

多地试点为正规快递三轮车“上户口”

提高快递员安全意识并使其遵章守法;挂牌快递三轮车标准仍未明确

据《新京报》报道,“双11”的快递在路上,但承担90%末端派送量的快递电动三轮车仍未获合法身份。记者统计发现,目前,多地已采取为合规快递三轮车备案挂牌等方式,与交通管理部门统一管理。但多位专家表示,快递三轮车身份合法化,应以出台统一的国家强制性标准为前提。

济南将为上万辆快递三轮车挂牌

此前,快递电动三轮车因身份模糊,曾在多地遭遇整治。近日,山东省济南市快递行业协会将陆续为济南市正规快递三轮车悬挂内部识别号牌。

为什么要给快递三轮车上牌照?济南快递行业协会秘书长徐静东向记者解释,考虑到“双11”期间,快件量大,预计会超过1600万件,平均每天要送出快递270多万件。这对快递投递效率提出挑战。目前,快递三轮车仍是各家快递企业解决“最后一公里”的最佳选择。

徐静东说,对于符合标准的快递车,将陆续挂牌,从而提高快递员的安全意识,并使其遵章守法。“未来,济南还将陆续核实全市10000多辆快递三轮车并挂牌”。

挂牌仍属于行业自治行为

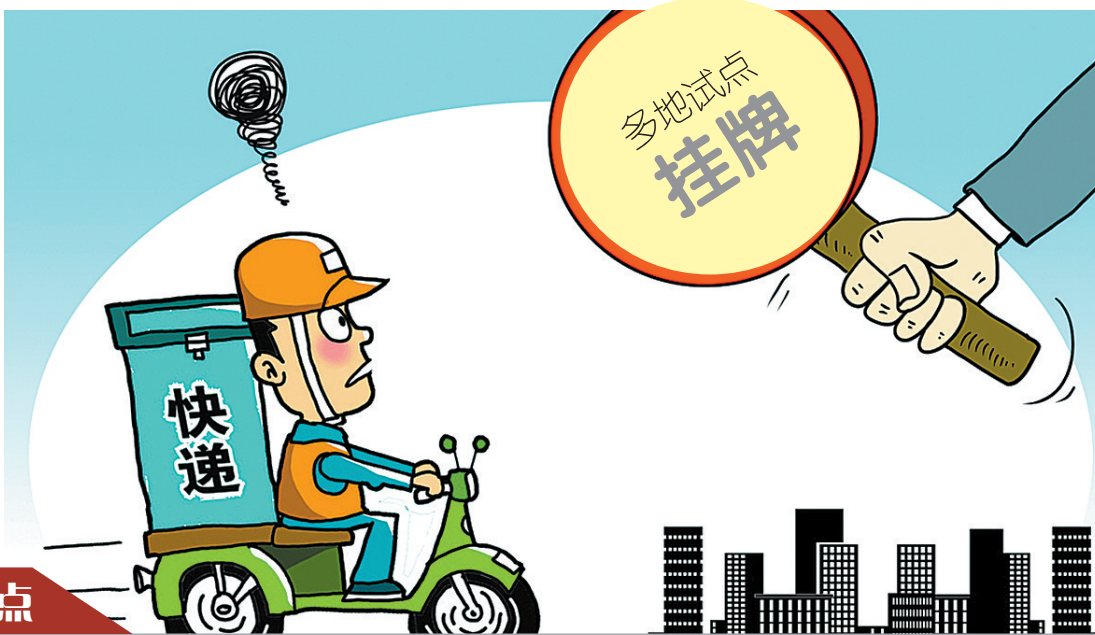
挂牌后,是否意味着快递三轮车将获得合法身份,顺利上路?徐静东解释,目前,挂牌仍属于行业自治行为,与交通管理部门所发放的正规牌照有区别。

徐静东表示,挂牌后,能够根据识别代号迅速找到违法快递员,约谈快递公司,形成约束。

什么样的快递车能够顺利挂牌?徐静东介绍,目前,济南市正在研究明确具体标准,“主要从外观参考判断”。她解释,目前,还没有针对快递三轮车的国家标准。

未来,济南快递车还有望用上保险。徐静东说,济南快递行业协会正与交通管理部门及保险公司协商,为快递车及快递员提供多种保险。

此外,陕西省咸阳市也在9月份试点为符合标准快递三轮车挂牌。咸阳市邮管局工作人员介绍,已与交通管理部门沟通,有正规牌照的快递三轮车在遵守规则的情况下,能够方便通行。



关注焦点

宿迁、咸阳尝试为快递三轮车发牌

快递三轮车没法上“户口”,但却是多家大型快递公司提升配送效率的“稻草”。快递专家认为,目前,快递三轮车是最适合中国的末端派送交通工具,90%的包裹都由快递电动三轮车派送。

根据国家邮政局预测,2016年“双11”期间,全国快递业务量预计达到10亿件,最高日处理量可能突破2.4亿件。北京某快递公司负责人介绍,“双11”期间,快递处理量约为平时3倍,基本由快递三轮车配送,目前仍无可替代的末端派送交通工具。“电动两轮车效率仅为三轮车的三分之一,人工等成本均会增加。”他说。

