

我国多地开启“速冻模式”

多地迎来初雪,局地降温超16℃



雪后紫禁城

据央视新闻报道,11月21日开始,今年下半年以来最强冷空气来袭,全国多地将迎来今年的第一场雪。降温幅度大、体感湿冷是这次寒潮的主要特点。中央气象台昨日18时继续发布寒潮橙色预警。

河南安徽等5省区局地降温可超16℃

预计,受寒潮影响,11月21日夜间至24日,我国中东部大部地区将自北向南先后出现大范围大风降温天气,平均气温将普遍下降6-10℃。

其中,陕西南部、黄淮中西部、江淮中西部、江汉、江南中西部、华南北部以及四川东北部、重庆东部、贵州中东部等地气温将下降12-14℃,河南南部、安徽西部、湖北中东部、湖南大部、广西东北部等地的部分地区降温可达16℃以上。

上述地区伴有4-6级偏北风,东部和南部海区风力有7-8级,阵风9-10级。

这次寒潮到底有多“冻人”?

从气象部门的动作来看,此次的寒潮确实不容小觑。具体有多凶猛呢?

除了局地降温将超16℃,多地气温将创入冬以来新低。此次寒潮天气将致使我国多地出现今年入冬以来最低气温,部分地区还可能破历史记录。其中24日凌晨,华北平原北部最低气温将达到-10℃左右,最低温度0℃线将位于江南北部,江南南部和华南南部最低气温将达到4-8℃!届时,近日还在秀短袖的南方小伙伴们也该秋裤(甚至毛裤、棉裤)上身了!

北方有暴雪、南方强降水。从21日开始,华北地区遭遇大范围雨雪天气,北京、天津等地迎来今冬初雪。而随着冷空气的不断向南“走”,受其和暖湿气流的影响,华北、黄淮、陕西中南部、江汉江淮等地都可能在本轮过程中迎来今冬的初雪。

另外,除了低温、雨雪外,上述降温地区还伴有4-6级偏北风,东部和南部海区风力有7-9级。强烈的低温,再加上雨(雪)水、大风作为“帮凶”,体感温度将更加寒冷,那种“酸爽”,想想都直哆嗦!



“冻哭你”的寒潮从哪儿来?

说到寒潮从哪里来,肯定有不少小伙伴张口就来:西伯利亚!因为在大家印象中,冷空气好像都来自那里。如在天气预报中,经常会听到“一股从西伯利亚来的冷空气前锋今天上午到达新疆北部……”这样的话。而寒潮作为冷空气中的最高等级,肯定也不例外。

这个答案说对也对,但不够准确。简单来说,寒潮不远万里来到中国,通常要经过三个“老窝”、一个“加油站”、四条“寻常路”。

三个“老窝”

其实是冷空气的三个主要发源地:一是冰岛以南洋面上,二是新地岛以西洋面上,三是新地岛以东洋面上。

这三个源地都在高纬度,常年受太阳光的斜射或很少见到太阳光,地面接收太阳光的热量较少,温度很低,如冬季北冰洋地区气温经常在-20℃以下,最低时可达-60至-70℃,1月的平均气温常在-40℃以下,可以说是冷空气良好的“生产基地”。

一个“加油站”

在这三个冷空气源地中,95%的冷空气都要经过西伯利亚中部地区,并在那里积累加强,可以说是冷空气南下的重要“加油站”,那里也因此被

称为“寒潮关键区”。

所以西伯利亚的寒冷也可想而知,冬季寒冷漫长,大部分都在-20至-45℃,年均气温低于0℃。就在此次寒潮到达我国的前三天,西伯利亚的很多地方已经降到了-40℃以下。

四条“寻常路”

经过西伯利亚的“中转”后,来到我国主要有四条路可以走:

第一条路径称为西路,冷空气在北纬50°以南,基本沿自西向东方向进入我国新疆,然后沿河西走廊、青藏高原东侧南下;

第二条路径称为西北路(又称中路),冷空气主力经蒙古国中部到我国河套一带南下,直达长江中下游和华南地区;

第三条路径称为东路,冷空气经蒙古国东部移到我国东北、华北地区,然后从黄河下游扩散南下;

第四条路径称为东路加西路,西路冷空气从青海东部南下,两股冷空气在黄河以南到长江一带“会师”,然后向南爆发影响江南、华南地区。

不同路径的寒潮,其强度和造成的天气情况有很大差异。具体到此次寒潮过程,其冷空气的“主力”主要是从西北路过来的。

面对“高冷”寒潮该怎么办?

