英国全民公投是否与欧盟"离婚"

新华社伦敦6月23日电英国 23日举行全民公投,公投结果将 决定英国是否脱离欧盟。

公投从当地时间早上7时 (北京时间6月23日14时)开始, 22时结束。在此期间,英国民众 可前往指定投票点就"留欧"或 "脱欧"进行投票。

本次公投共设有4万多个投票点及382个计票点。计票将在公投结束后开始。最终投票结果将于当地时间24日上午(北京时

间6月24日下午)公布,是"留欧"还是"脱欧"均须获得超过半数投票者支持。

本次投票为非强制性投票, 但据英国选举委员会的初步统计 数据显示,超过4600万人有参与 公投的资格,本次公投可能是英国有史以来参与人数最多的一次 投票活动。

18日至22日公布的6个民调结果显示,"留欧"与"脱欧"的支持者目前势均力敌。

6月23日的《太阳报》更是迫不

及待地喊出了"独立日"的口号

TIFFOF TO YOU PERSON. TO YOU PAY

don't take a leap into the dark...

公投时间节点

(均为英国当地时间,北京时间需加7小时)

6月23日

●晚上10点

投票结束,投票箱会被运送至 382个投票区中心进行票数统计。

6月24日

●凌晨0点

第一批结果将出炉,但考虑到 投票区占比不高,不太可能会提供 很多关于总体结果的有用信息。

●凌晨1点

奧德海姆将是英格兰西北部 第一个宣布投票结果的城市。

●凌晨2点

约有40个投票区投票结果将 出炉,第一批大伦敦地区自治市的 结果出炉。

●凌晨3点

英格兰西北部的兰卡斯特市将 宣布投票结果,亲欧盟的爱丁堡和剑 桥及林肯郡的波士顿也将公布结果, 这意味着超过一半的投票结果出炉。

●凌晨5点

包括格拉斯哥、曼彻斯特、利物 浦在内的更多大城市将宣布投票结 果,这一阶段将对最终结果产生较 大影响。

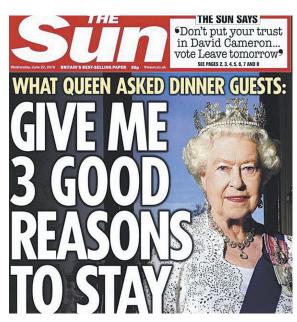
●早上6点

利兹和布里斯托尔是宣布投票 结果的最后两个大城市,而英国最 西南部支持脱欧的康沃尔郡此时也 将宣布结果。

●早上7点

最后三个选区投票结果出炉。 一旦最后选区宣布了投票结果,首 席计票官就会正式宣布全民公投的 全国计票结果。 (解放)

英媒头版"语不惊人死不休"



6月22日的《太阳报》头版头条是——女王:告诉我三个留在欧盟内的好理由。

"不分伯仲结果难料"。 "女王:告诉我三个留在欧

盟内的好理由"。

据英国广播公司(BBC)报道,英国就是否脱离欧盟举行全民公投前24小时,大报小报

全民公投前24小时,大报小报 头版头条也声嘶力竭地喊出了 各自的口号,大有"语不惊人死 不休"之势。

发行量巨大的《太阳报》、 《每日邮报》和《每日快报》都敦 促读者投票选择脱离欧盟。

作为英国日发行量第二大的报纸,《每日邮报》一直憋到最后一刻才正式宣布了其支持脱欧的立场——"要谎言、贪婪的精英,还是要跳出将死、支离破碎的欧洲,拥抱辉煌的未来?""如果你相信英国,请投退欧!"

作为英国发行量最大的报纸,《太阳报》在之前几次英国大选里的站位一直都比较准, 甚至有时还有扭转乾坤的效

累暗 …… 今天,投票 留下"。
果。过去 20 多年的英国大选中,《太阳报》站位从未失手。6月13日,《太阳报》头版标题表

离开欧盟!" 而6月22日的《太阳报》甚至把英国女王伊丽莎白二世都搬出来了——女王在一次私宴上让客人"给她三个英国应该留在欧盟的好理由",副标题是"陛下,我们一个也想不出来。"

明了自己的立场。"相信英国!