如今,各地纷纷采取措施,缓解快递业发展与身份仍未合法间的矛盾。为合

规的快递车备案上牌照成为主流做法。

2016年6月,江苏宿迁市开始对快递三轮车实施统一管理,并统一编号、外观标识及尺寸。同时,还需获得《快递员登记证》《快递三轮车登记证》《快递三轮车驾驶证》《快递三轮车保险卡》。没有执行上述规定的快递经营单位、车辆、人员不得在市区从事快递运输活动。

陕西咸阳也在9月份开始为正规快递车备案并发放牌照。咸阳市邮管局工作人员介绍,目前已发放900多个牌照。上牌后,可在道路上正常通行,“相当于暂时有合法身份”。

快递专家徐勇则评价,中小城市可借鉴“宿迁模式”,但大城市放开快递三轮车

的可能性较小。此前,深圳5家快递公司甚至签订承诺书,承诺两个月内淘汰电动三轮车,采购新能源汽车。

但记者发现,由于缺乏统一标准,各地对快递车的上牌标准也宽紧不一。上述咸阳市邮管局工作人员介绍,是否合规,主要参考2014年出台的行业标准。在济南,合规快递三轮车则仍无具体标准。

快递专家徐勇认为,目前,各地可根据具体情况,如交通通行条件、电动三轮车保有量等,制定政策。国家快递协会副秘书长邵忠林则表示,没有国家标准,严格意义上,所有快递三轮车均不合法,目前各地政策多为过渡性,“地方制定政策也需多个部门达成共识”。

年初多地曾禁摩限电,郑州快递用板车送货

今年3月,被称为“史上最严”的深圳大规模禁摩限电集中整治,引发全国关注。根据报道,这场持续约一个月的集中整治行动刚开始约1周,便有4家快递企业的近800辆快递三轮车被扣押,近50名快递员被拘留。

同样在今年3月份,据媒体报道,河南郑州的快递员甚至开始用板车拉货配

送。根据报道,2015年1月至2016年2月,因无证驾驶,当地共查扣136辆快递车,行政拘留28人。

4月11日,北京市交管局发布消息,长安街及其延长线等10条道路,将禁止电动自行车通行。近日,北京市邮政管理局相关负责人表示,目前,北京还没有专门针对快递电动三轮车的管理措施。

一家大型快递企业负责人告诉记者,配送禁行区域只能选择机动车,考虑到道路通行条件、停车位等,配送效率会降低。无合法身份,“裸奔”的快递三轮车成为整治中的常客。

采访中,一位快递员告诉记者,他送货时经常会担惊受怕,说不定哪天车就被扣下了。

快递车身份合法化,国家标准是前提

快递三轮车仍在“裸奔”。采访中,多位专家分析,快递三轮车合法化,出台国家标准是前提。国家快递协会副秘书长邵忠林认为,合法化一般需三个层面,一出国标,二符合标准的车厂生产合规车,三交通管理部门作出相关规定。

2014年,国家邮政局曾发布《快递专用电动三轮车技术要求》,但作为行业标准并不具强制性。今年4月,国家邮政局发布《快递专用电动三轮车技术要求》并征求意见。目前,这份首个针对快递三轮车的国家强制性标准仍未出台。

国家标准仍在酝酿,记者发现,各地

对落实快递三轮车管理也多持观望态度。

四川省人民政府发布的《关于促进快递业健康发展的实施意见》中提出,待快递专用电动三轮车国家标准以及生产、使用、管理规定出台后,推行标准化管理。

内蒙古在相关文件中说明,对于符合有关规定从事快递收投业务的车辆,统一颁发专用标识和通行证,给予快递车辆通行和临时停靠政策。

但相关规定仍模糊。业内专家表示,目前,没有可参考的统一的快递三轮车国家标准,各地也只能等待标准出台后,配套落地政策。

广州市则有望立法保障快递三轮车通行条件。目前,《广州市非机动车和摩托车管理规定》已进行第二次审议。二审稿对快递行业给予特殊待遇,二审稿规定,本市行政区域内禁止电动三轮车上道路行驶,但邮政(含报刊投递)、快递等行业可以使用符合快递专用电动三轮车国家标准的电动三轮车在规定区域内从事社区配送服务。

邵忠林认为,规定可能仍需与国家标准衔接。目前,国家标准仍未出台,广州市可能通过立法提前规划。(信娜)

■背景:18省份明确将改进快递车辆管理

2015年10月,国务院发布《关于促进快递业发展的若干意见》,其中明确提出要改进快递车辆管理。各地要规范快递车辆管理,逐步统一标识,对快递专用车辆城市通行和临时停靠作业提供便利。并研究出台快递专用电动三轮车国家标

准以及生产、使用、管理规定。

随后,各省份人民政府纷纷出台相关实施意见。根据记者不完全统计,2015年10月后,包括河北、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、江苏、浙江、安徽、江西、广东、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、新疆共18省份出台快递业落实衔接政策,并明

确改进快递车辆管理。例如,重庆市人民政府发布的《关于促进快递业发展的实施意见》提到,规范快递车辆管理,并支持快递企业淘汰黄标车及老旧车辆。结合实际,研究制定快递专用电动三轮车、摩托车用于城市收投服务的管理办法,解决“最后一公里”通行难问题。