

# 航模高手叶县“聚飞”

## 阅读提示

12月17日,郑州、平顶山、南阳、漯河等地的航模高手来到叶县县城西的大北村祥云飞机场“聚飞”。他们切磋飞行技术,交流飞行心得,为大家带来了一场精彩的视觉盛宴。

□本报记者 杨元琪 文/图

虽然天气寒冷,但挡不住航模迷笑傲苍穹的激情。当天上午9点,记者抵达祥云飞机场时,我市几位模型迷正在搭建展示台,安装发电机等设备。一阵风吹来,大家满嘴的黄土。

场地中央,两位两鬓斑白的老者正在摆弄一架固定翼航模。63岁的尚和平是市物资集团退休职工,踏入航模圈已经四年了,在他的“引诱”下,65岁的老伙计张新民也开始接触航模。“男孩子都有飞天梦,年轻时没有实现,老了还不赶紧努力一把?”张新民身材魁梧,身穿冲锋衣,头戴鸭舌帽,根本不像年过六旬的老人。

上午10点多,各路航模精英陆续来到祥云飞机场。这次活动主要环节是特技直升机航模展示,大家纷纷把自己的宝贝拿了出来,刚刚还空无一物的展示台上瞬间被十多架特技直升机航模占满了。大比例的航模价格近万元,且不包括无线电遥控器。这些航模机身使用了大量高强度合金和碳纤维材料,机械结构精妙,动力强劲,称得上是“暴力美学”。

沈雷是一位固定翼航模爱好者,他开车从外地赶来,车里塞着大小5架航模。他的一架红色固定翼航模机身长度和翼展均接近两米,算得上庞然大物。由于当天风大,为了避免航模在起降过程中被横风掀翻,他为航模加装翼梢小翼。

陆续组装完毕后,大家把固定翼航模排列放置在“停机坪”上,有燃油驱动的,也有电力驱动的。一架初教六型航模采用军用涂装,细节表现非常到位,停在跑道上,除了大小,其他与真机看起来几乎一致。据业内人士介绍,早些年大多航模都是燃油驱动,机械结构复杂,可靠性不高。近几年,随着技术的进步,电力驱动的航模普及开来,在航模界可谓掀起了一场革命。涵道风扇推进型是电力驱动的一种,推进方式与涡喷发动机类似。

年过四十的刘萌是固定翼航模发烧友,从学生时代就开始接触航模,20多年来,经手的航模已近百架,如今激情不减。他在现场调试自己的航模,中午与大家一起坐在田野里吃盒饭。

刘亚来自南阳,是某个国产品牌航模企业的试机手,在省内算得上是顶级高手,他认真地调试自己的特技直升机航模,准备为大家做精彩表演。

风越来越大,高手还是冒险起飞,为大家表演刺激的特技飞行。特技直升机航模腾空而起,在主人的操纵下,可以做出旋转、倒飞、翻筋斗等高难度动作,场边观众喝彩不断。固定翼航模也不甘示弱,极速爬升、俯冲展示了设备的强劲动力,“死亡盘旋”体现了操纵手的高超技艺和勇气。

我市多位无人机爱好者也为活动助兴,一片场地上同时出现那么多无人机,让人大饱眼福。精彩的表演还吸引了不少摄影爱好者,刘洪森和徐建辉是我市的年轻摄影发烧友,他俩英俊帅气,摄影设备更是令人羡慕。

据悉,这次活动由我市航模高手杜志军组织,得到我省众多航模爱好者支持。祥云飞机场是由我市航模爱好者刘军在家乡建起的飞行场地,周边空旷,拥有一条180米长、50米宽的土质跑道,能够满足各种航模飞行器及动力伞起降。



飞场的展示台上放置着特技直升机航模



两位两鬓斑白的老者摆弄一架固定翼航模



航模高手对自己的宝贝进行现场调试



现场展示的一架初教六型航模



起飞前为航模加装翼梢小翼



航模爱好者操纵航模表演高难度动作



精彩的表演还吸引了摄影爱好者