

沪昆高铁全线贯通 串起东西最美风景

我国“四纵四横”高铁干线网基本成型

A

穿越百年的“慢”与“快”

“你看，火车跑得好快！”随着列车驶出昆明南站，车厢前部电子牌上的速度逐步爬升，160、200、300！来自昆明的乘客叶禄明指着车厢内的电子牌，兴奋地对儿子说。

两个小时后将到达贵阳，成为第一批体验沪昆高铁的乘客。此前，昆明到贵阳最快也要约7个小时。

“慢”，曾是云南人对火车留下的最深刻印象之一。

1910年，滇越铁路通车，翻开了云南百年铁路史的第一页。那时在人们眼里，火车只是个慢吞吞的大家伙。“火车没有汽车快”成为云南十八怪中的一“怪”。直到上世纪90年代，在中国最后一个旧至鸡街的“寸轨铁路”上，火车时速才10多公里，和自行车差不多。

“遇到爬坡时，人们可以跳下火车到路边上个厕所，回身再跳上火车继续旅途。”云南铁路博物馆讲解员徐榕说。

在云南铁路博物馆，蒸汽机车、内燃机车、电力机车、动车组，见证了几代列车的变迁；准轨（轨距1435毫米）、米轨（轨距1000毫米）、寸轨（轨距小于1000毫米），折射了云南铁路的百年进程。

106年后，高铁的开通让云南一步跨入“高铁时代”。昆明铁路局局长刘柏盛说，2008年以来，云南全力推进“八出省五出境”铁路建设，着力构建云南至长三角、珠三角和泛渤海地区的高铁通道，就是要让云南“快起来”，实现人畅其行，物畅其流。在2008年版《中长期铁路规划》中的“四纵四横”快速铁路网中，沪昆是“四横”中里程最长、经过省份最多的高速铁路。

B

通江达海的“广”与“阔”

沪昆高铁不仅让云南与全国高铁联网，更是“一带一路”战略规划中与东南亚互联互通的重要纽带。

日前，昆明至河口北K9832次列车经昆玉铁路前往中越口岸河口，全程不再更换火车头，标志着历时6年建设的中越老国际铁路昆明至玉溪段全线开通运营。昆玉铁路向北与沪昆高铁、南昆高铁联通，向南又可联通越南、老挝等东南亚国家，为云南早日建成面向南亚、东南亚的辐射中心奠定了基础。

占达拉是频繁往来于老挝和中国之间的老挝商人，得知云南高铁开通的消息，他说：“我经常从老挝到云南，再转到中国其他城市，云南有了高铁，我们出行会更加便捷，成本也会降低很多。”

“沪昆高铁的开通将大幅释放客运能力，构建起我国东西向强有力的客、货运输通道。”刘柏盛说。

有了高铁的昆明，还将逐步发展成为面向南亚、东南亚的铁路枢纽；云南将成为中国与东盟乃至印度洋沿岸国际贸易的枢纽，经济、社会、文化等的辐射中心，从改革开放的末端走向前沿，通江达海走向世界。

流光岁月，火车驰而不息。曾经，滇越铁路打开了一扇云南人民看世界的窗口；如今，高铁网铺设的“钢铁跑道”，正助力整个中国大步向前。截至目前，中国铁路运营里程达到12万公里，其中高铁超过2万公里，动车组累计运行超过38亿公里，运载旅客超过50亿人次。

C

建设路上的“琢”与“精”

春城昆明，一座外表如“孔雀开屏”的高铁车站吸引着人们目光。昆明南站是中国西南最大规模的高铁站，是京昆通道、沪昆通道、广昆通道和泛亚铁路四大枢纽通道的交会点。它还有一个好听的名字，叫“雀舞春城”。

“昆明南站是座八度抗震九度设防的特大型枢纽站。”铁四院建筑院副总工程师、昆明南站设计负责人刘云强说，昆明南站首次采用了全方位的结构健康监测系统，一旦站房有沉降、变形、开裂等，数据都能反映出来。“滇越铁路穿越百年。我们在设计上高标准、严要求、精打磨。”刘云强说。

要做百年品牌的不仅是车站，云贵高原上的一座座隧道、一段段桥梁、一根根铁轨也是中国高铁品质的代表。

——隧道下穿喀斯特地貌，施工中经常遭遇溶洞、断层破碎带、暗河等不良地质。中铁十四局的技术人员研究出了“复杂岩溶地区高铁隧道施工关键技术”，为在岩溶地质条件下隧道施工提供了经验。

——全长721.25米的北盘江特大桥，主跨达445米。在沪昆高铁贵州西段联调联试期间，高速综合检测动车组最高以330公里时速从桥上呼啸而过，平顺指标超出设计规范1倍。

——全长14756米的壁板坡隧道是1级风险隧道。隧道建设中，多次穿越断层、岩层接触带、高压富水区、煤层采空区等不良地质。

“中国积累了世界最丰富的高铁建设经验，拥有世界一流的高铁技术，是当之无愧的‘高铁博物馆’。”同济大学轨道交通专业教授孙章说。

D

一路风景的“情”与“美”

“高铁开通会有更多的旅客到石林来玩。希望我们彝族文化能够通过高铁向外传播。”云南石林县的彝族姑娘李秋玮说。

沪昆高铁途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南6省市，串起了滇池、黄果树瀑布、花江大峡谷、平坝天台山、洞庭湖、鄱阳湖、西湖等人间胜境，同时也串起了中国十大文化名楼中的五座。

云桂铁路从昆明经石林、弥勒、文山、百色、抵达南宁，沿南广客专终至广州南站。一路上，旅客可游“天下第一奇观”石林，住“中国最佳文化生态旅游目的地”弥勒，赏国家非物质文化遗产“阿细跳月”舞蹈，游览丘北普者黑、“世外桃源”广南坝美，追寻红色革命圣地百色。一路是美景，处处是文化。

美景之外，美食更加诱人。从上海的生煎包、蟹壳黄，到长沙的臭豆腐、口味虾，到贵阳的肠旺面、牛肉粉，再到昆明的过桥米线、香烤饵块，“吃货”们可以大饱口福。

来自昆明市旅发委的信息显示，预计高铁开通后，昆明的游客量年增长率将由约10%飙升至20%。

“高铁开通将极大地促进云南旅游业的发展，给云南经济发展注入新动力。现在都讲究‘旅快游缓’，就是旅途要安全、快捷；而游玩要休闲、缓慢。”云南财经大学旅游文化产业研究院首席教授明庆忠说。（据新华社）

沪昆高铁路线示意图

昨天上午，沪昆高铁最后一段贵阳至昆明开通运营，在我国大西南与东部沿海之间画下浓墨重彩的“一横”。沪昆高铁的全线开通，标志着早期规划的“四纵四横”高铁干线网基本成型。中国铁路总公司有关负责人介绍，沪昆高铁是“四纵四横”中最长的“一横”，是我国东西向最长铁路客运专线，途经6省市，全长2252公里。这是一次连接东部、南部沿海与西南边陲的时空跨越；这是一次穿越百年铁路史的前行。



北汽幻速
践行·梦想



平顶山市原动力汽车销售服务有限公司

销售热线:0375-2161888 服务热线:0375-2161777

地址:建设东路与开发二路交叉口向东800米路北