(观察)

《每日

镜报》擅长

走抒情路

线,图为6

月23日的

头版头条:

"不要堕入

最大太阳能飞机 飞越大西洋

新华社日内瓦6月23日电全球最大太阳能飞机"阳光动力"2号23日在西班牙结束其环球之旅的第15段航程。本段航程中,"阳光动力"2号历时三天三夜,完成史上首次纯依靠太阳能发电驱动、"零排放"飞越大西洋的壮举。

"阳光动力"2号团队当日发布公报称,从美国纽约起飞后,"阳光动力"2号历经71小时8分钟的长途飞行,于当地时间23日早上7点38分(北京时间23日13点38分)飞抵西班牙塞维利亚。本段飞行里程6765公里,最高飞行高度为8534米,平均飞行速度为每小时95.1公里。

公报称,上世纪20年代,美国飞行员查尔斯·林德伯格首次完成单次飞越大西洋的壮举,为商业航空飞行奠定了基础;如今,"阳光动力"2号实现了不使用任何燃料飞越大西洋,为清洁能源的未来开辟了道路。

去年7月,"阳光动力"2号在环球飞行中曾经历118个小时不间断飞行、完成从日本名古屋至美国夏威夷的8200公里跨洋旅程。截至目前,"阳光动力"2号已完成全部17站环球飞行中的15站,环球旅程进入收官阶段。在下段航程中,它将从塞维利亚起飞跨越地中海抵达中东,并预计在今夏返回始发地阿联酋首都阿布扎比。

美国一次性飞船 在大气层纵火自焚

据新华社华盛顿6月22日电 美国轨道ATK公司的"天鹅座"货 运飞船22日按计划在地球大气层 中焚毁,"天鹅座"飞船的第五次空 间站货运任务由此画上圆满句号。

在此前的货运任务中,"天鹅座" 作为一次性飞船都是直接返回大气 层,在太平洋上空焚毁。但此次,美 国航天局"榨尽"飞船最后一点用途, 让它在14日脱离空间站后,绕地球继 续飞行多达8天,进行了一系列实验, 其中最重要的是"飞船火焰实验"。

14日,"天鹅座"脱离空间站约5个小时后,地面人员遥控点燃了飞船内一个密封模块中的一些特殊材料,模块内的监控设备记录下燃料与氧气消耗情况。这项实验的目的是了解太空火灾的蔓延情况,帮助研制更好的太空防火材料与技术,提高太空旅行的安全性。

美国"基因剪刀"抗癌试验通过安全审查

据新华社华盛顿6月22日电 美国国家卫生研究院一个咨询委员会21日批准了首个利用被誉为 "基因剪刀"的CRISPR基因编辑技术来治疗癌症的人体临床试验,让这种目前备受关注的生物医学技术在美国距临床试验仅差美国食品和药物管理局批准一步之谣。

美国国家卫生研究院"重组 DNA咨询委员会"批准了这项由 美国宾夕法尼亚大学提交的临床 试验计划。该委员会负责对在美 国进行的基因疗法临床试验进行 安全及伦理审查。这项试验还需 美国食品和药物管理局放行才能 开始实施。如果最终获得批准, 研究人员将招募18名现有治疗方法已不起作用的黑素瘤、多发性骨髓瘤以及肉瘤患者,在宾夕法尼亚大学、加利福尼亚大学旧金山分校以及得克萨斯大学MD安德森癌症研究中心三个地点开展临床试验。

年时间,是生物医学史上第一种可高效修改基因组的工具,具有精确、成本低以及操作简便等特点。基于CRISPR展现出的巨大能力,美国《科学》杂志在2012年和2013年两次把它评为十大突破,2015年更是把它选为"年度头

