



还记得当时高大上的28自行车吗



□本报记者 牛超/文 禹舸/图

自行车是上世纪中期我国最流行的交通工具。能骑上一辆28自行车在大街小巷撒下一串“丁零零”，是当时很多人的梦想。很多人对于拥有第一辆自行车的记忆，相信比现在拥有一辆汽车更深刻。然而这个曾经集时尚、奢侈、便利、物流等形容词于一体的宠儿，最终被时间打败，被电动车、摩托车、轿车或者是更轻便的小自行车所替代，渐渐从人们的视野中消失。

近日，记者在采访中发发现市民梁伟家依然保存着一辆老式28自行车（如上图）。梁伟经常骑着它四处“游玩”。

梁伟今年59岁，家住市区亚兴路中建·嘉天下小区。近日，在他家的楼洞里，记者见到了这辆自行车。这辆自行车比现在流行的自行车大，

除了车把和后座外，通体为黑色，车座磨损严重，座上包着一个用两根绳子绑着的黑色座套。这辆车子已经没有了支架，只能斜靠在墙上。车把上还有一个不锈钢车铃和车筐。外表厚重敦实，经过几十年的风雨车圈依然光亮如新，基本没有生锈。

据梁伟介绍，1985年前后，他和妻子从鲁山调到市区上班，因工作需要，妻子花150元钱买了这辆凤凰牌的自行车。“当时，那叫一个爱惜啊，每天都会将车身上的灰尘、污垢擦干净。偶尔还会弄点蜡打打，钢圈还要涂上机油，就这样还生怕车子有闪失。”梁伟说，当时，他每天骑着被擦得油光锃亮的自行车出门，心里的自豪溢于言表。

“这辆车当时可出了大力了。”梁伟说，他老家在鲁山县库区乡婆娑街，离市区有几十公里。为了照顾家中老人，他每个周末都要回老

家，而每次，他都是骑自行车回去，通常是早上七八点出门，中午就能到家。

逢年过节更是热闹，他要骑车带着妻子、女儿一家3口回家，虽然骑车很累，但看着一家人团圆，感觉很幸福。后来，孩子长大了，他又每天骑着车子去学校接送孩子，车铃声也成了女儿最为期待的声音。

其间，车子的轮胎因磨损更换了三四次。“现在，别人都骑电动车、摩托车，我骑不惯，还是这车子舒服。”梁伟在市26中上班，每天早上，他都骑着这辆自行车去上班，车筐里还放着一个小型收音机，“边骑边听，美着呢”。梁伟说，虽然现在老式自行车已经淡出公众的视野，但对他来说，这辆自行车承载着对过去生活难以忘却的怀念，“有纪念意义”。

姥姥亲手编的麦秆扇



□本报记者 高红侠 文/图

十几年前，姥姥将年轻时亲手编的麦秆扇子送给她，她一直珍藏至今。近日，市民丁碧芳在晚报上看到“老物件”栏目，致电本报热线想展示她家的老物件。

这是三把圆形的麦秆扇，扇面直径有二三十厘米，麦秆编织的齿状编条从手柄向四周辐射状地展开，正面中间有个圆形的刺绣作扇心，绣有各种形状的花朵，下面固定有一个长约30厘米的手柄（如上图）。记者试着扇了几下，凉意顿生。

丁碧芳今年57岁，是一位退休教师，家住市区矿工路东段亿昇城市花园小区。丁碧芳说，她姊妹四人，1963年，父亲因支援平顶山建设来到平顶山工作。由于父母工作忙，那时作为老大的她，出生四个月时就跟着姥姥在浙江省义乌市偏僻的小山村生活，直到四五岁时，她才被送到平顶山父母的身边。回平后，每到放假时，她都回去看望姥姥。

2003年，由于深厚的感情，

丁碧芳到姥姥家义乌市做了半年的代课老师。“那时候和姥姥待在一起，就像回到了小时候。”回平顶山时，姥姥从箱底拿出年轻时编的十几把麦秆扇，让她挑几把带给他们兄妹。姥姥当时说，这也许是她送给他们最后的东西了。回平后，虽然搬家多次，但她一直将这几把麦秆扇保存至今。几年前，儿子结婚搬出去另过，她把其中一把麦秆扇送给儿子。

“姥姥原来也教过我编麦秆扇子，但我已经忘得差不多了，本该是一代代传下去的。”丁碧芳说。丁碧芳今年77岁的母亲胡时琴说，麦秆经过淘米水浸洗、煮蒸等工序，使麦秆变得既白又韧。然后将麦秆染成蓝、粉等各种颜色进行编织。

据了解，清代王廷鼎《杖扇新录》：“麦扇：以麦秆编成扇，广寸余，圈作规形，如盆大，用竹片两面夹之为柄，中心贴五色绫缎一小圆，绣山水、人物，极细，麦色金黄而润，轻灵便捷。”现浙江、江苏等地尚有生产，有的扇中间镶嵌有精美剪花，有的中间贴一圆形绢绸，上绘彩画或刺绣，别具一格。

铜香炉古色古香



珍藏半个多世纪的驾照和工作证

□本报记者 王辉 文/图

刘建国家里珍藏着一本发黄的汽车驾驶员执照和一个工作证，这两个证件在刘建国家里已经存放了半个多世纪。近日，刘建国带着这两个证件来到本报采访部向记者讲述了它们的来历。

刘建国家住市区东安路中段，是一位年过花甲的老人。刘建国告诉记者，这两个证件是他父亲刘义龙的遗物，其父1923年出生在安徽省宿县。刘义龙年轻时曾在云南和贵州一带给资本家开车。后来，刘义龙参加了解放军，1955年退役到洛阳支援国家三线建设。几年后，刘义龙又被调到原平顶山矿务局汽车队、原平顶山矿务局落凫山矿工作，这本发黄的汽车驾驶员执照，就是刘义龙在原平顶山矿务局落凫山矿工作时换发的。

记者看到这本汽车驾驶员执照（如右图）上详细记录着刘义龙的出生日期、籍贯、住址（工作单位）及准驾车辆类别等内容，上面加盖有河南省公安厅与车辆管理部门的公章，换证日期是1959年11月13日，至今已有57个年头。



刘建国说，小时候曾多次乘坐父亲驾驶的大货车，与父亲一起外出送货，最远的一次到过洛阳。1995年，刘义龙驾鹤仙去，留下这本汽车驾驶员执照，刘建国一直保存至今，作为对其父亲的一种怀念。

最近，刘建国翻阅执照时，又意外地发现了他父亲的一个工作证，这个工作证布制的，仅有一个火柴盒大小，上写平顶山矿务局落凫山矿、刘义龙、编号等内容，发证时间是1959年10月13日。

6月26日上午，市民李敏展示他收藏的晚清铜香炉。

铜香炉直径近20厘米，重量达3公斤，是香炉中的“大块头”。据了解，李敏痴迷收藏，古香炉是他的收藏重点。多年前，在汝县一村民家中，李敏发现了这个铜香炉，多次登门才如愿收藏。本报记者 张鹏 摄