报社读者俱乐部与“省法律援助先进集体、省华侨法律维权服务站”——河南倚天剑律师事务所联合开展“法在身边”法律服务活动：每周工作时间，凡两报读者均可拨打倚天剑办公电话3388775或登录

http://www.itiki.cn（倚天剑律师网）进行咨询，由资深律师解答、评析，帮助读者学法、用法。活动期间，两报订户持会员卡到倚天剑律师事务所咨询免费，法律事务代理费用优惠20%。

本周三值班律师：王继涛 和 王伟

律师看法 本期解析律师：岳永宏、李丹丹

问：奶奶阻止儿媳与孙子见面，合法吗？

河南倚天剑律师事务所律师郑超、赵晓阳律师解析：依据《中华人民共和国民法通则》第十六条的规定，只有未成年人的父母死亡或没有监护能力的，祖父母才能成为未成年人的监护人；《中华人民共和国婚姻法》第二十八条规定，只有父母已经死亡或父母无力抚养的未成年的孙子、孙女，有负担能力的祖父母才具有抚养的义务。在这个案例中，儿媳是第一监护人，具有抚养能力，老奶奶的做法违反法律规定。其次，《中华人民共和国未成年人保护法》强调在未成年人权利保护方面以未成年人利益最大化为基本原则，老奶奶的做法，会阻断母子之间的情感交流，不利于小孩健康成长，也不合情理。