

埃及航空一架客机失踪

载有56名乘客、10名工作人员,无中国公民

综合新华社开罗5月19日电 埃及民航部长谢里夫·法特希19日在新闻发布会上说,埃航MS804航班客机“坠毁的可能性很大”。

法特希当天下午在开罗国际机场旁的埃及民航大楼就埃航MS804航班失踪事件召开新闻发布会。在回答新华社记者提问时,法特希表示,客机失踪原因目前尚在调查中。他强调:“虽然客机坠毁的可能性很大,但在残骸找到以前,称客机‘失踪’更为准确”。

不过,法国方面称客机已经坠毁。

载有56名乘客

稍早时间,埃及航空公司发布声明说,该公司一架由巴黎飞往开罗的空客A320客机于开罗当地时间19日凌晨2时45分(北京时间8时45分)从雷达上消失。在与地面失去联系时客机飞行高度为37000英尺(约11280米)。

声明说,埃航MS804航班按照原定飞行时间于巴黎当地时间18日晚11时9分(北京时间19日5时9分)起飞,机上共载有56名乘客,包括1名儿童和2名婴儿,另有3名安全人员和7名机组人员。

声明还说,此客机出厂时间为2003年,机长飞行记录为6275小时,副驾驶飞行记录为2766小时。

埃及与希腊派军机搜救

埃及与希腊已分别派出军机和搜救团队搜寻当天失踪的埃及航空公司客机。

目前埃及航空公司正通知埃及各相关部门,联合搜寻失踪客机。

法埃两国总统通电话

法国总统府19日上午发表公报说,法国总统奥朗德已与埃及总统塞西通电话,双方同意密切合作,尽快查明原因。

法国外交部长艾罗当天发表声明说,法国外交部已就埃航失踪事件设立危机处理中心,并公布联系电话。法国外交部和驻埃及使馆已经动员起来为家属提供帮助。



上图:这是2011年1月31日,在埃及开罗国际机场,一架埃及航空公司客机起飞(资料照片)。新华社记者才扬摄

左图:5月19日,在埃及开罗,媒体记者采访机上人员家属。新华社记者赵丁喆摄

背景资料:

空客A320客机

空客A320客机是欧洲空中客车公司制造的一款中短程窄体商用客机,1988年首次投入运营。

A320是A320系列飞机的基础型号,机身长度为37.57米,机身宽度为3.95米,高度为11.76米,翼展为35.8米,最大起飞重量为78吨。机上装有两台发动机,最高巡航速度达0.82马赫,最大航程达6100公里。A320在标准客舱布局下可以搭载150名乘客,在高密度客舱布局配置下可以搭载180名乘客。

在单通道商用飞机中,A320拥有宽敞的机身,油耗、排放和噪声也是同级别中最低的。

空客A320系列飞机是世界上最受欢迎的单通道商用飞机,在全球广泛运营。空客官方数据显示,截至2016年4月底,该系列飞机在全球的订单总数达12499架,现役飞机总数达7020架。

(据新华社巴黎5月19日电)

中国使馆确认 埃航客机上无中国乘客

新华社开罗5月19日电(记者刘洪德 王雪)中国驻埃及大使馆19日证实,埃及航空公司当天失踪的客机上没有中国乘客。

使馆新闻处官员向新华社记者证实了这一情况。另据埃及航空公司当天发表的声音,失踪客机上共有56名乘客,包括30名埃及人,15名法国人,2名伊拉克人,其余9人分别来自9个国家,包括英国、比利时、科威特、沙特阿拉伯、苏丹、乍得、葡萄牙、阿尔及利亚和加拿大。

采摘信息

节假日哪里玩?请到龙山生态园,龙山生态园种植有杏、桃、梨、石榴、樱桃、美国杏李六大类50多个品种,目前种植的金太阳杏已经成熟,定于5月20日(星期五)开园,欢迎广大市民前来品尝采摘,园内设有农家饭店,是您朋友聚会、宴请宾客、外出游玩的理想场所,欢迎您的光临!



