

中国-韩国、中国-澳大利亚自贸协定昨日正式生效 中韩、中澳将逐步跨入“零关税时代”

新华社首尔/堪培拉12月20日电 中国-韩国、中国-澳大利亚自贸协定20日正式生效。韩国和澳大利亚均为中国重要贸易伙伴，两个自贸区的建成将给中国对外经贸关系乃至亚太地区的经贸深度融合带来巨大推动力。

中韩:20年内90%以上的税目将“零关税”

中韩自贸协定是中国迄今为止对外签署的涉及国别贸易额最大、覆盖议题范围最广的自贸协定。韩国各界普遍认为，协定将为双边经贸发展注入活力，给两国企业和个人带来实实在在的好处，还将对亚洲以及世界经济发展产生积极影响。

据悉，中韩自贸协定于2015年12月20日实施第一步降税，2016年1月1日实施第二步降税。在最长20年内，中方最终实现零关税的产品将达到税目数的91%、进口额的85%，韩方最终实现零关税的产品将达到税目数的92%、进口额的91%。

韩联社的报道，据推测，中韩自贸协定未来10年将拉高韩国国内生产总值0.96%。此外，更好的商业机会将创造大量就业岗位并给消费者带来巨大利益。

分析人士称，随着中韩自贸协定生效，中国消费者可买到更质优价廉的韩国商品、无需出国便可享

受韩国整形服务、赴韩旅游更容易、能吃到正宗韩国泡菜等。而物美价廉的“中国制造”也将进入韩国百姓的日常生活。此外，韩国的化妆品、娱乐等产业也将迎来重大利好。

中澳:占贸易额85.4%的产品即刻“零关税”

中澳自贸协定涵盖货物、服务、投资等十几个领域，实现了“全面、高质量和利益平衡”的目标。根据协定，双方各有占出口贸易额85.4%的产品在协定生效时立即实现零关税。减税过渡期后，澳大利亚最终实现零关税的税目占比和贸易额占比将达到100%；中国实现零关税的税目占比和贸易额占比将分别达到96.8%和97%。

在服务领域，澳方承诺自协定生效时起对中方以负面清单方式开放服务部门，成为世界上首个对中国以负面清单方式作出服务贸易承诺的国家。中方则以正面清单方式向澳方开放服务部门。在投资领域，双方自协定生效时起相互给予最惠国待遇；澳方将对中国企业赴澳投资降低审查门槛，并作出便利化安排。

专家认为，中澳自贸协定将给澳大利亚出口商带来切实好处，加强澳大利亚企业和产品在中国的竞争力。澳大利亚消费者则将享受到购买中国电子产品、服装、家居用品等商品带来的益处。

韩国西洋参 澳洲罐装鲍鱼 昨天即时“零关税”

韩国化妆品、服装、食品以及手机等电子产品，澳大利亚的牛羊肉、乳制品、葡萄酒、水果……近年来，韩国、澳大利亚不少产品在中国受到追捧。

中韩、中澳自贸协定(FTA)12月20日正式生效。两大协定的实施能给百姓带来哪些实惠？

据新华社报道，自贸协定生效后，对普通消费者而言最直接的实惠，自然是由于关税减让带来的商品价格更低。

例如，韩国的电冰箱、电饭锅以及一些美容仪等家电产品将在10年内取消目前15%的关税；牙膏等口腔清洁用品关税将在10年内降为零；泡菜目前25%的关税将在20年内取消；服装、鞋帽类中很多产品的关税将在10至20年内从目前的约15%降至零。

韩国产的各种大豆、燕麦等农产品和天麻、西洋参、党参等中药材等，20日当天即时实现“零关税”。值得注意的是，韩国高丽参并不在降税范围内，维持现有25%关税不变。

中澳 FTA 生效后，澳洲美食进口关税将普遍降低，这简直

是国内“饕餮客”的一大福音。

澳大利亚目前是中国最大的牛肉进口来源国，目前澳洲牛肉15%的平均关税将在10年内降至零；包括婴儿配方奶粉在内的乳制品将在4年内免关税进入中国；5年过渡期后，葡萄酒平均税率将从目前的34.7%降为零。

此外，目前国内自澳大利亚进口量较大的橙子、橙汁，鲜活的澳洲大龙虾、大鲍鱼、帝王蟹等，大部分也将实现完全自由化，税率降为零。20日当天马上“零关税”的澳大利亚商品包括龙虾制品、罐装鲍鱼。

对于韩、澳两国的消费者，物美价廉的“中国制造”也将成为生活中的常客。中国的农产品、蔬菜将越来越多地出现在韩国家庭的餐桌上，中国产服装、电子产品也将更便捷地进入澳大利亚市场。

业内人士指出，两个自贸协定开启了中韩、中澳“零关税”时代的大幕，但降税完成需要一个过程。比如，中韩 FTA 过渡期最长为20年，红利将逐渐释放。

(宗禾)

国防部：美B-52轰炸机进入南沙群岛是严重的挑衅

新华社北京12月19日电 国防部新闻事务局19日就美B-52轰炸机进入中国南沙群岛有关岛礁邻近空域答记者问。

问：据媒体报道，美军一架B-52轰炸机上周进入中国南沙群岛有关岛礁邻近空域。请问对此作何评论？

答：12月10日凌晨，美军两架B-52战略轰炸机擅自进入中国南沙群岛有关岛礁邻近空域。中国军队对美军机活动保持了严密监视。守礁部队高度戒备，对美军机予以警告驱离。

一段时间以来，美方连续派军用舰机赴南海有关海空域炫耀武力、制造紧张局势，还派遣战略轰炸机抵近中国南沙群岛有关岛礁邻近空域，严重危及中方岛礁驻守人员及设施安全，危害地区和平稳定。美方的所作所为是一种严重的军事挑衅行为，促使南海地区局势复杂化，甚至军事化。我们要求美方立即采取必要措施杜绝此类危险行动发生，不要影响破坏两国两军关系。

