

走进市强制隔离戒毒所 零距离倾听戒毒者心声

只是因为好奇，他们染上了毒瘾

戒毒人员
紧握右拳重温
戒毒誓词

□本报记者 王春霞 文/图

随着“6·26”国际禁毒日的临近，毒品再次成为人们热议的话题。昨天，本报记者走进市强制隔离戒毒所，零距离探访戒毒人员的生活，倾听他们不慎染上毒品悔恨不已的心路历程。

走进戒毒所
揭秘戒毒人员的日常生活

市强制隔离戒毒所位于市区神马大道东段，2015年我国劳教制度终结后，市劳教所改为市强制隔离戒毒所，隶属于市司法局。

一座极为普通的办公楼后面，就是高墙森严、铁门紧闭的强制隔离戒毒管教区域。今年6月，市强制隔离戒毒所加大禁毒宣传力度，开展为期一个月的禁毒教育宣传活动，在戒毒人员中开展了各种教育，以帮助他们抵制毒品、重塑人生。

昨天上午10时许，统一身穿绿色T恤、黑色短裤的戒毒人员在一个大会议室里聆听禁毒教育报告会。给他们做报告的是平顶山学院政法学院副教授宋庆阁。台下的戒毒人员听课认真，精神抖擞，看起来与普通没有什么区别。

一个小时的报告会结束之后，戒毒人员又来到宿舍楼前的国旗下，高唱歌曲《歌唱祖国》，并再次紧握右拳重温戒毒誓词：“我宣誓：为珍爱生命，远离毒品。我保证做到，服从管理、遵守纪律、

努力学习、配合治疗，积极参加洗衣劳动和集体活动……抵制诱惑，绝不吸毒。”戒毒人员的声音铿锵有力，与想象中吸毒人员虚弱无力的形象大相径庭。

在民警带领下，记者走进戒毒人员的宿舍，只见室内整洁，军绿色的被子叠成“豆腐块”统一放在床头，茶杯等生活用具整齐摆放在桌子上。宿舍内有电扇，还有监控设施。

戒毒人员活动室内有电视，还有一个大书柜，上面摆放着各类图书。

医务室内有医生值班，一名戒毒人员正躺在床上输液。

随后记者来到一间看起来有些特殊的单独戒毒室，里面有一张床，床上放着几根束缚带。民警介绍说，有些人员犯毒瘾时，反应比较强烈，需要将他们束缚在床上，帮他们脱毒治疗，所以设置了这个房间。不过，吸毒人员接受强制戒毒时，一般先到市公安局的强制隔离戒毒所戒毒3至6个月，转到这里时毒瘾就不那么强了。

只是因为好奇
大学毕业生、国企员工染毒

采访中民警介绍，毒品分为传统毒品和新型毒品，近年来冰毒、摇头丸等新型毒品泛滥，对年轻人的危害非常大。记者与两名戒毒人员进行了面对面交流，他们吸食的都是冰毒，其中一名还是大学毕业生。

27岁的阿华（化名）家住市区，是家中独子，2011年从市内一所大学毕业，学的是美术专业。由于工作不好找，家境不错的他一直宅在家里画画或打游戏，聊以度日。有一次，他去邻居家玩，看见有人在吸食冰毒，很感兴趣。

“之前只是听说过冰毒，就想尝尝它什么味儿。”阿华脸上的表情有些稚嫩，也露出悔恨，“没想到这么严重。”

他记得第一次吸了之后，很兴奋，两天吃不下饭也睡不着觉，就一直打游戏。20天后，觉得“吸了没啥事儿”的他又吸了第二次。父母知道后又惊又痛，没少跟他吵架。

有一段时间，他决心戒掉毒品，不料父母回来闻到他身上喷的香水味儿，非说他又吸毒了。父母的不信任导致他再次自暴自弃，一气之下就又跑出去吸毒

了。随后被警方抓获。

今年38岁的李海（化名）原是我市一家国企的销售人员，有一个幸福的家庭。3年前，因为好奇，他吸食了冰毒，结果“甩不掉了”。当他又一次和朋友一起吸食冰毒时，被警方抓获，妻子知道后非常震惊，也跟他闹过离婚，但最终选择陪他一起渡过难关。他向家人发誓：“这次一定会长记性，出去之后绝不复吸！”

