



昨天上午,市区和平路商业步行街公厕前,市民在扎堆等候如厕。附近的商户告诉记者,这里人流量大,这是这条路上唯一的公厕,排队等候上厕所是常有的事。

昨天是世界厕所日

市区繁华地段公厕不好找

□本报记者 傅纪元/文 李英平/图

根据世界厕所组织统计,每人每天上厕所6次至8次,一年约2500次,算下来人的一生约有3年时间在厕所里度过。印象中难登大雅之堂的厕所,从2013年11月19日起有了一个官方的正式节日——世界厕所日。今年世界厕所日的主题是“发掘公厕历史,弘扬公厕文化”。如今我们身边的公厕卫生、设施情况是怎样一个现状?出门在外,你觉得找厕所方便吗?昨天上午,记者就市区公厕的分布、使用、卫生等情况进行了调查采访,发现公厕整体环境卫生还不错,但繁华地段厕所不太好找,人们如厕文明有待提高。

多数公厕卫生不错

昨天上午,记者在市区鹰城广场附近打开手机导航,搜索关键字“附近公厕”,立即显示出在周边500米范围内共有9个公厕。鹰城广场3个、建西游园附近两个、李庄村内和长青路及荟文街沿线4个,记者随机寻访其中6个公厕,这些公厕都正常开放,每个公厕间隔500米以内。

随后,记者来到位于鹰城广场东侧的公厕,厕所大门及隔板全部为金黄色铝合金材质,设有3个洗手池,老年人、残疾人专用蹲位安装了扶手,便池之间有隔断,公厕内光亮整洁,几乎闻不到臭味。公厕管理人员说,该公厕于2005年底投入使用,中间经过多次升级改造,按照一类标准(五星级公厕)设计。建西游园附近的公厕同样

环境整洁,标志清晰,没有垃圾乱扔的现象,洗手池的自来水龙头完好无损。位于市区建设路与劳动路交叉口附近建设路南侧的公厕内地面干净,小便池内放有樟脑丸,每个蹲位都冲洗得干干净净。

记者随机查看了七八座公厕,整体卫生环境都不错,公共设施基本齐全。新华区环卫局副局长杨焕介绍,目前市区各公厕至少有3名管理员实行三班倒工作制,秋冬季节工作时间为7点至22点,春夏季节6点30分至22点,位于繁华地段的公厕每天关闭时间延长至晚12点整。根据人流量情况,管理员清理厕所卫生的次数不尽相同,一般情况下每天集中清理三次左右,清理时间半个小时左右,全天保洁。

如厕陋习屡见不鲜

昨天上午10点30分左右,记者进入新华区联盟路小学南侧的公厕内,刚好有一名中年男子从蹲位中走出,其便后未冲水,径直离去。记者在现场观察发现,10分钟内,12个人大小便后仅4人自觉冲水。公厕管理员介绍,除了不冲水外,在公厕内吸烟、将卫生纸等杂物扔入管道引发堵塞、破坏水龙头等陋习也较常见。

在解放军152医院西邻公厕内,两个蹲便池隔断门上张贴有正在维修字样。管理员说,这两个便池的冲水延迟阀被人踹坏了。在新华区中心路小学南侧公厕内,多个蹲便池隔断门的门把手被损坏。

杨焕告诉记者,虽然每个公厕都有管理员,但由于公厕使用人数比较多,特别是闹市区,人流量大等客观原因,一些如厕者乱扔手纸,随地吐痰,便后不冲水,破坏公物等不文明行为给公厕管理、清洁带来一定难度。她说,经过统计,该辖区公厕平时更换的主要零件有马桶盖、马桶圈、水龙头、门把手、阀门等,这些部件损坏基本上都是如厕者的不文明行为造成的,厕门也经常被人乱涂乱画或恶意踢烂。她说,今后环卫部门将进一步加强公厕管理力度,同时也希望广大市民能够爱护这些公共设施,自觉保持公厕的环境卫生。



昨天上午,体育村北门的公厕里,管理员张秀丽正忙着保洁,两位市民坐在椅子上看电视小歇。张秀丽告诉记者,这是我市首座星级公厕,随着我市创卫活动的开展,市住建局和卫东区不断对这座厕所进行升级改造,相继安装了空调、梳洗镜、服务台等设施。

