



左图:今年十一长假过后第一个交易日,市区建设路中段一家证券交易所大厅,股民在看满盘飘红的大屏。右图:昨天,还是这家证券交易所,大屏已经关闭,股民通过电脑关注行情。

# 股民炒股方式发生变化 股票大屏淡出鹰城证券市场

□本报记者 张静/文 李英平/图

近日,市民李先生向记者反映,位于我市建设路中段的联储证券交易营业部内的股票行情大屏已经关闭。李先生询问:“行情大屏是不是要退出我市交易市场?”

## 证券交易大厅不见大屏

带着李先生的疑问,记者走访了我市多家证券交易公司。11月25日上午,记者来到联储证券平顶山建设中路证券营业部,看到大厅内西侧墙上的股票行情大屏已经关闭,大屏前的一排排蓝色座椅上空无一人,不少股民在大厅内使用电脑了解股票行情。联储证券工作人员王女士告诉记者,关闭是由于11月1日深交所停发四板行情,不过以后也

不会再开了。“从1995年开业至今,大屏更新换代过几次。但是现在大屏的软件跟交易所提供的数据格式不匹配,股民炒股的方式也在发生变化,多数都使用电脑和手机交易了。”

记者又来到联储证券东侧的方正证券平顶山建设路证券营业部,看到西侧摆放着一排排电脑,坐在电脑前炒股的市民以中老年居多,而整个营业大厅并没有行情交易大屏。工作人员巨先生告诉记者,这个营业网点是2010年1月开业的,开业时就没有大屏,“现在新建的证券交易网点都没有大屏了。”

随后,记者来到市区光明路与建设路交叉口附近的华安证券,大厅内也找不到大屏的踪影,只有一个电视机大小的显示屏在墙

上挂着。工作人员说,股民现在一般都在家操作,除非有一些特殊业务才会到大厅来,大屏已逐渐失去作用。

昨天上午,记者又致电位于新城区的国泰君安证券,一位工作人员表示,这个营业部是2014年6月开业的,开业时就没有行情大屏。“我们这里属于轻型营业部,营业部没有电脑,方便股民了解行情也便于自助操作,早期的传统营业部才设有大屏。”

中原证券中兴南路证券交易营业部阮先生说,取消大屏对于证券公司来说压缩了空间、节约了资源。

## 老股民怀念盯着大屏的股票生活

采访中记者了解到,大部分股民都更愿意使用网络和手机随时随地操作,但老股民

则很怀念坐在交易大厅里聊天、打牌、唠家常的热闹场景。

在市区光明路北段一家银行工作的朱女士今年28岁,参加工作后才开始炒股。“平时不是上班就是带孩子,哪有那闲时间在股票大厅里待着,还是手机方便,随时随地可以炒股。”

市民张先生今年57岁,是个炒股近20年的老股民,退休在家的他只要有时间还会到证券交易营业部转转,坐在电脑前关注股票行情,用他的话这叫“有气氛”。“要说方便肯定是现在方便,在家炒股有手机有电脑。但是在大屏前热闹啊,别看大屏上好几只股票,我一眼就能找到自己的。有人还带着饭菜去呢,大家坐一起说说股票,聊聊工作,闲了再打几把牌,可得劲。”



热线电话:4940000 报料QQ:800019008

## 八旬老人摔倒路边 保安及路人齐相助

□记者 丁进阳

本报讯 昨天下午,记者经过市区建设路中段新华区政府门口时,看到一位老人摔倒在地,头部有血迹。在新华区政府保安和路人的帮助下,老人被送进医院。

昨天下午两点多,记者经过新华区政府门口时,看到一位老人在两名保安的搀扶下正坐在地上休息,旁边放着一根拐杖,老人脑袋磕破,流着血。新华区政府保安介绍,他们正在执勤时,看到这位老人拄着拐杖自东往西走,可能是拐杖滑了,一下子摔倒在地,他们赶紧过去将老人扶起,并拨打了120。