如今，李海每天早上6点半起床出操，按时吃饭、出工或训练，晚上按时学习、睡觉，生活很有规律。由于表现好，他还被任命为戒毒人员某队的班长。

经过在这里训练和治疗，阿华的状态也好多了，对于未来又有了希望：“出去之后，我打算换个城市，换种活法，重新开始。”

采访中，记者了解到，戒毒人员最担心的是出去之后被家人和社会歧视。“戒毒之后复吸的很多，主要原因是他们得不到家人和社会的关爱，似乎只有在毒友那里才能找到温暖。因此，吸毒人员要真正戒毒，需要家庭和社会的共同努力，共同帮助他们抵制诱惑。”市强制隔离戒毒所一位民警这样说。

市工商局发布
消费提示谨慎购买
三轮、四轮
老年代步车

□记者 杨岸萌

本报讯 近期，市区电动、燃油类四轮老年代步车及三轮车，特别是红棚子三轮车闯红灯、随意调头、变更车道、乱停乱放等交通违法行为较为突出。为进一步改善道路通行秩序，创造安全、畅通、有序的交通环境，市公安交警支队决定开展四轮老年代步车及三轮车交通违法行为常态化的整治行动（本报6月17日A04版曾报道）。

市工商局近期在对电动车市场开展集中整治期间，发现市场上销售的三轮、四轮老年代步车存在一定问题，提醒大家谨慎购买。

据市工商局消保科工作人员介绍，市场上销售的电动、燃油类四轮老年代步车及三轮车设计车速在40-60(km/h)之间，额定载客2-4人，虽然有着形似普通轿车的多项特征，但这些车辆未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，没有相应的技术标准和生产标准，因此不能上牌，也不允许正常上路行驶，消费者一旦购买这些车辆并上路行驶，就违反了相关规定，属于违法行为，会被监管部门依法查处；这些车辆车速快、安全性能不可保障，存在安全隐患，而其产品特性又决定了这些车辆无法正常享受国家强制性保险和商业投保理赔；目前，国家没有禁止销售电动、燃油类四轮老年代步车及三轮车的相关法律条文和规定，所以许多商家在销售时，存在误导消费者或夸大其使用功能的宣传行为；另外使用电动、燃油类四轮老年代步车及三轮车从事非法营运活动，既扰乱了客运市场，也埋下了各种安全隐患，由于这些车辆信息没有纳入公安、交通管理系统，一旦发生交通事故等，乘车人的权益没有任何保障。

为保障消费者的合法权益，市工商局提醒消费者，不要盲目轻信商家发布的“不用挂牌照、不用考驾照”的虚假宣传。还有一些做儿女的，对电动、燃油类四轮老年代步车及三轮车的危害、非法性认识不够，认为这些车辆能方便老人出行，会将其作为礼物送给父母，这看似孝顺的举动实则会把父母置于危险的境地。

鹰城“高烧”不退 明天将飙到 38℃

□记者 杨元琪

本报讯 记者昨天从市气象台获悉，今起三天我市以多云或阴天为主，气温较高，大家要注意防暑降温。

最近几日鹰城“高烧”不断，炎炎烈日炙烤着大地，小伙伴们感叹平顶山变成了火焰山。据市气象台工作人员介绍，今起三天我市以多云或阴天为主，气温较高。今明两天部分地区有阵雨或雷阵雨，气温依旧较高，尤其是明天，白天最高气温或将达到38℃。后天天气逐渐转阴，我市将普遍迎来阵雨或雷阵雨，气温稍有下降，预计白天最高气温在32℃左右。大家出行要做好防暑降温，避免被阳光直射。尤其是户外工作者，可饮用淡盐水，及时补充体内电解质。

今天多云，部分地区有阵雨或雷阵雨，偏北风2到3级，26-35℃。明天，多云间阴天，部分地区有阵雨或雷阵雨，26-38℃。后天，多云转阴天，有阵雨或雷阵雨，27-32℃。



遮阳

昨天上午，在市区湛北路中段，出行的市民用衣服遮挡烈日。当日，我市最高气温34℃，市民外出备感炎热。

本报记者 张鹏 摄



乘凉

昨天上午，在市区中兴路西侧滨河公园的观景长廊里，市民边乘凉边听戏，甚是惬意。

本报记者 张鹏 摄