

市区部分学校室内上体育课躲雾霾

本报记者昨天分几路探访,发现仍有学校的学生在霾里“操练”

□记者 傅纪元

本报讯 连日来,我市雾霾天气频发。从11月8日起至今,我市空气质量降至重度污染级别。本报记者昨天分头探访发现,市区部分学校已暂停体育课和户外活动,改为室内课或调课。

霾很大,多校停止室外活动

昨天上午9点左右,新华区光明路小学操场上空荡荡的。该校政教处主任王晓玲说,从12月8日开始,该校已经取消了广播操并暂停所有户外活动,体育课调课,待天气条件允许后再补上相应课程或活动。9点30分左右,记者在市十四中校园操场上未见有学生,该校政教处主任李伟说,由于空气质量降至重度污染级别,当天一早,校领导研究后决定取消课间操,将体育课挪到室内来上,体育老师为学生们讲解篮球技巧等体育运动知识。

上午9点半,市四十三中校园内十分安静,该校负责体育教学的杨胜利老师说,当天起该校已停止学生户外活动,如体育课、早操、课间操、跑步、升旗仪式、集会等。学校教室及楼道门窗关闭,同时提醒学生最大限度减少外出,外出期间尽量采取防护措施,如发现有不适应症状,要及时就医,并上报学校和上级教育行政部门。

孩子霾里“操练” 家长很无奈

上午9点40分,与市四十三中一墙之隔的新华区新程街小学,该校学生正在灰蒙蒙的操场上做广播操。记者注意到,一名戴口罩的女士站在校门口向里观望。“你愿不愿意让你的孩子在这种天气下进行户外活动?”记者问她。“不愿意能咋办,俺说了也不算。”这位女士显得十分无奈。

第二节课间操结束后,晚报另一路记者现场传来消息,育才幼儿园、平煤幼儿园和新华区新鹰小学均取消户外活动,卫东区新华路小学等校的广播体操、体育课仍在操场上进行。

室内体育课,特殊天气不停练

昨天上午10点多,记者来到新华区建设街小学,该校五(1)班教室里笑声一片,孟蕊老师正在教孩子们做《关节健康操》。在孟蕊老师的示范下,孩子们一起扭动肩部、颈部、腰部、腕部等处的关节。“学校组织的集体性教学活动肯定跟天气有很大的关系,尤其是室外体育活动项目。”该校一位刘姓副校长表示,针对这些特殊天气,学校也进行了一些尝试,提出了“特殊天气不停练”的目标。据他介绍,针对特殊天气,学校体育老师开发了适合低年级学生的运动量比较小的手指操、关节操,学生坐在座位上就可以活动身体各个部位,达到锻炼的目的。

教育部门:取消集体户外活动

市教育局体卫科有关负责人介绍,早在今年1月份,该局曾下发“有关在重污染天气学校体育活动安排意见的通知”,要求当出现重度污染、AQI日均值大于200的天气时,各幼儿园、中小学等教育机构减少体育课、早操、课间操等体育活动和户外活动;出现持续3天及以上严重污染, AQI日均值大于300的天气时,各幼儿园、中小学学校停止体育课、早操、课间操等体育活动和户外活动。针对目前的恶劣天气,市教育局已经要求各学校暂停阳光大课间活动,取消集体户外活动,出台专门的应急预案。“体育课有一部分内容原本就安排在室内,碰到雾霾、雨雪天气,体育老师要自动进行调整。”



昨天上午,新华区建设街小学教室里,老师正带领学生开展室内活动。

本报记者 张鹏 摄



昨天上午11时10分,卫东区新华路小学,一些学生在操场跑步。

本报记者 李英平 摄



昨天上午9时53分,新华区新程街小学,学生们在操场上做广播操。

本报记者 张鹏 摄

市区新添两个禁止左转路口

到开源路丹尼斯百货地下停车场停车请注意绕行

□记者 王春霞

本报讯 驾车出行的朋友们注意了:为改善开源路的拥堵状况,市区园丁路与开源路交叉口、园丁路与劳动路交叉口近日设置了禁止左转、禁止掉头等标志;想进入新丹尼斯百货地下停车场的话,只能由南面进入,请提前规划绕行路线。

自从市区开源路上的丹尼斯百货开业后,曙光街与开源路交叉口、园丁路与开源路交叉口相继成了道路拥堵的“重灾区”,特别是傍晚交通高峰时段和双休日堵车很严重,市民反映强烈,交管部门为此想了很多办法。

昨天上午11时许,记者在园丁路与开源路交叉口看到,还未到高峰时段,交警已经站在路口指挥交通了。据了解,这个路口新设了由园丁路禁止左转向南的标志、开源路禁止掉头的标志。此外,该路口至湛北路200多米的路段还设置了道路中心隔离栏,曙光街东行的车辆

今后无法左转进入开源路。园丁路与劳动路交叉口也新设了一个由南向西禁止左转的标志。由于很多驾车的朋友尚未注意到这些新设的交通标志,交警需在现场劝导。

对此,市公安交警支队交通秩序管理大队副大队长郑温平解释,开源路丹尼斯百货开业之前未做交通影响评价,它的地下停车场只有一个出入口,且对购物者免费,吸引了很多车辆。该店开业一年来,这段路成为市区最大的交通拥堵点,曙光街的车辆、开源路南行左转的车辆常在这里与南北通行的车辆起“冲突”。起初,交管部门在开源路与曙光街交叉口设置禁止左转标志,两边道牙刷黄线禁止此路段停车,交通拥堵有所缓解,但仍有不少司机违法左转。因此,上周,交管部门在这一路段及相关路段设置了道路中心隔离栏及相应的禁止左转标志。

郑温平说,禁止掉头、左转,车辆可能行走缓慢,但会“拥而不堵”。目前,我市交管部门正

在调研,争取围绕丹尼斯这个商业中心,将周边的中兴路、劳动路、湛北路、建设路、开源路纳入一个微循环,在一些路段设置单行道,进一步解决这一区域的拥堵问题。

“目前采取这些措施也是无奈之举,请市民理解。”郑温平说,“小限制”是为了“大方便”,防止拥堵对市民出行造成不

便。他提醒市民,今后如果想到开源路丹尼斯百货地下停车场停车,只能由南面进入:开源路上由北向南的车辆需绕行园丁路、劳动路、湛北路,右转进入开源路;由于开源路与湛北路路口也禁止左转,曙光街上的车辆需要绕行湛北路、中兴路、八中北街、园丁路、劳动路、湛北路,再右转进入开源路。



市区开源路与园丁路交会处,民警向一辆正欲左转的出租车司机解释相关禁止左转措施。本报记者 张鹏 摄