



## 购置税减半政策退坡 经销商 库存压力增大

本报讯 面对2016年底车市呈现“翘尾”现象，经销商并未感到兴奋，而是对1月份的销售预期持悲观态度。1月4日，中国汽车流通协会产业协调部副主任回玉梅表示，12月是销售旺季，同时也是各厂商年底冲量的关键月份，加之购置税减半政策即将退坡执行，汽车市场需求大幅度上涨，车市呈现“翘尾”现象。回玉梅预测，由于购置税减半政策开始退坡执行，并且临近春节假期，工作日减少，2017年1月的汽车销量预计较2016年12月下降，1月经销商的库存压力将会增加。

调查数据显示，中国汽车流通协会发布的数据显示，2016年12月经销商库存预警指数降至42.9%，远低于50%的枯荣线，达到2015年以来的最低点。按照惯例，今年1月的库存指数也将呈现出回涨的现象。

在中国汽车流通协会的调查中，去年12月汽车市场的繁荣也得到了经销商的肯定，经销商认为总需求量“增长”的比例从2016年11月的37%升至69.1%。调查结果显示，整个市场是非常积极的，市场需求非常旺盛。同时，市场需求变化使经销商的小排量热销车型订单增加，导致部分大排量车型形成库存，不过经销商总体库存压力较小。

记者走访车市发现，目前车市在经历了去年底的销量高峰后，1月经销商的促销力度也开始减弱，毕竟现在的销量已经不计入2016年销量任务目标中，即使2016年销量不佳的经销商，自1月开始优惠幅度也会渐渐缩水。多家经销商销售负责人表示，2016年底的销量已经透支了部分2017年1月的销量，因此1月的销售数据注定不会好看，而随着春节假期的临近，今年初销量下滑已成定局。

中国汽车流通协会的调查也显示，经销商普遍对1月的判断不够乐观，认为1月销量会减少的比例从5.5%上升到38.2%，大家普遍认为1月的市场肯定没有12月的市场那么好，这也是一个季节规律：从历年来看，1月没有12月冲得那么高；同样也有政策的原因，购置税减半政策退坡，对市场影响较大。

“综合整个市场趋势来看，从销量、经营状况方面，12月底经销商的日子都非常好过。对于1月，经销商也普遍有比较理性的判断，认为1月的销量会有下降。因为库存量又到了新的一年，经销商也会有一些备库，1月库存压力会比12月略有上升。”回玉梅认为，购置税减半政策退坡，对市场会有比较大的影响，加之1月节假日较多，市场热度下降，经销商库存压力增加已不可避免。

(北商)

# 回顾2016年 那些与车有关的政策

回顾2016年，中国车市受到“新政策”的导向影响，深刻影响到行业的整体发展和广大消费者的汽车生活。

从政策、汽车产业角度来看，1.6升排量乘用车购置税减半、新能源号牌式样敲定、皮卡解禁等政策或多或少会对今年的车市走向产生影响。而对于普通消费者来说，网约车新政的出台、商业车险改革等政策都与日常生活息息相关。

站在2017年的开端，笔者特意回顾总结了一下2016年那些与车有关的政策？

### 小排量车购置税减半

2015年下半年，国务院调整了有关新能源和小排量汽车的发展措施，其中最令人关注的就是购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税及取消各地对新能源汽车实行限行、限购问题。到2016年12月31日，对购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税政策到期。

购置税减半政策显然在2016年对车市的繁荣起到了巨大作用。特别是下半年，购置税减半优惠政策临近到期，车市掀起一股抢购风潮，不少品牌小排量车出现脱销情况。政策到期前的“翘尾效应”明显，2016年11月，各车企汽车销售普遍火爆。

### 130万元及以上小汽车加征10%消费税

2016年11月30日，财政部国家税务局下发通知，为了引导合理消费，促进节能减排，经国务院批准，对超豪华小汽车加征消费税。也就是说，消费者在购买零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用客车时，需在零售环节额外缴纳消费税，税率为10%。

### 退车可退车船税

2016年1月1日起，已缴纳车船税的车船，因质量问题，车船被退回生产企业或者经销商的，纳税人可以向纳税所在地的主管税务机关申请退还自退货月份起至该纳税年度终了期间的税款，退货月份以退货发票所载日期的当月为准。新规的施行有助于购买到问题车辆的消费者挽回部分损失，减轻纳税人负担。

