

# 歼-10女飞行员余旭飞行训练不幸牺牲—— 蓝天上的“金孔雀”飞走了

据中国空军官方消息,11月12日,空军歼-10女飞行员余旭,在飞行训练中不幸牺牲。据了解,“80后”的余旭不仅是中国首批歼击机女飞行员,也是中国第一位歼-10战斗机女飞行员。



## 女飞行员跳伞失败不幸牺牲

11月11日是人民空军成立67周年的日子。当天,余旭在她的朋友圈里发了一条“人民空军!67生日快乐”,这也是她更新的最后一条信息。11月12日,余旭和队友驾驶表演飞机在训练时,发生事故坠落到唐山陈家铺大杨铺村西南地里。前舱飞行员跳伞成功,后舱女飞行员余旭跳伞时,弹射时撞到了僚机副翼,导致跳伞失败。

据了解,位于天津武清附近的杨村军用机场,是八一飞行表演队的驻地,平常经常有飞机起降。作为世界四大第三代超音速飞行表演队之一,八一飞行表演队的主要任务是对外迎宾和礼仪特技表演飞行,目前使用的机型是国产歼-10双座战斗机。

## 绰号“金孔雀”曾亮相珠海航展

1986年出生的余旭今年刚满30岁,四川崇州人,2005年考入解放军空军航空大学,成为第八批女飞行员。

现任空军八一飞行表演队中队长,空军上尉,二级飞行员,是我国首位歼击机女飞行员,同时也是目前我国具有表演机飞行资格的4名女飞行员之一。余旭还被誉为了蓝天上的“金孔雀”。

据了解,余旭上一次出现在公众视线,是在上周的珠海航展上进行特技表演。

其间在空军记者会上,余旭表示,此次是她第二次参加珠海航展,她会发挥正常水平,保证安全第一的情况下,驾驶双座歼-10战机给大家呈现出一场精彩的表演。

2012年7月29日,余旭驾驶歼-10战斗机轰然起飞,翩然落地,成为中国首位歼-10女飞行员,这也是首批歼击机女飞行员驾驶我国自主研发的三代战机首次单飞。作为我国为数不多的三代机女飞行员,余旭还曾参加国庆60周年阅兵,担任教8梯队中中队右二僚机。

此外,在去年抗战胜利70周年阅兵期间,作为地面备份人员,余旭负责左-3位置3号机备份。

2010年,余旭曾上央视春晚,表演小品

《我心飞翔》,让她没想到的是,此次春晚的经历会引起全国人民对女飞行员的关注。

“请祖国检阅,请人民放心!”在2010年央视春晚上,以国庆60周年首都大阅兵为背景的小品《我心飞翔》,艺术地反映了人民空军崇尚荣誉、无私奉献的精神风貌,16名首批歼击机女飞行员以飒爽英姿、铿锵誓言,向全国观众展示了新一代空军官兵的蓝天情怀。

“我们都没想到,亮相春晚就1分钟,会引起全国那么多人对我们的关注!”当时,回到成都休假的余旭谈及这次上春晚,高兴地说,“真的,我为我们空军感到骄傲,我为四川4个女飞行员感到骄傲。”

余旭说,2009年4月2日,16位女飞行员从全国25万报名者中挑选出来,誉为“空中宝贝”,“我和陶佳莉、钟芹、何晓莉等四川女孩,都是1986年生的,我们4个人都属虎,一起参军,一起上学,一起参加阅兵,这次一起上春晚。自从入伍后,我们亲如姐妹,互相学习,表现都很好”。

## 误打误撞,走上飞行员之路

2005年,余旭参加了招飞行员的考试——那一年,共20万女高中毕业生报名。

报名纯粹出于偶然。出生于四川崇州的余旭,印象中,当地此前并没有招收女飞行员的。看到贴的单子之后,她抱着试一试的心理,报名了。

幸运的是,她从20万人中脱颖而出,成为35名进入飞行院校学习的幸运儿之一。

从四川到哈尔滨,第一次体能训练课,余旭就意识到,飞行员绝不是一条轻松的路。

训练量很大,且每天都在增加。余旭形容哈尔滨的冬天,“风嗖嗖吹着,脸冻得通红,腿和脚基本上跑得不听使唤”。但她还是咬牙坚持下来。她说,不管每次训练多么辛苦,自己从来没有真正退缩过,从来没有。

