

我国首部环保税法将于2018年施行

由“费”改“税”，将排污费制度转向环保税制度

新华社北京12月25日电(记者 郝琼源)走过6年立法之路、历经两次审议,《中华人民共和国环境保护税法》25日在十二届全国人大常委会第二十五次会议上获表决通过,并将于2018年1月1日起施行。

据了解,环境保护税法是党的十八届三中全会提出“落实税收法定原则”要求后,全国人大

常委会审议通过的第一部单行税法,也是我国第一部专门体现“绿色税制”、推进生态文明建设的单行税法。

环境保护税法全文5章28条,分别为总则、计税依据和应纳税额、税收减免、征收管理、附则。

环境保护税法的总体思路是由“费”改“税”,即按照“税负平移”原则,实现排污费制度向

环保税制度的平稳转移。法案将“保护和改善环境,减少污染物排放,推进生态文明建设”写入立法宗旨,明确“直接向环境排放应税污染物的企业事业单位和其他生产经营者”为纳税人,确定大气污染物、水污染物、固体废物和噪声为应税污染物。

财政部税政司司长王建凡说,实行环境保护费改税是落实

党中央、国务院决策部署的重要举措,有利于解决排污费制度存在的执法刚性不足、地方政府干预等问题;有利于提高纳税人环保意识和遵从度,强化企业治污减排的责任;有利于构建促进经济结构调整、发展方式转变的绿色税制体系;有利于规范政府分配秩序,优化财政收入结构,强化预算约束。

唐山丰润 烟花爆竹爆炸 致2死16伤 仍有6人下落不明

新华社石家庄12月25日电(记者 李俊义)12月24日13时许,河北唐山丰润区白官屯镇燕子河村发生烟花爆竹爆炸,据当地公安部门连夜调查取证,初步查明,爆炸共造成2人死亡、16人受伤,另有6人下落不明。

据丰润公安部门调查取证,犯罪嫌疑人高某某,丰润区白官屯镇燕子河村村民,涉嫌非法私存和生产烟花爆竹导致爆炸,目前已造成2人死亡。据犯罪嫌疑人交代,事发时另有6人在现场。经公安机关现场勘验,已发现部分人体组织,正在进行DNA比对。

案件波及相邻群众,据最新统计,由医护人员送医及自行前往医院救治人员总计16人。其中1人眼部伤势较重,已连夜转至市级医院救治,生命体征平稳;其余伤者伤势较轻,有2人已出院。住房受到波及的住户已得到妥善安置。

目前,丰润区迅速成立工作小组,积极有序做好案件进一步侦破和善后处置工作。

罗一笑去世 将成“无语体师”

本报讯12月24日早上,深圳政协委员、原深圳市眼科医院角膜及眼表病区主任、眼库执行主任姚晓明微信发布消息称,罗一笑在早上6点去世,她的父母希望捐献她的遗体 and 器官。

2016年9月,罗尔的女儿罗一笑被确诊患有白血病;11月,罗尔与女儿的故事因《罗一笑,你给我站住》一文走红网络。随后有网友搜出背后有营销公司,罗尔有房有车的负面消息。12月1日,罗尔及刘侠风发布声明称,因“罗一笑事件”传播远超预期,带来不好的社会影响,“作为当事人,在此深表歉意”。

目前,罗一笑的遗体已被送到深圳大学遗体捐献中心。记者获悉,她将作为深圳大学医学院“无语体师”(医学系学生对解剖教学用遗体的一种尊称),用于临床医学科研和发展。据深圳市红十字会人体器官捐献协调员介绍,由于罗一笑是因白血病去世,身体器官也因为多功能衰竭而无法捐献。(北晚)

山东明年实施 职工大病保险制度

新华社济南12月25日电 记者日前从山东省政府获悉,山东省近日出台《关于建立职工大病保险制度的意见》,自2017年1月1日起,山东省将正式启动实施职工大病保险制度。