### 机动车商业险改革

在2015年，商业车险改革已经在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛6个地区试点。保监会表示，从2016年1月1日起，天津、内蒙古、吉林、安徽、河南、湖北、湖南、广东、四川、青海、宁夏、新疆也将纳入商业险改革试点地区。“风险和费率挂钩”一直是商业车险的规范，而新政策则更加凸显了这一内容，更加放大了奖罚分明制度。

出险1次，保费不打折；出险2次，保费

上浮25%；出险3次，上浮50%；出险4次，上浮75%；出险5次，保费翻倍。一年内没出过险的打8.5折，两年没出过险打7折，三年没出过险才能打6折。这在一定程度上增加了车主遵守交规开车的自觉性，尽量减少出险或不险。

### “国八条”取消二手车限迁

2016年3月25日，国务院办公厅发布的《关于促进二手车便利交易的若干意见》明确要求，各地政府不得制定实施限制二手车迁入的政策，国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆及国家明确的大气污染防治重点区域有特殊要求的除外。已经实施限制二手车迁入政策的地方，要在2016年5月底之前予以取消。

《关于促进二手车便利交易的若干意见》对二手车市场发展是重大利好，推动了二手车市场的繁荣。

### 汽车维修信息全透明化

2016年1月1日起，明确汽车生产者应采用网上信息公开方式，公开所销售汽车车型的维修技术信息。新政实行后，车主可以按照实际情况选择价格体系更实惠、经营机制更灵活的社会汽车维修单位，而不必被4S店“绑定”。

政策撼动了厂商和4S店的垄断地位，有利于更多符合资质的汽修企业参与到市场竞争中来，杜绝了市场上假冒伪劣零配件的滥用现状。

### 网约车合法化

《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》自2016年11月1日起施行。从法律上允许了私家车加入到网约车行列。文件出台之后，各地纷纷出台了网约车的具体细则，更加具体地给网约车发展创造了有利的空间。网约车合法化发展对我国汽

车共享的发展产生积极的推动作用。

2016年12月21日，北上广正式发布网约车管理细则，北京、上海要求“京车京人”“沪人沪牌”，但在车辆标准上进行了放宽。之后不少省市也相继发布了自己相应的网约车管理细则及初步管理方案。

### 新能源号牌式样敲定

为更好促进新能源汽车的发展，更好区分辨识新能源汽车，实施差异化交通管理政策，公安部将试点启用新能源汽车专用号牌。公安部交通管理局于2016年4月至5月就号牌式样开展网上公开征求意见，前后共有1454万人参与投票，在征求相关部门和行业企业意见后，最后选定得票率最高的作为新能源汽车号牌式样。

新能源汽车号牌分为“小型新能源汽车号牌”和“大型新能源汽车号牌”，其中，小型新能源汽车号牌为渐变绿色，大型新能源汽车号牌为黄绿双拼色。与普通汽车号牌相比，新能源汽车号牌号码由5位升为6位。

从2016年12月1日起，上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市将率先试点启用新能源汽车号牌，而新能源号牌的样式也在近日正式敲定。另外，新能源号牌有望在2017年下半年在全国推广使用。

### 皮卡解禁

2016年2月26日，工信部、国家发改委和公安部联合下发关于《开展放宽皮卡车进城限制试点促进皮卡车消费》的通知，标志着皮卡解禁终于有了正式的文件精神。

该《通知》规定，为带动城乡皮卡车消费，决定在河北、辽宁、河南、云南等省开展放宽皮卡车进城限制试点工作，30年受禁进城的皮卡在市场迎来政策上的松动。此次皮卡解禁对商用车制造业产生了刺激性作用。(牛哲 整理)

## 高速超速情况一览 (2016年12月29日、30日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫RK7215	武西高速k136+800上行	12月29日	超速15%
豫KWB397	武西高速k136+800上行	12月29日	超速10%
豫QFR151	焦桐高速k256+0下行	12月30日	超速10%
豫D65U08	焦桐高速k256+0上行	12月30日	超速11%
豫AK516B	武西高速k136+800上行	12月30日	超速10%
豫A9RU77	焦桐高速k256+0上行	12月30日	超速12%
豫ARV969	焦桐高速k256+0下行	12月30日	超速16%

(牛哲 整理)