地址:平郊路南段山庄村北 联系电话:13213855571 15093766600

新闻分析:

俄罗斯牵手东盟 三大意图

俄罗斯-东盟建立对话伙伴关系20周年纪念峰会5月19日在俄罗斯西南部海滨城市索契举行,越南、柬埔寨、缅甸、新加坡等东盟各国政要应邀参加。此次峰会受到俄官方和媒体的广泛重视,被俄媒评价为今年“俄罗斯最重要的一场外交盛事”。

俄罗斯,这一历史上善于东西兼顾的“双头鹰”,在与西方外交陷入僵局的大背景下,正将目光投向东盟,试图集中外交资源弥补因乌克兰等问题与西方摩擦造成的损失。分析人士认为,俄罗斯牵手东盟有三大意图。

寻找经济动力

首先,俄意在为本国经济“开源”。受石油价格低迷、西方国家制裁影响,俄罗斯经济缺乏内生增长动力,而东盟经济发展潜力大、整体经济体量逐日增加,与东盟加深合作,是俄罗斯的合理选择。俄罗斯外交部长拉夫罗夫4月底在北京出席亚信外长会时表示,此次峰会的一个中心议题是在俄罗斯与东盟之间“建立统一的经济空间”。

俄官方数据显示,自2005年12月俄罗斯与东盟首次举行峰会以来,10年间,俄罗斯与东盟贸易总额由2005年的42亿美元增至2014年底的215亿美元,俄在东盟经济中的活跃度显著增强。但其中,前5年的贸易总量增速明显高于后5年。从2010年到2014年底,双方贸易总额仅增长0.8倍,远低于预期的2.5倍。另外,2014年,伴随俄罗斯经济困难,俄罗斯对东盟直接投资额由上一年的54亿美元锐减至3000万美元,投资活跃度近乎“归零”,使双方合作陷入巨大困境。

俄罗斯《消息报》前驻东盟国家记者鲍里斯·维诺格拉多夫分析,过去几年,俄罗斯与东盟开展经济合作时遇到不少障碍,主要表现在竞争激烈、金融联系脆弱、国情差异大、经济危机等,此次峰会也正意在理顺双方经济合作关系、清除合作障碍、吸引东南亚国家对俄投资等。

服务东看政策

其次,俄意在平衡“向东看”政策着力方向。2014年乌克兰危机爆发后,俄罗斯越来越多提及“向东看”政策,意图通过发展与中、日、印度、土耳其以及东盟国家的合作冲破孤立,推动本国西伯利亚及远东地区发展,创造新的经济动力。然而在政策执行阶段,出于各方原因,与中国的合作发展相对较为顺利,造成舆论误解“向东看”就是“向中国看”,俄官方对此多次澄清。

俄罗斯总统普京在去年底发表国情咨文时也提及“向东看”政策。“近10年来,亚太地区迅速发展,俄罗斯在这一地区有不少真诚的朋友和战略伙伴,俄将全面挖掘作为一个太平洋大国的巨大潜力”。

分析人士解读,俄罗斯的亚太战略目前呈现的局面是,一个重心——中国,多个着力点——东盟、蒙古国、印度等。俄罗斯试图推动亚太经济一体化进程,积极参与地区多边机制工作,打造亚太多元外交。

加强地区影响

最后,俄意在强化本国在亚太地区的影响力。在美国向亚太地区施加持续影响的状况下,俄罗斯只有通过强化本国在亚太的存在、提升亚太在本国外交中的地位、在这一地区争取更多发言权,才能使亚太地区服务本国重振大国、平衡西方的全方位外交策略。

在泰国政治评论员帕拉敦·琅西玛蓬看来,与东盟国家加深联系、发展多方面合作有利于俄罗斯巩固本国在亚太地区的政治影响力。

东盟原本并不是俄罗斯的外交重点,但从本世纪初国力恢复开始,俄罗斯即加强了本国在东南亚地区的存在。通过发展与传统伙伴越南的经济、军事、能源、安全等方面联系,俄罗斯逐渐打开东盟大门,与印尼、老挝、泰国、菲律宾等国开展涉及军事、安全、能源、高科技、人文等多方面合作,“俄罗斯因素”在东南亚地区越来越突出。莫斯科国立大学地区学教研室主任德米特里·莫西亚可夫认为,俄罗斯希望照顾东盟国家关切,希望被东盟视为可靠的合作伙伴。

(据新华社5月19日电)