1.当气温骤降时,要及时添衣保暖,特别是要注意手、脸的保暖,避免冻伤。

2.谨防寒潮带来的大风,将门窗、围板、棚架、临时搭建物等易被大风吹动的搭建物加固。妥善安置易受大风影响的室外物品。

3.使用煤炉取暖(多在乡村或一些老旧小区)要注意保持房间通风,确保炉烟正确地排放到户外而不泄漏在室内,防止一氧化碳中毒。

4.老弱病人,特别是心血管病人、哮喘病人等对气温变化敏感的人群尽量不要外出。

5.注意休息,不要过度疲劳,让身体拥有足够的能量来保暖。

6.因道路结冰路滑跌倒,不慎发生骨折,应做包扎、固定等紧急处理。

道路结冰情况下,司机朋友应该这样驾驶:

1.降低车速。按照公路可变情报显示板上预告的车速行驶,防止车辆侧滑,缩短制动距离。

2.加大行车间距。冰雪路面的行车间距应为干燥路面行车间距的2-3倍。

3.沿着前车的车辙行驶,一般情况下不要超车、加速、急转弯或者紧急制动。需要停车时要提前采取措施,多用换挡,少用制动,防止各种原因造成的侧滑。

4.在有冰雪的弯道或者坡道上行驶时,应提前减速。

5.及时安装轮胎防滑链或换用雪地轮胎。(宗和)

■小贴士

天越来越冷了,大家的车里早就呼呼吹起了暖风,但是,说起来,暖风和冷风可不一样,你真的会用吗?

1.开暖风是否费油?有些车主因为担心费油,不开暖风,其实是没有必要的。汽车暖风是发动机的冷却系统在给发动机散热的过程中,被一个小风扇把热量导入车内;在暖风关闭的时候,风扇停转,同时热风口关闭,这些热量就会散入大气中。所以,汽车暖风属于废物利用,不会耗油的。

汽车启动后不宜马上开暖风,等待大约3-5分钟,等到水温升至正常温度,也就是水温升至中间时,开启暖风。因为汽车刚启动的时候机油需要从油底壳润滑到各个部件,需要一定时间,这时开启暖风必会加大发动机负荷。

2.A/C键按还是不按?使用暖风大可不必按下A/C开关,按下A/C键是启动压缩机,而暖风根本就不需启动压缩机。暖风形成的原理就是把原来通过水箱散发的热量转移一部分进入车厢,不需要发动机额外提供动力。

3.开暖风睡觉是否会中毒?尽量别在开着暖风的车内睡觉,因为这样极易一氧化碳中毒,发动机工作时,如果燃油燃烧不完全,就会产生高浓度的一氧化碳,当车子停驶而暖风继续开放,车窗又紧闭时,发动机排出的一氧化碳就会因为逐渐积聚而浓度升高,因此停车时最好不要在车内睡觉。

4.如何快速提升车内温度?将空调的循环方式设置为内循环模式,有助于车内快速升温,随后按需切换外循环有助于车内外空气流通,同时尽量避免停车开暖风。

5.如何用暖风除雾?把空调温度调节按钮转到暖风方向,空调方向按钮转到玻璃出风口,这时热气就会直接吹向前挡风玻璃。但要注意,这种暖风除雾的方法,开始时不会像冷风除雾那么快,一般会持续1-2分钟,通过热风将玻璃上的湿气都吹干了,不会出现反复起雾的情况。