

## 上海车牌正式限购 缴纳社保满3年才有拍牌资格

# 一线城市 全面“限牌”

上海市交通委近日发布了上海市人民政府修订完善的《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》，对当前的客车额度拍卖规定作了进一步优化完善，主要调整了个人申请参加竞拍资格条件，个人须具备6个条件才可以申请参加拍卖。至此，一线城市北上广深全部实施限牌限购政策。

“限牌令”是一种通过限制汽车上牌数量，控制机动车数量，达到治理交通拥堵目的的手段。记者粗略梳理发现，北京市、广州市、上海市、贵阳市、天津市、杭州市、深圳市已发布限牌令。

### 【上海】

## 本地户籍 或连缴3年社保 才可竞拍私车牌照

上海市交通委6月18日公布修订后的《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》，标志着上海“限牌”正式落地。

数据显示，今年以来，上海车牌拍卖人数已经从187533人一路飙升至275438人。6月车牌拍卖于18日结束，比上月减少了2451人，是今年首次出现人数下降，但中标率仅有42%。

此前上海的公开竞价借鉴了新加坡的做法，通过价格杠杆来调节车牌配额。有观点认为，上海拍牌制度虽然没有根本上解决拥堵问题，但上海车牌拍卖所得补贴公共交通，改善公共交通环境，推迟了小汽车在上海的使用，为公共交通建设赢得了时间。

但竞价模式也造成上海车牌水涨船高。2012年5月，上海车牌拍卖均价突破6万元大关，创下新高。最近几年，上海车牌仍在上涨。上海个人私车额度2014年度的最后一次拍卖12月20日结束，自2014年8月份以来的竞拍人数下滑趋势暂时停止，96972人竞拍，平均成交价73687元，均比上月有小幅上涨。2014年全年车牌拍卖均价维持在74000元左右。

根据调整后的政策，名下已有上过牌照车辆的人及名下已有沪牌的人不能再次参拍沪牌，非本市户籍须持上海市居住证且在申请之日前已在上海市连续缴纳满3年社会保险或个人所得税，而且未持有客车额度证明，未拥有使用客车额度注册登记的机动车，并且持有有效的机动车驾驶证，同时在申请之日前1年内不存在道路交通安全违法行为记录，以及符合经联席会议提出报上海市人民政府批准的其他条件，才可以参加竞拍私车牌照。

规定自2016年7月19日起施行，自发布之日起办理个人客车额度拍卖登记手续和在用客车额度直接流转的，执行本规定。

此外，6月19日起暂停办理申请参加客车额度拍卖登记手续以及在用客车额度直接流转业务，重新开放办理的时间将在上海市交通委官网公布。



### 【广州】

## 限牌初衷是缓解拥堵，效果却不尽如人意

2012年7月，广州正式实施限牌新政，广州市每个月新增1万台车，其中10%用于新能源车，50%用于摇号，40%用于竞拍。

有分析指出，广州限牌初衷是为缓解拥堵。近4年来，效果似乎不尽如人意。

据《南方都市报》报道，今年两会期间，广州市政协委员姚一鸣抛出自己的提案，建议广州应该设定合理的限外时段，划定合理的限外范围，否则，不如干脆放开限购令，让广州市民能够自由购买车辆。

“广州车牌限购令已经实施了3年多，是时候认真总结一下是否达到预期目的和效果了。”姚一鸣委员表示，从目

前来看，广州限牌不限外，是限牌政策的巨大漏洞，已让限牌令成了鸡肋。“当初第一个目标是为了控制总量，控制车辆的增长速度。当时，广州每年增加24万辆新车，限购后降低到12万辆/年。第二，是为了环境控制。从目前来看，两个目的都没达到。广州限购降下来的新车增长量，被外地车填补上了，根本没有降下来。”

姚一鸣的话引起了现场共鸣。“广州限购，结果税给其他地市收了，回来还在广州路面上堵着。”“我们公司的年轻人，买车全上的外地牌。”“现在路面上跑的外地车，八成是广州人开着。”

### 【深圳】

## 汽车行业大洗牌，外地牌照小汽车暴增

据深圳新闻网报道，深圳市于2014年12月29日18时起，对全市行政区域内小汽车实行增量调控和指标管理。

数据显示，深圳市机动车保有量近314万辆，其中小汽车约占80%以上。

据《南方日报》报道，奔驰福田4S店总经理胡继东曾向媒体表示，今年一季度比较特殊，与往年不具有可比性，因为1月份为政策反应期，2月份是春节，3月份才开始摇号和竞价，今年的数据肯定会比往年下滑很多。但在很多车商看来，一季度一直处于“煎熬中”，特别是全国范围内，今年一季度也处在“倒春寒”的窘境中，北京今年3月份新车交易量更是限购后首次出现同、环比“双负”增长。

