

我軍海空力量南海亮劍

阅读提示:

7月8日,我国海军组织三大舰队上百艘舰艇和数十架飞机以及部分岸导发射单元,分成红蓝双方,在海南岛至西沙附近海域举行实兵实弹对抗演习,全面提高海军部队新形势下履行使命任务的能力。

演习兵力:

实兵实弹对抗演练三大舰队参与

7月8日,海军在海南岛至西沙附近海域组织了实兵实弹对抗演练。演练重点为制空作战、对海作战等信息化海上作战相关内容。

参演部队分为红蓝双方在预定演习海域进行了“背靠背”攻防演练。

军委联合参谋部、军委训练管理部、南部战区领导和海军全体党委常委参加演习。中央军委委员、海军司令员吴胜利,军委联合参谋部副参谋长王冠中,海军政治委员苗华,南部战区司令员王教成坐镇指挥。

参演兵力以南海舰队为主,包括北海舰队和东海舰队部分兵力,涵盖航空兵、潜艇、水面舰艇和岸防部队各类作战平台。

演习背景:

打赢信息化条件下海上局部战争

记者在红方编队的指挥舰合肥舰上,演习刚刚开始,蓝方就派出多个兵力群,从空中、水面、水下和电磁空间,对红方进行轮番袭扰。

红方舰艇编队迅速采取反干扰措施,在空中预警兵力的协同下,及时侦获蓝军行动。红方航空兵多架战机前出,对蓝方来袭机群进行拦截,夺取了局部制空权。在航空兵制空作战中,红方多型舰艇和飞机发射导弹对蓝方来袭战机和舰艇实施精确打击。

此次演习,以打赢信息化条件下的海上局部战争为演习背景,课题设置紧贴实战,重点演练制空作战、对海作战等信息化海上作战相关内容。

演习现场:

实射各型导弹、鱼雷数十枚

7月9日中国官方媒体播发的一段时长3分45秒的西沙军演画面立刻传遍了全球。画面展示了解放军三大舰队在南海进行的实兵实弹对抗演习,其中空中力量有轰6、歼轰7、歼11B等,水面舰艇有海军最新型舰艇052D导弹驱逐舰、054A导弹护卫舰等主战力量,红旗16、海红9防空导弹以及鹰击83对海导弹等多型导弹进行了实弹射击。

演练中,蓝方多艘潜艇悄然出动,逼近红方舰艇编队。红方多架舰载反潜直升机,与舰艇密切协同,锁定蓝方潜艇踪迹,并抓住有利战机果断发射鱼雷,对蓝方潜艇实施精确打击。与此同时,红方两艘深海待机的潜艇发射鱼雷,对蓝方两艘潜艇成功进行伏击。

红方指挥舰、合肥舰舰长赵岩泉表示,此次演习中,蓝方兵力在哪里,舰艇如何出击,飞机什么时候起飞,潜艇在哪里,红方都不知道,必须通过自主搜集情况,自主判情,综合定下决心,这样才能获得战场主动权,“这对我们来说,完全是一场实战化的考验。”

演习中,蓝方还对红方附近的要地实施了突袭。红方岸防兵力对来袭导弹实施分层抗击。记者在现场看到,干扰与反干扰、侦察与反侦察,接踵而至的敌情,各种火力运用一波接一波。红蓝双方的舰潜机共进行了多个波次的对抗,演习海空域导弹怒射,鱼雷逐浪,霹雳震天,一个个目标被准确摧毁。演习实射各型导弹、鱼雷数十枚。

演习指挥员、南海舰队司令员沈金龙表示,此次演习是全军实战化训练座谈会后海军组织的首次重大实兵实弹演习活动,反映了军队领导指挥体制改革成果,体现了海军设计战争、设计训练的练兵思维,有力推动了海上方向实战化训练深入发展。(宗新)



轰-6:

主要担任战术战略轰炸、侦察、反舰、巡逻监视等多种任务。该机是中国空军战略轰炸力量的核心,并不断对动力、航电及机载武器进行改进和发展多种特种平台,预计将服役至2020年左右。

参考数据
乘员:6人
翼展:32.3米
机长:34.8米
机高:10.36米

最大平飞速度:983千米/小时
巡航速度:0.75马赫
正常起飞重量:72000千克
最大起飞重量:75800千克
最大着陆重量:55000千克

最大载油量:34220千克
正常载弹量:3000千克
最大载弹重:9000千克
自卫武器:7门23毫米航炮
实用升限:13100米

巡航高度:9000米
最大航程:5760千米
改装后最大航程:7000千米
作战半径:2500千米
续航时间:7.20小时

歼-11B:

是中国沈阳飞机工业集团在引进苏联/俄罗斯的苏-27SK后为提高航电系统效能而自行研制的第四代重型战斗机(俄标)。在苏-27SK战机的设计基础上,换装了国产综合火控系统、全玻璃化座舱、四余度数字式电传操纵系统、涡扇10“太行”涡轮风扇发动机等核心部件。歼-11B重型战斗机将成为中国空军未来执行远程空优作战的主力。



参考数据
乘员:1人
长度:21.9米
翼展:4.7米
高度:5.93米
空重:16380千克
载重:23926千克

最大起飞重量:33000千克
最大载弹量:8000千克
实用升限:18500米
最大表速:2500千米/小时
最大航程:约4000千米
精确制导炸弹:雷石6
中距空空导弹:霹雳12

052D型驱逐舰(图为昆明号):

052D型驱逐舰是中国人民解放军海军最新一代导弹驱逐舰,现已服役3艘,舰装2艘,在建2艘。为052C型驱逐舰的最新改良型,也是中国继052C型驱逐舰后又一种配备相控阵雷达与垂直发射区域防空导弹系统的现代化防空驱逐舰。

该型号驱逐舰是继德国萨克森级护卫舰、荷兰七省级护卫舰、丹麦伊万·休特菲尔德级护卫舰、日本秋月级驱逐舰、日向级直升机驱逐舰之后第六种配备四面主动相控阵雷达和通用垂直发射装置的军舰,这标志着中国从此拥有跻身世界先进行列的新锐防空舰。

首艘052D型驱逐舰昆明号于2012年8月28日下水,2014年3月21日正式加入中国人民解放军海军战斗序列。



参考数据
排水量:满载约7000吨
舰长:157米
舷宽:19米
吃水深度:6米
乘员:约280人
动力系统:2×GAT-25000燃气

涡轮国产化版/67000马力、2×MTU-20 V956 TB92柴油机国产化版/10420马力(双轴)
航速:32节
船电系统:
雷达:3D多功能相控阵雷达系统(4×固定式阵列天线)、

71H A波段2D远程对空监视雷达、64型(SR-64)X频2D对空/对海搜索雷达
对抗:4×726-4 18联装干扰弹发射器
舰载武装:
舰炮:1×H/PJ-38 130mm 70倍径舰炮

导弹:8×八联装新型垂直发射系统(装填防空导弹、巡航导弹与火箭助飞鱼雷)
近防:1×730型近程防御武器系统、1×24单元HQ-10滚体近防导弹系统
反潜:2×三联装324mm 7424型鱼雷发射器

054A型护卫舰(图为运城号):

该舰是中国人民解放军海军最新型的护卫舰等级。首舰徐州号(530)于2006年9月30日在广州黄埔造船厂下水,于2008年服役。

本级舰火力比较054型护卫舰强劲许多,为中国人民解放军海军装备的第一种区域防空型护卫舰。

本级舰外形设计简洁洗练,防空/反舰/反潜配置均衡,堪称颇具水准的设计。就数量而言,本级舰将成为中国新一代舰队组成的骨干。

参考数据
舰长:135米
舷宽:16米
吃水深度:4.5米
排水量:标准3600吨、满载4200吨
乘员:180人
动力系统:4×陕柴重工S.E.M.T.皮尔斯蒂克(Pielstick)16PA6STC柴油机/27000马力

(双轴)
续航力:4000海里/18节
航速:30节
船电系统:
雷达:1×382型3DE频对空搜索雷达、1×364型(SR-64)X频2D对空/对海搜索雷达、2×754型I频导航/直升机空管雷达、4×MR-90火控雷达、1×366型反舰导弹火控雷达、1×H/LJP-

349舰炮火控雷达
对抗:922-1型电子支援系统、751型电子对抗系统、2×726-4A 24联装干扰弹发射器
声呐:1×307型中频舰首主/被动声呐、1×H/SJG-206拖曳阵列声呐
舰载武装:
舰炮:1×PJ26型单管76MM隐身舰炮

导弹:4×八联装垂直发射系统(装填HHQ-16防空导弹与火箭助飞鱼雷)、2×四联装鹰击-83反舰导弹发射器
近防:2×7管30mm口径730型近程防御武器系统
反潜:2×87式六管反潜火箭深弹发射装置
舰载机:1架卡-28反潜直升机或直-9C反潜直升机

