

2020年市场规模或达6000亿元 险企三十六计抢食商业健康险

国内保险界似乎在同一时间将目光聚焦在了健康险市场上。近段时间,有的保险公司直接自建起了医院,有的则改变健康险产品形态,努力做到“碎片化”或“高保额”,都颇具看点。而如雨后春笋般涌现的互联网保险平台也试图在健康险市场有所作为。

有数据显示,2015年我国健康险保费收入达2410亿元,同比增长51.87%,在各类保险产品中增速最快。还有业内人士预计,2020年这一市场的保费规模将达到6000亿元。即便如此,专业健康险公司的亏损局面并未改观,应该以怎样的姿势迎接这6000亿元,仍是全行业需要探究的问题。

巨头进军医疗产业,健康险市场空间大

“保险+医疗”一直是国内商业保险机构挖掘的领域。前不久,有两则保险新闻颇受业内关注,一是中国平安旗下的“平安好医生”完成了5亿美元的A轮融资,估值达到30亿美元;二是阳光保险旗下的阳光融合医院开业,这是国内首家“保险+医疗”的试点医院。

为何医疗产业如此受保险机构的喜爱?一位保险业内人士指出:“健康险(细分险种包含医疗保险、疾病保险等)市场空间巨大,保险公司有盈利追求,控费动力强烈,进军医院可以减少保险公司在相关险种上的亏损。”该人士还认为,保险公司一旦介入医疗产业,就能更好地收集保险数据资料,改善公司的保险精算。

前述两家公司的行动恰好是很多险企对于商业健康险市场的集体期望。日前,新华人寿广东分公司总经理李源表示:“我国重大疾病发病情况表现出‘三大特征’:年轻化、身边化、常态化。一个重疾患者在生命的最后一年时光大约花费掉人生财富的三分之二,我们需要迎合时代发展需要。”

高端险开打平民牌,还有新品剑指港险

针对健康险市场,更多保险公司更乐意在产品上做文章。近期,市场上出现了一款高端医疗



保险,由中银保险承保,年交保费2519元,就可享受海外就医和高达几百万元甚至1200万元的保障。据了解,传统的高端医疗保险一般都要上万元的保费。

很显然,中银保险是想将“平民化”作为这款高端医疗险的卖点。在承保上,这款产品的碎片化特征也比较明显,它区别于传统重疾险“大而全”的做法,只囊括癌症(除皮肤淋巴瘤以外)和5种重大治疗(如冠状动脉搭桥手术、心脏瓣膜替换或修复)。

另一种招数就是开发高保障健康险产品。众所周知,香港人身类保险因“保费低且保障高”在内地走红,虽因为监管存在较大差异一直处于尴尬位置,但需求未曾衰减。广东地区每年的“地下保单”接近400亿元。为了破除这种局面,并抢占这块市场,新华保险日前推出了“多倍保障重大疾病保险”,该产品提供50种轻症、70种重症及身故保障。

第三方平台也进场,具备资源组合优势

正是看到了健康险产品的规

模效应和政策红利,国内不少互联网保险平台也跃跃欲试。上个月,专门聚焦健康险这一细分领域的互联网保险平台有大特保,与国华人寿共同推出“大特医保”全民医疗保障计划,二者试图借“平民化”医疗保障发力中端健康险市场。

除此之外,淘宝保险、慧择保险以及新一站保险也在中端医疗险市场潜伏。比如,在慧择网上就有多种健康险类险种,包括护理保险、住院医疗保险以及疾病保险,消费者可以根据年龄、保障期、保障内容等因子,选择定制化的产品。

“面对中产阶级个人和家庭的中端医疗保险、前置的线上线下医疗服务以及健康管理服务是真正的蓝海,但现在保险公司的经营体系很难去实现,必须借助第三方平台的力量共同完成。第三方平台在大数据分析、产品精算研发和资源组合上具有优势。”一位互联网保险平台负责人表示。

近年保费增长明显 但专业险企仍亏钱

由于商业健康保险专业性

强,与普通寿险业务在精算原理、风险控制、经营模式等方面有明显不同,要取得健康保险的发展,就必须遵循其经营特征和内在发展规律,走专业化的发展道路。那么,这是不是意味着成立一家专业健康险保险公司更有前景?实际上,至少目前的情况是与之相悖的。

保监会数据显示,2013年、2014年、2015年健康险业务保费收入分别同比增长30.22%、41.27%、51.87%。尽管增速明显,但普通健康保险产品普遍处于亏损状态,其中以健康险为主营业务的人保健康保险公司已成立了11年之久,但2015年仍然亏损了1.35亿元。

有分析人士甚至直言,商业健康险种普遍亏损,根源是保险机构在医院遇阻,“国内保险公司无法通过介入医疗诊断过程达到控制费用的目的”。保险公司自建医院或进军相关产业链,是为了改变这种现状所做的尝试。

(新快)

又到雨季 购车险有讲究

本报讯 近日,我市一位车主驾车外出时,一场暴雨让他爱车的发动机受损严重,在向保险公司报案后,汽车被拖回我市维修,目前理赔已经完成。

进入6月,全国很多地方又启动了“一下雨就看海”的模式,一些车主在途经一些低洼的地方时,所驾的爱车经历了暴雨积水的洗礼;有的车主把爱车停在小区时,也会经历高空坠物的袭击,造成爱车受损……在已经到来的雨季,哪些车险要特别关注?昨日,笔者采访了我市多家车险公司。