针对美方挑衅行动，中国军队将采取一切必要手段和措施，坚决维护国家主权和安全，坚定维护地区的和平稳定。

泰国旅游大巴 翻车致13人死亡

新华社曼谷12月20日电 据泰国媒体报道，一辆载有25人的旅游大巴，20日在从清莱开往清迈的途中发生翻车事故，导致13人死亡、12人受伤。经中国驻清迈总领馆证实，死者中无中国游客。

中国驻清迈总领馆领事李艺华说，经总领馆工作人员在事故现场了解，死伤游客均为马来西亚籍。事故发生时车上有25人，包括22名马来西亚游客、1名泰国司机、1名泰国导游和1名马来西亚导游。

目前事故已造成13人死亡，包括12名游客和1名泰国导游，另有12人受伤。伤者已被送往医院。事故原因还在调查中。

据当地媒体此前报道，这辆失事大巴上载有20余名中国游客，事故造成十余人死亡。中国驻清迈总领馆在接到警方通知后，立刻出发前往事发地点了解情况。

关闭最后一家深层煤矿 英国与煤炭说拜拜

本报讯 英国最后一家深层煤矿12月18日正式关闭，标志着“一个时代的终结”。英国多家媒体报道，这家名为“凯灵利”的深层煤矿地处北约克郡，距伦敦以北320公里。18日，身穿橙色外衣的矿工们结束最后一个班次，走出深达800米的矿井，这家拥有50年历史、约450名矿工的煤矿正式宣告关闭。

由于煤对空气的污染等问题，英国在过去60多年间已经逐渐使用天然气、石油、核能和风能等替代煤炭，打造“后煤炭经济”。

路透社在一篇专栏中指出，煤炭是最肮脏、污染最严重的化石燃料。对于煤矿关停的消息，矿工们

心情复杂，伤感之余更担心今后的生计。而英国媒体则态度积极，认为这标志着“一个时代的终结”，可归功于英国多年来在能源转型方面的持续努力。

曾几何时，煤炭是推动英国工业革命的血脉，与大英帝国的国运密切相关。19世纪的英国经济学家威廉·斯坦利·杰文斯认为，大量廉价和高质煤炭使得英国国力超过欧洲大陆国家和美国。

按照英国政府上月宣布的计划，到2025年将关闭所有燃煤电厂，这意味着英国这一主要经济体届时将与煤炭告别，彻底转入“后煤炭经济”。 (新华)



WTO:全面取消农产品出口补贴

世界贸易组织第十届部长级会议12月19日在肯尼亚首都内罗毕闭幕，各方在一系列贸易谈判中达成历史性成果，

162个成员首次承诺全面取消农产品出口补贴，并就国际粮食援助等达成新的多边纪律。

图为本届部长会主席、肯

尼亚外交和国际贸易部长阿明纳(前右二)在闭幕式上落槌宣布大会通过《内罗毕部长宣言》。新华社记者 孙瑞博 摄

解除长达40年的禁令 美国放开原油出口

新华社华盛顿12月18日电 美国国会18日投票批准一项法案，解除美国长达40年的原油出口禁令。

当天，美国国会众议院、参议院先后投票通过2016财年综合拨款及税收优惠法案，其中包括解除美国原油出口禁令的条款。

根据美国的立法程序，该法案将在美国总统奥巴马签署后生效。美国白宫此前已对上述法案表示支持。

上世纪70年代初受石油危机冲击，美国国内油价一度飞涨，为保障本国石油供应安全，美国于1975年出台《能源政策

和节能法》，开始严格限制美国原油出口。

近年来，在页岩革命的推动下，美国原油产量大幅增加，2015年美国有望成为全球最大产油国，美国国内要求解禁原油出口的呼声不断高涨。

分析人士认为，美国解除原油出口禁令将增加全球原油供应，短期会加大国际油价下行压力，但由于当前国际油价低迷，美国原油出口量可能很小，对国际原油市场的影响不大；长期来看，解除出口禁令有助于扩大美国原油销售，促进美国石油及相关产业的投资和发展。

中泰铁路合作项目正式启动

据新华社泰国大城12月19日电 中泰铁路合作项目19日在泰国大城府芭茵县清惹克依站正式启动，双方将合作建设泰国首条标准轨复线铁路。

中泰铁路合作项目全长约845公里，设计时速180公里，预留时速250公里提速条件。

“泰国政府和交通部一直大力支持与推动中泰铁路合作项目，因为这不仅会成为昆明-新加坡铁路线的重要组成部分，也是为进入东盟经济一体化做好充分准备，为各国经济发展以及民众间交流做好连接的桥梁。”泰国交通部部长阿空说。

载百人客轮沉没 事发印尼，39人获救，约80人下落不明

据新华社雅加达12月20日电 印度尼西亚搜救人员20日说，19日下午在苏拉威西附近海域遇险的客轮确认已经沉没，目前搜救人员已救起39人，打捞出3具遇难者遗体，另有约80人下落不明。

南苏拉威西省搜救办公室负责人罗基·阿西金告诉新华社记者，根据生还者的描述，事发时客轮遭遇暴风雨，海浪涌上客轮的船头，致使船头最先沉入水中。

印尼交通部发言人巴拉塔说，截至目前，搜救人员已经救起39人，打捞出3名遇难者遗体，已分别被送往邻近港口和医院。

印尼交通部发言人说，客轮上载有108名乘客和10名船员，而来自印尼国家搜救中心的信息则说船上共有122人。

中国驻印尼大使馆领事保护工作人员说，没有收到船上有中国公民的报告。