

来看看,咋让精彩晚报到您家

超值套餐送水杯三件套、人参酒,更有惠民旅游卡带您游遍万水千山

□本报记者 张静

这两天,晚报热线办公室电话4940000异常火爆。要问为啥?答:都是咨询如何订2017年晚报的。为了让市民清楚了解晚报的征订途径和优惠活动,记者为您支招,咋让晚报到您家。

敲黑板!此处是重点。亲兄弟还明算账呢!咱先把价格说前头。2017年《平顶山晚报》全年价格是168元,订报即送价值28元款式新颖、经久耐用的波纹饮水用具三件套。

此外还有200元超值套餐价。咋了就多出32块钱?这32块钱您

可没白花,除了全年的晚报和价值28元的波纹饮水用具三件套外,还送您一瓶价值138元的以精选长白山人参、枸杞、红枣为原料的吉林三炮人参酒,再送您一张价值68元的含有省内50余家知名景区门票的河南省惠民旅游卡。只要数学不是体育老师教的,究竟划算不划算,您一算就知道。

接来说订报途径:

1.打电话

《平顶山晚报》的征订电话是:4965269、4988096。只要您拨打这两个电话中的其中一个,工作人员就会在第一时间和您联系,为您提供上门订报服务。

2.来报社

报社的位置几乎没有老百姓不清楚,不过发行中心在哪儿办公估计您不知道。别急,这就告诉您。来报社订报请到报社东配楼2楼217室。不订报也行,您走累了,口渴了,上楼坐会儿喝口水,工作人员一样热情招待。

3.微信订报

手机族们可以通过关注平顶山晚报、平顶山微报、掌上鹰城和平顶山微视的官方微信公众号菜单“订晚报”,直接进入平顶山微报商城;也可以扫描文末二维码,直接进入购买链接。可选择的商品种类有2017年度晚报和200元超值套餐。

在线下单后有微信支付和货到付款两种付款方式任你选择。

网络时代,信息那么多你能看过来吗?晚报给你梳理。那么多假消息你会分辨吗?晚报有凭有据的报道帮你验明正身。遇纠纷投诉无门,你知道咋维护自己的权益吗?晚报将为您挺身而出。年迈的父母依赖报纸,晚报替您陪伴他们。孩子需要养成阅读的习惯,晚报愿成为他们的良师益友。而你,纸质阅读是不是让内心有一份平静?晚报就在你身边。

我们的坚持和努力,只为得到你的肯定。2017年的平顶山晚报,期待你把它带回家。



订平顶山晚报 请扫二维码

明年市政工程亮点纷呈

19条断头路明年完工 58条断头路陆续开工
建设海绵城市 新建一批公交港湾 河滨公园、市动物园提档升级

□记者 傅纪元

本报讯 市住建局昨天发布信息,2017年度市政工程设计计划确定,涉及市政路网完善、园林绿化、公共交通、城市基础配套设施建设等93个项目,新一年市政工程项目更加体现民情民意。

一批断头路陆续打通

从今年11月起,我市启动打通断头路行动,根据市政工程设计计划安排,我市已经陆续开工南环路西延工程、湛北路西延工程、东环路南延工程、东环路淇河桥工程 etc. 19项道路工程,以上道路工程计划2017年内完工。

另外,2017年,我市再开工一批打通断头路工程,包括矿工路东延、光明街西延、凤凰路、城乡路、闫庄路等58项路桥工程,这批道路工程多数于2017年底至2018年完工。

打造海绵城市减少洪灾

海绵城市,是新一代城市雨洪管理概念,是指城市能够像海绵一样,在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”,下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用,提升城市生态系统功能和减少城市洪涝灾害的发生。

根据市政工程设计计划,2017

年,我市将在33.5平方公里的试点区域范围内按海绵城市试点实施方案进行建设。

建地下综合管廊 不用再挖路铺管线

地下管线种类繁多,且各种管线间重叠交错、杂乱无章,部分管线年久失修,造成管道跑冒滴漏严重,由此导致管线重复开挖的情况屡见不鲜。那么,在地下建设一个隧道空间,将水、电、气、通信等各类市政管线集约化地铺设在其中,并进行集中管理,这样能够避免道路重复开挖的工程,而这即将成为现实。

在2017年度市政工程设计计

划中,我市预计于明年下半年启动地下综合管廊建设项目,住建等相关部门将对该项目进行规划、选址等前期工作。

地下综合管廊可有效杜绝“拉链马路”现象,无需反复开挖路面,技术人员在管廊中就可对各类管线进行抢修、维护、扩容改造等;同时大大缩减管线抢修时间。

多个民生工程惠及百姓

在2017年度市政工程设计计划中,一批服务民生建设项目令人眼前一亮。比如公交港湾建设项目,根据市城乡规划局规划进行建设实施,公交港湾主要分布在中兴路、建设路、开源路、光明