车损险不可少

“前几天,遇到两例因暴雨造成车子被淹的案例,汽车发动机受损严重,由于车子比较好,赔偿额度应该都在一二十万元或者更多。”市区一家车险公司的工作人员说,该公司最近遇到的报案都是在外地被淹的,按照往年的经验,我市因暴雨车子被淹的相对较少,但有暴雨天气造成高空坠物的报案。

人保财险平顶山市分公司一位工作人员称,对于有车一族来说,如果遇到大暴雨车辆被淹,车损险基本就能承担所有损失。车损险是指被保险人或其允许的驾驶员在驾驶保险车辆时发生保险事故而造成保险车辆受损,保险公司在合理范围内予以赔偿的一种汽车商业保险。

而在车损险的承保范围内,明确规定,暴风、龙卷风、台风、冰雹、暴雨、暴雪、沙尘暴等自然灾害,对车辆造成的损害都在赔偿范围之内。

涉水险很重要

“车损险的理赔包括发动机吗?”生活中,不少新车主对车损险并不是太了解。

平安产险平顶山中心支公司一位工作人员告诉笔者,车损险主要是承保除发动机以外的车辆损失的费用,比如驾驶室进水带来的损失。发动机的维修费用昂贵,就算是一般的车,发动机的理赔额度也在几万元。发动机被淹后,只有车主购买了涉水险后,保险公司才会进行理赔。简单来说,涉水险主要是承保发动机进水后,对发动机进行维修所产生的费用。

“从我接触的车险客户来说,购买涉水险的车主在50%左右,而且一般都是新车。”这位工作人员说。

另外,很多保险公司的业务员在向车主介绍保险的时候,会专门推荐涉水险附加不计免赔险。这个保险的费用从几十元至一二百元不等,一般购买涉水险的车主都会购买这个保险。一旦汽车的发动机被淹受损,保险公司会全额进行理赔。(王红梅)

沪指大跌94点 外围市场疲软 创业板重挫6%

□记者 张秀玲

本报讯 端午期间,外围油价走低,黄金走强,市场避险情绪升温。周一亚太股市全线走低,A股自然也难以幸免。早盘两市低开,随后小幅震荡回升,然而市场并没有出现明显的领涨主线,散乱的热点难以刺激市场人气的回升。临近中午收盘,随着中科创业的直线跳水封死跌停,前期走势较好的次新股板块在午后上演跌停潮。午后股指继续下行,13:30开始出现持续跳水,尾盘券商股大跌,第一创业板跌停,导致大盘大跌收盘,创业板跌幅高达6%。盘面上看,只有黄金概念板块红盘,其余板块尽墨,次新股板块跌幅高达9%,互联网、虚拟现实、软件、触摸屏等前期热点跌幅都在8%以上。

截至收盘,沪指报2833.07点,跌94.09点,跌幅3.21%,成交1985亿元;深成指报9862.58点,



昨日,市区中兴路中原证券交易室内,股民正在关注股市大盘信息。 本报记者 张鹏 摄

跌454.24点,跌幅4.40%,成交3906亿元;创业板指报2054.71点,跌131.83点,跌幅6.03%。两市共有112只个股上涨,其中非ST股涨停17只,共有2447只个股下跌,有近240只非ST股跌停。

消息面:李克强会见默克尔,

表示中国将会进一步开放金融市场;固定资产投资增速创16年来新低,民间投资增速滑坡;5月工业增加值增6%,前5月住宅销售额增53.4%;人民币中间价下调212点,

在岸人民币大跌近300点。

据中原证券平顶山中兴南路营业部投资顾问贺凯歌(执业证书编号:S073061120008)介绍,在外围不利因素影响下,赢弱的A股市场再次掉头向下,市场再现黑色周一,两市走出放量杀跌行情,沪指连续跌破10日、20日及30日均线,市场空头行情特征明显。在前期的反弹行情中,推动市场上行的理由是可能6月份A股会纳入MSCI指数,然而从端午期间的消息面来看,纳入MSCI指数的不确定性较高;同时,现阶段随着市场有所企稳,大股东再度集中减持,这在一定程度上打击了市场信心。短期而言,市场将进一步考验前期2800点附近平台支撑。对投资者而言,短期应减仓以规避市场风险,待行情企稳后再行参与。

(股市有风险 投资须谨慎)

办理农行信用卡 享机场贵宾待遇

本报讯 即日起至12月31日,凡新客户成功办理农行环球商旅信用卡,并于卡片核发后两个自然月内消费一笔满99元人民币的账单,可享机场、高铁贵宾出行权益,包括“两次中国境内机场/高铁贵宾室服务+1张50元中国境内机场饭票”。

本次活动赠送的权益,自持卡人收到权益激活凭证开始90天内有效,限本人使用;有效期内未使用,本权益将自动作废。

本次活动限办理农行Visa环球商旅信用卡的新客户(限主卡)参与,新客户指首次办理农行信用卡的客户。

更多详情请登录农行官网了解。(边钢领 王红梅)