

鹰城那群摩托车发烧友

□本报记者 王辉/文
张鹏/图

我市有一群摩托车爱好者喜欢骑摩托车郊游,以车友会友。他们是一群全副武装的现代骑士,但在追求速度与激情时,不忘自身与他人的安全。他们的摩托车俱乐部成员年龄跨越很大,有十八九岁的小鲜肉,也有年过花甲的老人。

11月22日下午,记者来到市区西苑路与双丰路交叉口附近一家摩托车俱乐部,见到了几个摩托车爱好者。



邢三涛

邢三涛:玩摩托车玩成了职业

32岁的邢三涛家住新华区青石山街道井青社区香苑小区。当天下午,几位车友告诉记者,邢三涛虽然不善言谈,但驾驶经验十分丰富。

男人天生喜欢机械东西,邢三涛也不例外。19岁时邢三涛就花5000多元买了一辆二手摩托车。此后,工作之余他经常骑着摩托车到许昌、郑州、洛阳等地游玩。有时,他也骑着摩托车到新城区偏僻的街道上练习摩托车驾驶技巧。俗话说:“常在河边走,哪有不湿鞋。”邢三涛的驾驶技能有了很大提升,但摔跤、受伤也在所难免。邢三涛的锁骨、胳膊与耳朵等身体多处受伤,全身缝针有300多针。

邢三涛曾因伤住院,当时他发誓:“今后决不再摸一下摩托

车。”但出院后,一看到摩托车他心里就痒痒,不摸一下就着急。虽然发过誓,但他还是禁不住骑上摩托车转一圈才痛快。为进一步提高摩托车技巧,2014年夏天,邢三涛拜访我市王泽民等赛车高手讨教,在他们的指导下,他的车技达到了新高度。

2011年10月,邢三涛在一位郑州车友的推荐下,经重庆一家著名摩托车厂有关人士面试后,正式成为这家厂商的签约车手。随后,他代表这家摩托车厂到全国各地进行摩托车车技巡回表演,年薪10万元。后来,他又先后与多家摩托车厂家签约,代表厂方表演车技。目前邢三涛隶属于一家专业摩托车表演团队,经常参加一些摩托车大赛开、闭幕式和商业庆典活动。



11月22日,风雪不挡骑士小聚



邢三涛参加竞技摩托活动表演“金鸡独立”



摩托车爱好者骑上心爱的摩托车

黄泳森:做一个摩托车志愿者

90后黄泳森是自由职业者,家住市区矿工路中段康馨花园。

黄泳森说,他14岁开始接触摩托车,“从第一眼看摩托车,就喜欢上了它。”那时,家里有一辆摩托车,但因为年龄小,家人不让他学。高二时,黄泳森用压岁钱和向家人借的钱买了一辆价值3800元的踏板摩托车。上大学后,黄泳森把踏板摩托车带到学校,周末时,和同学一起骑着摩托车郊游。

今年3月,黄泳森花1.2万元买了一辆春风150型摩托车。黄泳森经常骑着它与车友到画眉谷和木札岭一带游玩,还曾骑着它跑到郑州、洛阳、新乡等地游玩。这辆摩托车8个月行程达12万公里。

黄泳森考虑问题与做事比较全面,因此,他被车友推选为骑摩托车外出旅行的领队。今年8月,他有一个大胆的想法,通过车友与摩托车做一些力所能及的事,发起成立一支志愿救援队,受到车友一致支持。如果车友旅行途中遇到不测,可以与摩托车俱乐部的志愿救援队取得联系,救援队会在第一时间赶赴事发地点,协助交警或120急救人员对受伤车友进行救治,或对损坏的摩托车进行修理与拖运。

这支志愿救援队的成员具备简单的医疗救助常识和包扎伤口能力,同时还兼具一定的摩托车维修技能及托运摩托车能力。志愿救援队运行以来,已积极出动20余次。

薛楷凡:18岁生日买一辆摩托车

11月22日下午,漫天飞雪。19岁的薛楷凡驾驶着春风150型摩托车如一阵风般赶到,与大家会合。

薛楷凡家住市区胜利街西段14号楼。与黄泳森一样,薛楷凡在初二就喜欢上摩托车了。在郑州上学期间,他时常骑家里的一辆踏板摩托车往返于郑州与平顶山之间。

去年18岁生日时,薛楷凡瞒着家人首付3600元买了一辆春风150型摩托车。急不可耐的薛楷凡上午提车,中午便骑上爱车与黄泳森等十几名车友一起奔赴黄河小浪底了。

记者问薛楷凡:“这辆新摩托

车,你会骑吗?”薛楷凡笑着说:“当时,黄泳森大哥给我简单地讲了一下如何挂挡与换挡,我骑着就走了。”

薛楷凡说:“原先骑车只知道能跑就行了,加入摩旅团队后,跟车友学到不少东西,以前只是会骑(摩托)车,融入团队中以后学会了玩车。”

今年9月,薛楷凡与黄泳森等车友一道奔赴新乡参加春风摩托车厂举办的摩托车驾驶技巧大赛,提升自己的驾驶技能。如今薛楷凡已不再满足于骑摩托车在省内一些城市旅行了,他的眼光已瞄向了青藏高原,想骑上摩托车驶向西藏。

聂中魁:与摩托车结缘的高级打工仔

聂中魁家住市区矿工路中段鸿翔小区,他中等身材,鼻梁上架着一副眼镜,健谈而儒雅。

今年30岁的聂中魁说,小时候,父亲有一辆摩托车,十三四岁他就跟父亲学骑摩托车。那时父亲在鹰城广场教他骑,他几天就学会了,但父亲只准他在没人、空旷的地方偶尔骑一下,绝对不让他骑摩托车上路行驶。

聂中魁的舅舅是一名摩托车赛车手,他小时候曾经看过舅舅练车技、参加摩托车大赛。从那时起,他就喜欢上了摩托车,并与摩托车结缘不解之缘。

2008年大学毕业后,聂中魁来到市区一家修车铺跟老师傅学习摩托车修理技术,给师傅打下手,递个扳手或配件,从而对多种类型的摩托车结构与配置有了深入了解,为日后的摩托车销售奠定了扎实基础。

聂中魁的工作始终与摩托车分不开,修摩托车,卖摩托车,现

在他还从事一家摩托车俱乐部的日常管理工作。业余时间,他也是我市摩旅团队中的重要成员。

去年秋天,聂中魁骑摩托车从湖北襄阳返回平顶山经南洛高速公路(个别地区允许摩托车上高速公路)行至叶县段时,车队领队不小心走错路,一行四人沿高速公路驶向了舞钢市。绕远不说,聂中魁的摩托车后轮胎还被扎破了。由于他们在高速公路上远离服务区,无法补胎,几个车友翻过高速公路护栏跑到附近村庄找人补胎,但没有人会补胎。

聂中魁只好打电话给他们的摩托车俱乐部。摩托车俱乐部与驻马店一家摩托车俱乐部的负责人取得联系。不久,驻马店的车友迅速驾车抵达事发地并修好了摩托车。聂中魁说:“天下车友是一家啊,今后倘若外地车友在平顶山出什么状况,需要我们帮忙的话,我一定会鼎力相助。”