路、新华路、矿工路等处;我市将对市河滨公园进行提档升级改造,完善服务设施;市动物园改造工程对原破旧动物笼舍及基础设施提档升级。

多条道路要绿化,新南环路至西环路、东平郑路(平安大道—北环路)、一矿路(平安大道—北环路)、光明路北段(矿工路—平安大道)。

为缓解市区停车难现象,新华区、卫东区、湛河区、高新区、新城区将分别建设不少于两处户外停车场,停车位不少于200个;各区根据实际情况,新建不少于两处街头游园绿地;各区新建不少于2处公厕及垃圾中转站。

我市将建轨道交通和高架快速路

□记者 吕占伟

本报讯 我市轨道交通沿线区域和快速路系统具体咋规划?昨天下午,我市城市规划委员会2016年第二次全体会议在市委市府办公楼12楼会议室举行,平顶山市快速路系统规划方案和平顶山市轨道交通沿线区域控制性详细规划及城市设计方案最终在会上定标。

会上,市城乡规划局汇报了平顶山市快速路系统规划方案和平顶山市轨道交通沿线区域控制性详细规划及城市设计方案相关的招标情况和入围方案,根据规委会成员单位投票结果,南京市城市与交通规划设计研究院和上海同济城市规划设计研究院分别中标。

轨道交通南北两条线,在新城区重合,并西连鲁山

根据市政府安排,市城乡规划局对我市轨道交通沿线区域的规划范围是:沿初步确定的南北两条线路,两侧各控制约500米,总面积约4924平方公里。南线东起科技路,途经新南环路、未来大道、祥云路、梅园路、龙翔大道,西至冬勤路;北线东起许南公路,途经建设路、平宝大道、祥云路、梅园路、龙翔大道,西至冬勤路(其中南北两线从祥云路

至冬勤路线路相重合)。

定标的我市轨道交通沿线区域控制性详细规划及城市设计方案为:轨交一号线分为东西两段,全长44.8公里,全线以高架敷设形式为主,共设24个站。轨交二号线东段全长21.5公里,共设15个站,在中央商务区与一号线共线换乘,并西连鲁山。

根据中心站、交通枢纽站、组团站、一般站和特殊控制站等5种站点类型,围绕站点,对500米核心圈和800米辐射圈区域按照空间一体化、功能复合化、步行便捷化和强度差异化的原则进行设计,最大限度地强化轨交站点的复合利用,扩展土地价值的提升区域,使市民出行便捷高效。

快速路串联宝丰、新城区和老城,衔接武西、宁洛、兰南高速和郑万高铁

定标的我市快速路系统规划方案规划范围涵盖城市中心区、北部矿区和城乡一体化示范区,分为“两轴”,即平安大道和南一环路—未来路—长安大道—应河大道;“五联”,即311国道、东环路、光明路、井时线和鲁阳路。

规划快速路总长1203公里,密度0.6公里/平方公里,规模适中。由311国道—北环路—西二环路—南二

环路围合的环路,对进出中心区的交通进行分流。

规划采用高架式快速路和地面主辅路两种建设形式。规划高架快速路54.1公里,占快速路总长的45%,主要分布在建筑密集、相交道路多、横向干扰大的老城区段道路,包括南一环路(许南公路—光明路段)、平安大道(许南公路—翠竹路段)和东环路。其余路段规划地面主辅路,总长约66.2公里,占快速路总长55%。

为减小对新城区景观和白龟山水库水源生态保护区的影响,长安大道—未来路规划为地面主辅路。

本次规划快速路与快速路相交采用互通立交;与重要干路相交采用简易立交;与其他主干路、次干路、支路相交时,相交道路采用右进右出控制模式。

规划设置8个枢纽互通节点、14个一般互通节点、26个简易节点(含7个下穿节点,19个高架节点)。其中下穿节点设置在长安大道(龙翔大道—李苗路段),主要是考虑减小对新城区景观和白龟山水库水源生态保护区的影响。

根据快速路系统相关规划,近期拟建东西向的贯通通道,既串联宝丰、新城区、老城等城市组团,与武西、宁洛、兰南高速和郑万高铁站等枢纽也有较好的衔接。



爱心妈妈织真情

昨天上午,新华区西高皇街道园林社区活动室,爱心妈妈正共同为辖区婴幼儿编织童鞋。

当天,该社区开展了“巧手织就妈妈情”爱心编织活动,10多位志愿者和准妈妈

共同为辖区留守儿童和贫困家庭孩子编织爱心围巾、手套等保暖用品。

据悉,元旦前夕孩子们就能穿上爱心妈妈编织成的爱心礼物。

本报记者 张鹏 摄