从老人断断续续的讲述中,记者得知,他叫张文彩,今年80岁,是市公安局的退休人员。

随后,市第二人民医院的急救车赶来,急救人员给老人进行了包扎,并测了血糖和血压,结果显示均无大碍。当急救人员劝说老人去医院时,老人执意不肯,表示要独自离去,但几经努力老人发现自己根本无法走路。

随后,记者询问老人家人的联系方式,老人说他的电话在上衣兜里。记者拿出老人的手机后发现,通讯录里并没有联系人,无奈之下只得按照通话记录随即拨打了几个电话,但均无人接听。

最终,在急救人员的劝说下,老人同意去医院进一步检查治疗。就在急救车准备离去时,老人的家人打来了电话,急救人员将情况告诉了老人的家属,并让他们赶快到医院去。



## 涵洞积水“经年累月” 过往车辆“乘风破浪”

□记者 牛超/文 彭程/图

本报讯 虽然没有下雨,但市区建设路东段开发一路申楼附近的涵洞桥下却有不少积水,车辆通过时无一不“乘风破浪”(上图),且稍有不慎便会熄火。

昨天上午10时许,记者路经开发一路申楼附近的涵洞桥时,不想被桥下的积水“拦”住了去路。涵洞宽五六米,积水长达二三十米,将整个桥下路面全部覆盖,且十分浑浊。

一辆中型卡车经过,积水四溅、浪花奔流。因为不确定积水深浅,很多轿车停下观望,导致涵洞南北两侧堵了少半,还有几辆车见此情况调头离开。

附近一村民告诉记者,他家住涵洞

北侧,“出入都靠这条路,孩子在涵洞南侧的申楼小学上学,上下学非常不方便。如果遇上雨天积水就会更多,学生只能翻铁路,很危险。”

据了解,早在2013年就有村民在“人民网地方领导留言板”中反映此事,当时市交通运输局回复称,该路是1998年修建的一条南北运煤专用通道,桥是下穿式,道路系市政道路,当时由交通部门牵头修建,多家单位共同出资。但由于种种原因,建设资金未全部到位,多年来没有任何养护资金扶持,也未明确管理单位,一直由施工单位垫资抽水管理。

“我们反映过无数次,也曾有领导现场勘查后表示要解决,但到现在还是如此。”这位村民表示。

## 新车停在小区里 两个轮胎被扎破 辖区民警正在调查

□记者 王辉

本报讯 昨天清晨,大营新村月台河小区居民小李准备开车出门时,意外发现他刚买半个月的爱车被人扎破了两个轮胎,十分恼火。

昨天上午11时,记者接报后来到市区东环路与矿工路交叉口东南侧的月台河小区。进入大门往里走约100米,一辆未上牌照的白色东风日产轿车停在路边,小李正准备安装已经修补好的轮胎。

小李指着其中一个轮胎上的小孔说:“你瞧,这就是被人扎破的痕迹,像是螺丝刀扎的。”记者看到,两个轮胎上各有一个不足一厘米长的小缝。小李气愤地说,他刚刚花12万多元买了这辆车,还没有来得及上牌照。

小区门卫室的监控录像显示,11月27日晚11点多,一男子从这辆车前经过时手持锐器扎破轮胎。小李说,他平时很少与小区居民打交道,更没有得罪什么人,况且车停的位置对过往车辆及行人没有任何妨碍。在附近停放的众多车辆中,唯独小李的车“受伤”,其他车辆均安然无恙。事发后,他已向小区物业公司及辖区派出所报了案。

昨天上午,小区值勤保安向记者证实,四五天前,就在小李停车的同一位置,也有一辆轿车被扎破两个轮胎。

记者从市公安局东安路分局治安管理大队了解到,接到当事人报警后,该大队民警已到现场进行勘查,并调取了相关录像资料,目前正在调查处理。