繁华地段公厕不好找

在采访中,记者发现,繁华地段的公厕和非繁华地段公厕分布并不均衡,在一个人流集中的场所,公厕难觅踪影,而次干道公厕分布较多。以中兴路、开源路为例,两条道路中段各有一座公厕,中午时候,如厕排队的现象很常见。

市城管处环境卫生办公室副主任李广举介绍,上世纪90年代,我市如厕需要收费,2004年,经市政府研究决定,市住建局(原市建委)管理的89座公厕全部免费对市民开放。免费后每座公厕都有专人管理、清扫,管理水平逐步向高标准靠拢。经过近几年的建设,目前市区街头公厕达175座,比收费时多出近一倍。

李广举说,目前市区公厕存在着分布不均衡的问题,特别是人流量较大的路段,公厕较少甚至没有,比如矿工路从光明路至新华路路段只有一座公厕,中兴

路、开源路中段、劳动路中段仅有一座公厕,联盟路、迎宾路、体育路全段没有公厕等。对于解决如厕难的问题,他建议规划等相关管理部门提前入手,按照地理位置以及人流量等条件合理布局公厕。

另外,为了解决繁华地段如厕难的问题,市鼓励加油站、医院、快餐店、商场等沿街单位开放内部厕所对外使用,并得到了积极回应。目前市区有近400家沿街单位的厕所免费对外开放,并挂出了醒目指示牌。

李广举说,我市已经成功创建国家卫生城市,正在争创文明城市,这些争创活动的目的都是让市民的生活环境越来越好,直接受益者肯定是老百姓。自从全市公厕免费后,市区如厕难的问题已得到明显改善。我市于2013年制定环卫基础设施未来20年规划,按照每1万人5座公厕的标准,市区公厕数量将达到400多座。

湛河治理进行时

卫东区湛河治理征迁掀起“小高潮”

□记者 吕占伟

本报讯 昨天上午,记者在卫东区鸿鹰街道大营社区湛河治理工程征迁现场看到,随着重型机械舒展长臂,一排排房屋被拆解。不远处,社区居民三三两两地在已拆的房屋废墟前整理可再用的建材,拆迁现场忙碌有序。

卫东区湛河治理工作指挥部负责人在现场介绍,湛河主干大营段治理工程附带湛南(北)路东延两个市政重点工程,需征迁房屋969户(含309户非宅基地),近期,该区研究制定了有关征收补偿方案和征迁工作流程,组织动员党员干部群众做工作,目前已入户丈量650户,签订正式补偿协议365户,拆除336户。群众积极配合,近期掀起征迁“小高潮”。

明年起,全国列车六成以上为动车组

新华社北京11月19日电 记者19日从中国铁路总公司获悉,从2016年1月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,增开旅客列车285.5对,其中增开动车组列车281.5对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到3142对,其中动车组列车1980.5对,占比超过六成。

据中国铁路总公司有关负责人介绍,铁路调图后将进一步提升既有高铁运能。新图安排增开沈阳北至北京南、北京南至杭州东、贵阳北至深圳北等动车组列车;安排京沪、合福高铁等部分客流较大的G字头列车重联运行,使既有高铁的运能得到进一步提升。

调图也将进一步优化普速旅客列车开行方案。铁路部门将安排既有铁路增开郑州至西宁、上海南至韶关东、深圳至洛阳、乌鲁木齐南至南宁、西安至南京、兰州至合肥等直通普速客车,以有效缓解部分方向客运能力紧张的局面,进一步便利沿线群众出行。

此外,铁路物流服务将进一步完善。以压缩运到时限,实行准时快捷运输为重点,铁路部门将全面推进货运列车运行图改革,优化调整货物班列方案,扩大开行规模,安排各类货物班列193列,较现图增加28列。一是为服务国家“一带一路”建设,安排了中欧班列26列、中亚班列19列,较现图分别增加5列、2列。二是立足服务区域经济社会发展,安排开行跨铁路局货物快运列车17列。三是进一步扩大集装箱运力,增加开行快速集装箱班列和铁水联运集装箱班列。四是安排开行更多的特快货物班列、快速货物班列和普快货物班列,进一步满足市场对货物快捷运输的需求。

铁路部门提醒广大旅客,欲准确掌握列车开行服务资讯,可登录中国铁路客户服务中心12306网站及铁路官方微博、微信查询,或关注各大火车站公告,以便合理安排行程。