

热议

南方暴雨，防天灾也要防“人祸”

□新论

“

在暴雨天灾难避的情况下，防止那些因应对乏术造成的衍生灾害乃至防“人祸”，也该成为防灾的重要部分。

特大暴雨袭击下，南方多地告急。据报道，6月30日以来，南方多地出现入汛以来最强降雨过程。截至昨天9时，降雨已致鄂苏皖等长江中下游地区1646万人受灾，112人死亡失踪，72.6万人紧急转移安置。而大雨天气在南方多地还将继续。

“雨一直下，气氛不算融洽”，在“城市启动看海模式”的戏谑之外，暴雨和洪水已对很多地区居民生活带来严重影响：武汉举水河溃口万人转移；安徽桐城挂渡河多处决口；武汉围墙倒塌8人遇难……朋友圈里流传的关于“泡汤车”和水淹道路的视频照片，让不在现场的人也感到忧惧。

暴雨是天灾无疑，而在气象灾害难避、防汛救灾成要务的当下，防止那些因应对乏术造成的衍生灾害乃至防“人祸”，也该成为很多地方防灾的重要部分。

毋庸置疑，本轮强降雨确实来势

凶猛，已有很多人将其跟“1998年长江大洪水”并论。而气象专家也分析，今年雨情跟1998年一样都偏多，只不过1998年是“持久战(持续降雨)”，今年暴雨是“车轮战”。

但也要看到，对今年的大暴雨很多地方原本不乏应对条件准备。1998年洪灾过后，有些地方也加强了抗洪设施建设，三峡大坝修建，大江大河加固堤防建设，都指向了防“多少年不遇的洪灾”。而这轮强降雨，又是预料之中的事。早在今年3月以来，就有媒体报道“(当地)今年一季度气候与1998年相似，降雨量同比翻几倍”“长江流域今年3-5月的水情、雨情主要特征与1998年十分相似”等。

在此情境下，要防灾防涝，很多地方就得对发生特大洪水做到心中有数，这既包括防洪设施要经得起考验，也包括救灾得有预见性、针对性，避免因懈怠或不作为导致的人祸。本质上，某些抗洪防灾上的工作不到位，也给天灾掺入了人祸成分。

从目前情况看，各地救灾工作确实紧锣密鼓且有序进行，城市应急机制也能适时启动。但看当下，多地发生溃口、决口，以至于民众不得不大规模迁移，这究竟是洪水超越了历史纪录和防洪设计，还是防范重视不够，抗洪护堤组织落实不到位？值得拷问。

还有，针对城市内涝现象，有的地方也制订了“行动计划”，称几年来就告别“看海”模式，但如今在这场特大暴雨面前，似乎有些承诺也在“逢涝即瘫”中落空，这是只能怪暴雨来得太大太猝不及防、计划跟不上变化呢，还是行动仍未做好“最坏打算”或执行仍不到位？

天灾难免，人祸能避须避，应成为应对洪灾的基本要求。在猛如虎的洪水面前，眼下有关部门已拿出了1998年抗洪时的决心力度，而救灾内蕴的前提就是有些防灾救灾做法不成为“灾”，也就是排除“人祸”隐患，让救灾更少盲区、更显力度。

微言博议

网友论
武汉大水

◎心远地偏：对江城武汉的内涝，虽然很多网友戏称“看海”，但内涝远不是“看海”这般浪漫。城市的扩张，只重面子不重里子，加上难以预料的极端天气的叠加效应，让包括武汉在内的许多地方年年计划治理排洪泄洪工程，却又年年遭遇洪水的袭扰。城市内涝治理，是时候多考虑细节了。地铁都能修，真修不好下水道吗？

◎喜相逢：持续降雨的天灾和尸

位素餐的人祸总是“不单行”，让武汉这座城市“再而三”地遭遇城市内涝，也让人员伤亡、山体滑坡、交通瘫痪来代偿。武汉易涝有地势地理方面的原因，但这不正是城市治理者激流勇进、逆流而上的理由吗？唯有更顺畅的排水系统、更严格的质量和标准、更健全的预案，才能救百姓于“水”海。面对洪水，之前的防御或许已经不重要，重要的是未来的城市排水不再让“强降

