# 飞行模式"在飞机上真的可以使用吗?

本报讯 对于坐过飞机的人 来说,对这句机上广播一定不 陌生:请关闭手机等电子设 备。空姐也会礼貌地提醒每一 位乘客:系好安全带并全程保 持手机关闭。在天上飞的时候 手机并没有信号,为什么必须 关闭它呢?智能手机都有"飞 行模式"了,切换成这个模式不 可以吗?

#### 乘机时被要求关机

在很多人看来,上飞机关 手机是很正常的事,但现在智 能手机基本都有了一个"飞行 模式"的功能。有些人就认为 在飞机上打开"飞行模式"不接 打电话,就不会影响到飞机的 正常飞行了。

市民袁先生讲述了他坐飞 机的一次经历。有一次他要飞 国际线,飞行时间比较长,本想 把手机的飞行模式打开,玩玩 游戏打发时间。谁料刚玩了-会儿,一位空姐就走了过来,微 笑着要求袁先生关机。袁先生 告诉空姐他开了飞行模式,可 空姐还是说飞行模式也不行, 他只好委屈地把手机关机并收

#### 飞机上对手机有哪些规定?

据了解,我国民航部门规 定:不允许在飞机上使用手 机。如果在飞机飞行过程中发 现有人使用手机,机组人员应 立即进行劝阻;对不听劝阻者, 应提出警告;对仍坚持不改者, 应对其设备暂时予以扣押、保 存。同时,机组人员应与目的 地机场公安机关联系,到达目 的地后,机组人员应将违法者 交与公安机关,公安机关将根 据违法人违法情节轻重及主观 态度,对尚不够刑事处罚的,处 以警告、罚款、拘留的处罚。

另外,飞机上禁止使用手 机,是美国联邦通讯委员会 (FCC)在1991年实施的一项规 定,理由是手机发射的无线电 波可能会干扰地空通信。

### "飞行模式"只是吸引消费 者的噱头

据市内某手机卖场负责售 后的技术人员王先生介绍,事 实上, 手机的"飞行模式"只是 手机厂商开发的一个功能,只 是吸引消费者的一个噱头。它 的推出并不是为了让在飞机上 使用手机的,只是模拟了飞行 时"没网"的状态。有的手机的 "飞行模式"仅是关闭了通话功 能,有的是在硬件上停止基带 芯片,还有的是关闭包括 Wi-Fi、蓝牙等一切无线连接。由此 可见,各个手机厂商对"飞行模 式"的设置并不相同,换句话 说,"飞行模式"是一个既没有 国际标准也没得到航空行业认 证的功能。因为不是针对飞机 上使用而推出的,所以开了"飞 行模式"可以在飞机上使用是 没有道理和依据的。 (李喆)



□事件链接

2015年11月13日凌 晨,北京飞往大连的 MU2312 航班上,一名男子 在飞机滑行过程中不顾机 组人员劝阻违规使用手 机,并与机组人员发生肢 体冲突。机长考虑到男子

的引导准备降落时,当班 机长发现飞机信号"有短 时的大幅摆动现象"。安 全降落后才得知,原来是 一位女性旅客没有关闭手 机,整个降落过程中,她一 直在接听电话。

(季結 整理)

## 中国电信率先在 我省建成"全光网络"

本报讯 近日,中国电信河南分 公司在郑州召开新闻发布会,宣布 率先在河南建成"全光网络"。

据介绍,中国电信河南分公司 的"全光网络"建成后,我省所有城 区、农村乡镇及重点行政村100%光 纤覆盖,全部具备100兆光纤接入 能力,宽带用户平均接入速率达到 20Mbps.

2015年,中国电信河南分公司 共计投入近10亿元进行光网建 设,通过引入"共享收益、共担风险" 的合作模式,在农村信息村建设中 积极引入民间资本。仅2015年一 年,就有上千个村签订了合作投资 协议,累计引入民间资本上亿元。

截至今年10月底,全省行政村 通光纤数达到15000个左右。同时, 中国电信河南分公司利用一年时 间,投入5亿元专项资金完成了铜缆 区域的光网改造工程,终于实现了 "四退"(退铜、退电、退租、退设备) 目标,2015年新增FTTH覆盖210万 户,目前累计已达到千万级的光端 口覆盖能力。

在光网建设和光改迁转的同 时,中国电信河南分公司积极响应 国家提速降费安排,免费为用户光 网改造和宽带提速。

截至11月底,中国电信河南分 公司共完成近61万户原ADSL用户 迁转至FTTH网络,有70%以上的用 户宽带由原来的4M、6M免费提速到 12M以上,并推出"智慧家庭"产品解 决方案,融合光纤宽带、4G手机、固 定电话等通信产品。★ (电信)