《21世纪经济报道》消息称，深圳交警今年4月1日召开新闻发布会，深圳原计划2020年将小型汽车控制在360万辆，但目前由于“本地化使用”的外地小汽车增长过快，或于2018年初就达到此规模。为此，深圳交警宣布新调整通告，将深圳限行区域(路段)扩大至全市所有区(新区)。

深圳交警当日发布的《在深圳市出行外地小汽车情况分析报告》显示，外地小汽车暴增且不断“本地化使用”影响了“限牌”成果，照此态势，2018年初，深圳路网将提前承受360万辆小型汽车的交通压力，这意味着小汽车“限牌”的成果将提前两年消失。

深圳交警透露，深圳市自2015年开始控制小型汽车登

姚一鸣算了一笔经济账，以购买平均15万元的国产车为例，一辆车的纳税额为1.28万元。限购三年来，外地号牌车辆在广州的增量约为36万辆，仅此一项，广州损失的税收即有46亿元之多。

另据《羊城晚报》报道，今年两会期间，《关于广州市尽快实施车辆限外政策的建议》《关于广州市车辆限牌限行的有关建议》等多份建议提到，广州“限牌”不“限外”的政策直接导致广州本地车主和外地车主的利益不均等，一定程度上有悖政策利益的公平性。要解决广州交通问题有关部门需尽快明确是否需要“限外”。

记注册数量，按照每年增加10万辆小汽车的“限牌”增长指数，计划到2020年全市小汽车增至360万辆。但截至今年4月1日，深圳市道路上有接近三成出行小汽车使用外地牌，“本地化使用”的外地小汽车使用频率是深圳车辆的1.44倍。经对2015年全年在深圳市“本地化使用”外地车数量的统计，2015年年初在全市行驶的“本地化使用”外地车共7.4万辆，年底增长至11.06万辆，增长了48.7%。

此次政策调整于2016年4月15日至2016年7月14日试行。对此，深圳交警设置了1个月的过渡期，过渡期之后，交警将采取电子警察抓拍的方式开展查处，高峰期上路的外地车将按照冲禁令处罚。

### 【特别关注】

## 多数限牌城市 为新能源汽车 开绿灯

记者注意到，限牌限购的一线城市，普遍对“新能源汽车”实施了相对宽松的政策。

近日公布的北京市第三期小客车指标申请情况显示，普通个人小客车指标申请人持续增长，今年的新能源个人指标可能在8月全部发放完毕。

今年开始，北京每两个月配置一次指标，新能源小客车无需摇号，但控制总量，如果申请人超过6万，超过部分按照申请时间顺序轮候，在明年优先配置。其中，个人指标5.1万，单位指标3000个，营运指标6000个。

但最新数据显示，第三期新能源个人指标申请人数达16264个，加上此前两期的22466个，第四期可能仅剩一万两千多个人新能源指标。也就是说，今年8月，这些指标可能就将用完。

广州“限牌令”实施细则明确，广州市每个月新增1万台车，其中10%用于新能源车，50%用于摇号，40%用于竞拍。

此前，《广州市中小客车总量调控管理办法(征求意见稿)》向公众发布，并在20天内向社会公众征求意见。新的管理办法将节能车与新能源车区别对待，规定纯电动、燃料电池和插电式混合动力等新能源车可直接申领指标。

据《南方日报》消息，去年8月，深圳市交通委和深圳市发改委联合发布《关于加强新能源汽车推广应用调整电动小汽车增量指标调控政策的通知》，放宽对于申请电动小汽车增量指标的条件，进一步鼓励深圳市民使用电动小汽车。

根据最新的《深圳市新能源汽车推广应用若干政策措施》规定，享受地方新能源政策补贴的车型与国家目录中的新能源车型一致，也就是包括了纯电动车、插电式混合动力车(含增程式)和燃料电池车。

今年5月12日，上海颁发的第一批新能源汽车牌照，终于抵达4S店，上汽也专门为今年荣威e550的首批车主，举行了上牌交车仪式。有分析称，上海新能源汽车有望再掀起一波销售高潮。与此同时，上海企业对充电桩的投资热度也在增加。(温如军)



(资料图片)