

东航召开虹桥机场险撞机事件表彰会

果断处置险情 机长获奖300万

中国东方航空公司和民航华东管理局昨天在东航上海飞行部举办表彰会，民航局和包括刘绍勇在内的东航高管悉数到场。

表彰大会对果断正确处置“10·11”上海虹桥机场跑道入侵事件的机长何超授予“优秀共产党员”和“先进个人”荣誉，奖励人民币300万元；同时授予何超机组“先进集体”称号，奖励人民币60万元。

表彰会现场

此前，中国民航局发布了事件通告，初步判断，该事件是一起因塔台管制员指挥失误造成跑道入侵的不安全事件，是一起因塔台管制员人为原因导致的严重事故征候（事故征候指在航空器运行阶段或在机场活动区内发生的与航空器有关的，不构成事故但影响或可能影响安全的事件）。

据央广网10月15日报道，10月11日中午，上海虹桥机场发生惊险一幕，一架A320客机在滑出跑道，即将起飞时，发现一架A330客机正在横穿跑道。发现这一情况后，A320客机紧急起飞，从A330上方掠过，避免了相撞事故。

10月14日下午，民航局召开紧急安全视频会，通报了“10·11”事故调查的初步结论。这是一起塔台管制员遗忘飞机动态、违反工作标准造成的人为原因严重事故征候。事故中两架飞机垂直距离最短仅19米，翼尖距13米。A330机组存在SOP问题；A320机组处置果断操纵正确，避免了事故。

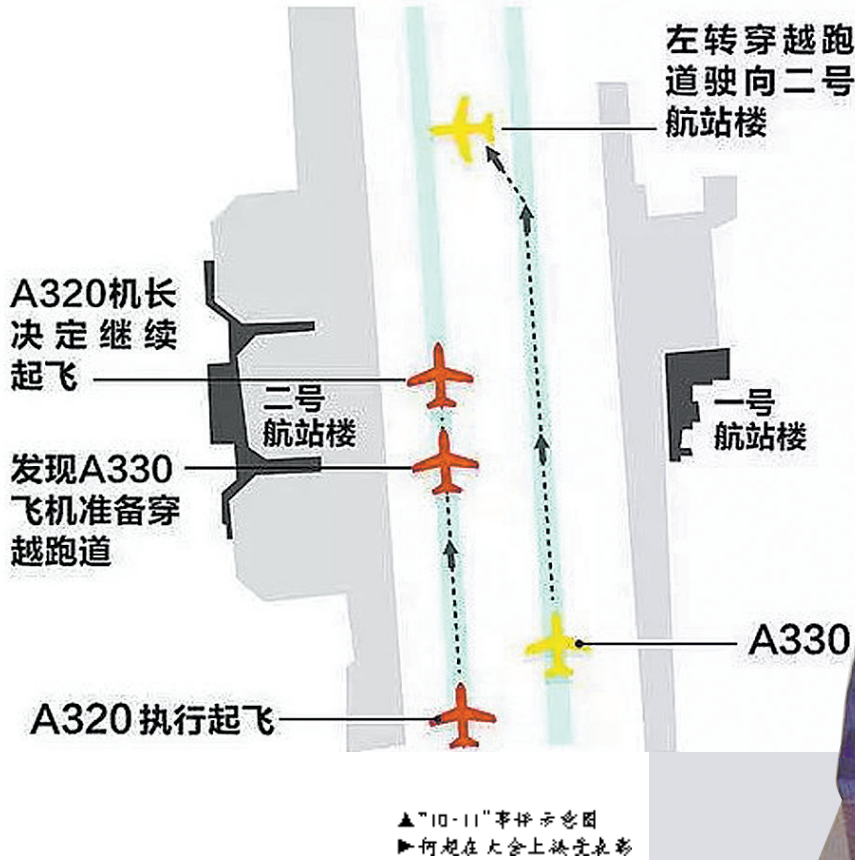
通报称，这起事故性质极为严重，属于A类跑道入侵，险些发生飞机相撞。A330机组接受了穿越跑道的错误指令后，虽然看到了飞机起飞，但并未提出质疑。