雨”成为替罪羊，重要的是让老百姓在“强降雨”时依然“心晴”。

◎木知木觉：一年甚于一年的武汉之海，对于当地居民而言，已是见怪不怪。谁叫武汉话有叫“水货”的？是武汉这座城市“水”还是城市治理者的治理术“水”？九头鸟的智慧去哪里了？好在白云黄鹤一地的“看海”景观不会久留，届时谁又会去追责？

(以上言论来自网络)

漫活

“规避责任”

由于在美国已造成6名儿童死亡，瑞典家具制造商宜家近日宣布，正在美国和加拿大召回约3600万件容易倾倒的家具，但因相关家具符合中国相关标准所以不会在中国召回，引发舆论热议。标准或许存在国别差异，维护消费者生命安全的企业责任不应中外有别。企业只有采取断然措施，主动消除产品安全隐患，才能赢得消费者信赖。新华社发



观察

别随意给老人“逼座”贴标签

□胡印斌

“

道德不是一根大棒，而是一种让每个人感到更舒服、更美好的软约束。好的德行，不会产生于恶语逼迫，而只能产生在相互理解、谅解之上。

据网友爆料，7月2日上午10点左右，在安徽合肥11路公交车上，一名小朋友因生病未让座，竟遭一名老人教训辱骂，称“小孩子就要给老人让座”。在小朋友下车时，老人骂道：“像你们这样不知道尊敬老人的快点滚吧。”

生活总是鲜活的，就连相似的新闻也扎堆儿出现，比如老人“逼座”。这类新闻大同小异，区别可能只在于发生地点与公交车次的不同。这类事件因其强烈的冲突，每每刺激公众的情绪，让人感到愤怒、无奈，抑或沮丧。

与“各打五十大板”一样，单纯指责任何一方都是没有道理的。一类事

情经民意的发酵而成为“现象级”的问题，显然有着诸如道德、制度等深层原因。

不过，无论是网友此前戏言的“老人变坏”“坏人变老”，还是专家提及的“扩大公共交通供给”，都不免高调，并不能解决当下的“逼座”冲突。

其实，问题的关键仍在于回归具体情状、回归个体特征。而不要随意贴标签，不要将冲突泛化。比如，老人要求让座，“大道理”没错，可也要考虑小女孩的实际情况，既然小女孩生病了，老人就该收回让座诉求。再说了，即便是老人，个中情况也各有不同，不可一概而论。

道德不是一根大棒，而是一种让每个人感到更舒服、更美好的软约

束。我们讲尊老敬老，讲“老吾老以及人之老”都没错，但也应置于相对、动态的环境中，即强弱、尊敬是可以随机转换的，年轻人也会有身体不适的时候。何况，“尊老”的后边，还有一个“爱幼”；“老吾老”之后，还有一个“幼吾幼”。

一个有趣的现象是，与“逼座”相反，不少城市的民调显示，“让座率”或者说“让座意愿”仍非常高。这表明我们的城市公共交通中，文明礼让毕竟还是主流；再者，几乎每一次“逼座”冲突，都会极大消解公众的让座意愿，甚至使之产生某种让座的抵触。

总之，好的德行，不会产生于恶语逼迫，而只能产生在相互理解、谅解之上。

平顶山晚报

记录昨天

服务今天

影响明天

24小时热线
4940000

800019008

微博

http://weibo.com/pdswb2011

网址

http://www.pdswww.com

订平顶山手机报

移动

发601到10658300

联通

发702到10655885(3元/月)

广告许可证

002

零售价

08元

邮编

467002

编采中心

4973527

新闻中心

4973515 4973509 4973507

传真

4973573

摄影部

4935472

广告部

4963338

发行部

4965269



天气预报

白天到夜里多云
偏东风3级左右
最高温度29℃
最低温度21℃