训练的困难,咬咬牙就挺过去了。最磨人的,是对家人割舍不下的思念。平日看到姐妹们想家掉眼泪,她都忍住了。直到有一次接到母亲电话,她忍不住为对方无意的埋

怨而心疼。

她说,入伍四年多就回过三次家,下一次不知道什么时候。“我妈打电话问我过年回不回家。过年都是父母俩人过,我想起心里也挺酸的。来部队后,妈说感觉就好像放出去就没收回来。但我说我迟早会回去的,根在那,对吧。”

## 最享受自由自在翱翔的感觉

余旭最享受的是冲上云霄后,自由自在翱翔的感觉。对她来说,那一刻的感动值得用所有付出来交换。

“我能飞行很幸运。”余旭说,从事飞行以来,一直都没有后悔过。尤其是天气好、能见度好的时候,可以看到很远。“我什么都不用想,就是飞行。可以的时候,也会分散注意力看看空中景象,那是另外一个世界,挺美好。”

一次次淘汰和遴选后,2009年4月,余旭和15名姐妹从空军第三飞行学院毕业,正式编入作战部队。

中国历史上第一次出现了战斗机女飞行员的身影,她们也接受了更加荣耀的任务——在新中国60华诞的阅兵式上,作为12个空中梯队的最后一个梯队,飞过天安门广场,并用彩烟将盛典推向高潮。

余旭在阅兵场上的表演是完美的,然而这背后是沉甸甸的压力和责任:在学校里只飞过双机编队,而阅兵需要配合其他女飞行员完成五机编队,这对她们的经验、胆识、技术都是一个严峻的挑战。

她和担任长机的盛懿排开始花费更多的时间进行演练,每时每刻都在寻找着默契配合的最佳感觉。

高强度的飞行训练,也在每天积累着她们的实战经验。经过无数次的磨合演练,二人的配合越来越默契,困扰很久的一些难题,也被攻克了。

在她们俩的带领下,整个机组的编队越来越协调顺畅,考核成绩也突飞猛进。

2009年10月1日,余旭和她的14个姐妹以娴熟的技术翱翔天空,以浪漫的激情写意蓝天,以巾帼情怀接受了祖国母亲的庄严检阅。

## 女孩子,爱武装也爱红装

摘下头盔与墨镜,一身戎装的余旭难掩女性的柔美。当被问及如何处理飞行与生活、顺畅转换空地关系时,余旭回答:“在空中,我愿做一个女汉子;回到陆地后,我愿意做一个女孩子,扮演好自己的角色。”

这位女飞行员,爱武装,也爱红装。她爱美,爱发言,爱表现,总是充满自信。

上学时的同桌刘强(化名)是在同学的电话中,得知余旭去世的消息,除了伤心,只剩下震惊,回想起这个爱笑的旧时好友,“总想起她坐在我旁边,抬起头来,看着我笑的样子”。

刘强是余旭相处8年的战友,印象中,余旭很坚持自己,爱跳舞也爱漂亮。刚进部队时,按规定,女孩必须剪短发,舍不得自己一头乌黑漂亮的长发,余旭一边哭,一边倔强着接受,“整个人一把鼻涕一把泪的”。

余旭心里,只觉得这是女孩子的天性,“不会因为你的职业,或者你生活的环境而泯灭。我们也买漂亮衣服,当下最时尚的,去专卖店挑,一个个都挺爱美的。每次出去,都把自己打扮得很漂亮”。

刘强回忆,余旭为了进入歼-10,没日没夜地训练。中国有很多女飞行员,能进入歼-10的也仅仅4位,从中可以体会到其中她付出多少。

余旭最后一次公开亮相,就在不久前结束的珠海航展上,赢得现场无数观众的赞誉。在接受媒体采访时表示,无论从身体上还是心理上各个方面,如果要跟男飞行员达到一个同样的水平,那注定要付出更多。

谁都知道,飞行是充满危险的事业,更别说战斗机飞行员。余旭不只是战斗机飞行员,中国仅有的几位能飞歼-10战机的女飞行员之一,同时也是一位随和的姑娘,有人想找她合影,她都会主动配合,微笑面对镜头,帅气里透着一份柔美。

依旧清晰记得关座舱前,余旭用戴着手套的食指轻撩发梢的一刻。再见,“金孔雀”,大家一起为你送行……

(晚宗)