通报认为，管制员违反相关规定，盲目指挥，双岗制责任落实不到位；专业人员资质是重中之重，自制能力要跟上；管理手段和工作流程存在问题，要系统思考原因，加以改进。

通报还提到，A330机组存在SOP的问题，观察不周，不按规定，关闭了应答机；带飞左副驾驶不知道东航穿越跑道程序；没有交叉检查，没有互相证实。但是机组没有机械听从塔台原地等待命令，加速穿越，避免了两机相撞，暴露了训练上的问题。A320机组处理非常到位，临危决断，立了大功。副驾驶操纵迟疑，点了一下刹车，机长迅速接过操纵，以7.03度/秒的速率，带杆到机械止动位。

民航局要求空管系统检查安全生产责任制是否健全；关键岗位人员培训是否严格落实，资质能力和工作作风是否符合岗位要求；是否存在超能力运行；管制运行程序是否合理优化；是否存在违章运行情况等触碰红线的安全失信问题。

10月21日，距离上海虹桥机场“10·11”事件刚好过去十天，民航局对事件相关单位领导和责任人作出严肃处理，华东空管局等部门的13名领导干部受到处分。



▲“10·11”事件示意图
►何超在大会上接受表彰



此前报道

何超即为A320客机的机长。尽管没有造成人员伤亡，但这一事件已被民航局定义为严重事故征候。37年前发生的特内里费空难，与虹桥机场上演的惊险一幕有些类似，当时造成583人死亡，是全球航空史上最严重的空难之一。

是什么让东航两飞机险相撞？《第一财经日报》记者根据多方了解的情况和官方公布的初步调查结果，试着还原事件的经过和起因。

还原事件

机滑跑速度达到110节（每小时200公里）左右时，机长突然发现有一架A330正准备横穿36L跑道，在立即让中间座询问塔台时，机长观察并确认该A330飞机确实是在穿越跑道，此时飞机速度已达130节（每小时240公里）。

此时，东航MU5106航班（A330执飞）正载着266名旅客从北京飞抵上海，并得到空管指令穿越跑道前往航站楼停靠，在穿越36L跑道过程中，MU5106航班机组也发现了有飞机正在滑跑起飞，立即加速滑

行以尽快脱离跑道。当时，操纵A320飞机的副驾驶一度有所迟疑，点了一下刹车，不过A320飞机的机长迅速接过了操纵，以7.03度/秒的速率，带杆到机械止动位。最终，A320飞机从A330飞机的上空飞越，避免了可能的撞机事故。当时两架飞机上共有413名旅客、26名机组人员。

根据民航局初步调查后召开的视频会议透露的细节，当时两架飞机的垂直距离最小仅19米，翼尖距13米，只差三秒就造成两机相撞。

跑道侵入

会，进一步通报了“10·11”事件调查的初步结果，这是一起塔台管制员遗忘飞机动态、违反工作标准造成的人为原因严重事故征候。

多位民航业内人士向记者介绍，日常飞机的起飞和降落，都是在管制员的指挥下进行的，塔台管制员属于空管系统的其中一个岗位，一般是在机场的塔台中根据屏幕以及观察现场，对飞机发布起飞或降落等指令。遇到一架飞机起飞，另一架飞机要穿越跑道的情况，应该是在确保要起

飞的飞机抬轮之后，再对另一架飞机发出穿越指令。

在这一事件中，A320飞机接到塔台管制员36L跑道起飞指令后的37秒，塔台管制员遗忘了36L跑道有飞机在起飞，开始指挥在H3道口的A330飞机穿越36L跑道。

而A330机组在收到管制员的错误指令之后，也没有特别留意跑道上有无飞机起飞，而是简单依照塔台管制员的错误指令开始穿越跑道。

后续调查

培训是否严格落实、资质能力和工作作风是否符合岗位要求、是否存在超能力运行、管制运行程序是否合理优化、是否存在违章运行情况等触碰红线的安全失信等问题。

民航业内专家林智杰对记者说，按照民航业的惯例来看，短期内应该会有比较大的安全整顿，这对机场和航空公司的运行效率会有一定的影响。

值得注意的是，目前包括上海机场在内的京沪粤等大型机场都是满负荷运行，

几乎每分钟都会有飞机起降，一旦安全整顿开始，无论是空管、机场还是航空公司，都可能从之前的保证正点率和效益，向更加稳妥、保障安全方向倾斜。

不过，林智杰也对记者指出，如果整个民航业因为这一事件，能从运行规则、管理体制机制上做一些优化，比如滑行路线的优化、空管的管理方面改进，从长远来看对民航业的运行会有更多的好处。

（婉宗）