根据这一意见,山东省参加职工基本医疗保险并按规定享受医疗待遇的参保人员将纳入保障对象。职工大病保险采取按医疗费用额度补偿的办法,对参保人员患重大疾病发生的合规医疗费用,给予一定补偿。(中新)



杭州现天价苹果 3个售价39888元

12月24日,浙江省杭州市区某超市内,一组3个苹果标价39888元惊呆了所有顾客。这3个苹果产地为日本,品名为艺术绘图苹果,每个苹果个头比普通苹果大3-4倍,表面分别有“龙”“虎”“鹰”图案。(王逸)

北京首列磁浮列车将进入调试阶段

S1线拟于2017年载客运行

新华社北京12月25日电(记者 孔祥鑫)记者25日从北京市重大项目办获悉,由北控集团和国防科大等单位联合研制,委托中车唐山机车车辆有限公司生产的北京首列磁浮列车已到达北京S1线石门营车辆段,将启动列车调试,预计将在2017年实现载客运行。

据介绍,S1线是北京市首条磁浮线,西起门头沟区石门营站,东至石景山区苹果园站,通车后将有效改善首都西部地区居民的交通出行条件。

国防科大相关负责人介绍,S1线磁浮交通不同于以往的轮轨铁路,其列车采用抱轨运行模式,车、轨、梁一体,车身紧扣轨道,不会发生脱轨和翻车事故。而且该列车在具备电制动、机械制动功能的同时,还独具落车制动功能,可使“低速飞行”中的磁浮列车垂直降落在轨道上。

此外,S1线磁浮列车具有超强爬坡能力,是轮轨列车爬坡能力的两倍,最小转弯半径不大于75米,减少占地,相应减少管道拆迁和交通改造,使得工程实施

成本大大降低。

关于磁浮列车的电磁辐射问题,北京控股磁悬浮技术有限公司相关负责人解释,北京市辐射安全技术中心等多家单位进行了系统检测,直流交流磁场强度较小,结果均符合国家相关标准。

相比以往轮轨交通中车轮与轨道的摩擦、撞击,磁浮列车利用电磁力实现无接触支撑和导向,利用直线电机实现无接触牵引和电气制动,避免了传统轮轨列车的机械磨损和振动。中低速磁浮

列车的运行噪声也非常小。

北京市重大项目办相关负责人介绍,磁浮列车时速约100公里。S1线磁浮列车采用6辆编组,总长度为896米,额定载客数为1032人,通车后会有10组列车用于日常运营。S1线线路全长10.236公里,包含乘客上下车时间在内,磁浮列车行驶全程的时间不超过20分钟。S1线开通后也将与多条地铁线路实现换乘,除了在苹果园站与地铁1号线实现换乘外,也会与6号线西延段实现换乘。

2017年考研报名人数首破200万

本报讯12月24日,2017年全国硕士研究生招生考试开考,据教育部发布的消息,共有201万人报名参加本次考试。这一数字较上年增加24万,增幅超过13%,创下历史新高。

根据教育部发布的数据,共有201万人报名参加本次硕士研究生招考。记者注意到,近十年来,每年考研的报名人数均在120

万以上,到2016年达到了177万,本次报名人数首度超过200万人。

记者梳理发现,本次考研,河南、辽宁、黑龙江等地报名人数创新高。以河南为例,报名确认考生1566万人,比2016年增加207万人,报考人数和增幅均创历史新高。

北京、江苏、上海等地由于名校资源丰富、经济发展水平较

高,仍是考生报考的热门地区。

本次考研报名人数增幅较大,在职研究生首次纳入统考成一大原因。与往年考研相比,2017年考研的一大变化是,在职研究生首次纳入统考。这也意味着,全日制、非全日制研究生招生考试首次统筹管理、合并进行。

就业压力,也是本次考研人数增长的一大因素。中国教育

在线针对2017年全国硕士研究生报考动机进行在线调查,数据显示,35%的被调查者选择“本科就业压力大,提升就业竞争力”。值得注意的是,因“继续深造,提高学术研究能力”选择考研的人仍占不小比重,达到31%。另外有19%的被调查者是“为了获得学历、学位证书”而考研。(中新)