

沙河漯河至平顶山航运工程平顶山段开工 以后货物进出鹰城能走水路了

□记者 王桂星

本报讯 昨天上午,沙河漯河至平顶山航运工程平顶山段在高新区遵化店镇境内的沙河边开工建设。该工程完工投运后,我市煤炭、建材等大宗货物外运和外部物资运入又将增加一条重要的运输通道。

据了解,沙颍河发源于我省伏牛山区,跨河南、安徽两省,流经平顶山、漯河、周口、阜阳等地,在安徽省颍上县沫河口汇入淮河,河道全长620km。沙颍河是淮河第一大支流,由沙河与颍河在周口汇流

而成,是一条通航历史悠久的天然航道,曾是著名的鸿沟水系和南北大运河的重要组成部分,为中原地区的社会经济、历史文化和军事发展发挥过重要作用。由于种种原因,上世纪五十年代末,沙颍河河南省境内全线断航。

为了全面恢复沙颍河航运,在河南、安徽两省的努力和国务院的大力支持下,2011年12月30日,沙颍河周口至漯河段航运开发工程开工建设。2012年沙河漯河至平顶山航运工程被列入《河南省公路水路交通运输“十二五”发展规划》。

据市海事局有关负责人介绍,沙河漯河至平顶山航运工程项目规划航道等级为四级,设计最大船舶为500吨级,途经平顶山市、许昌市、漯河市。航道全长约95.56km,宽50m,最小设计水深2.3m。该工程将新建西陈船闸、马湾船闸、漯河船闸等3座船闸和西陈节制闸,设置漯河港舞阳港区、许昌港襄城港区、平顶山港叶县港区3座港区,港区均为500吨级泊位。该工程投资估算总金额为207137万元,预计2018年6月底完工。

沙河漯河至平顶山航运工程平顶山段规划航道等级为四级,设计最大船舶为

500吨级,航道全长24.5km,宽50m,水深2.3m,设置停泊锚地两处,改建桥梁一座,新建叶县港区一座。平顶山港分为散货区和化工区两部分,拟建11个500吨级泊位,其中散货区泊位6个,位于高新区境内,化工区泊位5个,位于叶县境内。工程概算总投资50219万元,计划工期30个月。

沙河漯河至平顶山航运工程完工投运后,将把我市河运航道通过漯河港、周口港与我国华东地区的水运体系连接起来,形成我市公路、铁路、水路并举的综合交通运输体系。



扩容保供电

昨天上午,市区湛南路与光明路交叉口东约300米处,电力施工人员正在安装变压器。负责现场施工的平顶山市众信电力安装公司职工告诉记者,该路段两侧家属院密集,夏季总是出现容量不足、超负荷跳闸断电情况,严重影响居民生活。为了解决这一问题,该公司在这里新建了一个400千伏安的变压器,扩容保供电。

本报记者 禹舸 摄



精心呵护“读者林”

昨天上午,在位于市区白鹭洲国家城市湿地公园南部的晚报读者林里,园林工人为树木抹芽。湿地公园的工作人员告诉记者,读者林里的女贞树栽种时间不长,经常给其抹芽、修剪乱枝,不仅有利于树木的生长,而且也使树形更加美观。今年3月12日,平顶山晚报的热心读者在湿地公园南部栽下了470余棵大叶女贞,这里成为市区第三块晚报读者林,在园林工人的精心养护下,这些女贞树全部成活,长势良好。

本报记者 彭程 摄

湛河治理进行时

国铁桥至许南路东截污管道完成80% 本月底有望全部完成

□记者 吕占伟

本报讯 昨天下午,记者在许南公路桥西侧附近的湛河治理工程施工现场看到,工地上机械和工人忙碌有序。据了解,该处截污管道工程量已完成约80%,7月底有望全部完成。

昨天下午3时许,记者在许南公路桥西侧附近的工程现场看到,施工方的工人正在湛河北岸的箱涵主体上绑扎钢筋,已绑扎好的地方马上浇筑混凝土,现场一派繁忙的景象。

据施工方中亿丰建设集团有限公司现场负责人李国平介绍,这里正在进行的是湛南暗涵(国铁桥至许南路东)和湛北干管(五期箱涵至许南路东)工程,是去年首批开工的湛河治理工程项目,属于湛河治理工程截污工程的重要组成部分。截污管道全长9176米,包括湛南暗涵和湛北干管,目前已完成7200米,约完成全部工程量的80%,根据市湛河治理工作指挥部的要求,争取7月底完工。



7月5日晚,许南路我市与许昌市襄城县的交界路段,执法人员正在排查违法运输车辆。

我市与周边5市联合治超

一夜查扣违法运输车辆57台

□记者 王桂星

本报讯 7月5日夜,我市交通运输、公安部门与周边相邻的许昌、漯河、南阳、洛阳和驻马店5市的交通运输执法部门联合开展治超行动,在我市与这5个市交界处的主要公路查处超限运输和非法改装车辆,现场查扣违法车辆57台。

据介绍,今年1月至4月,我市启动了2016年路面治超“1号行动”,采取交通运输和公安部门联合执法,多县(市、区)执法力量跨区域联合执法等形式,先后查处违法车辆2613台,卸货626588吨,有效打击了超限超载等违法运输行为。根据省交通运输厅、省公安厅的统一部署,我市5月底又启动了2016年路面治超“2号行动”。为扩大战果,防止超限超载等违法运输现象反弹,我市决定与周边5市联合开展治超行动。

7月5日下午6点,我市参与治超的230名执法人员和数十台执法车准时在市

体育村集合,领到各自任务后,执法人员兵分6路,赶赴各自执法路段。晚上8时,6路执法人员全部到达指定位置,开始与相邻城市交通运输部门的执法人员联合查扣非法运输车辆。

当晚9点20分左右,记者来到许南路我市与许昌市襄城县的交界路段,市交通运输局和襄城县交通运输局的数十名执法人员正在这里联合治超。尽管天气炎热,来往车辆又带起阵阵灰尘,但执法人员排查过往车辆一丝不苟,发现可疑车辆立刻拦下检查。

“我们已经查扣3台非法改装货车了。”现场指挥治超的市交通运输局执法一大队队长杨保定告诉记者,夜晚交通执法,执法人员主要通过肉眼观察过往车辆的外形来判断其是否违法运输。车辆有没有违法加高、加宽、加长,执法人员一眼就能看出来,长期路面执法,大家都已经练就一双“火眼金睛”。

经过连夜奋战,到昨天上午8点,此次

跨市联合治超行动准时结束。在12个小时的治超行动中,共查扣违法车辆57台,对这些违法车辆,执法人员将按照相关规定采取卸货或恢复原貌等处理措施,并对相关责任人从重处罚。