



重庆：距离鹰城不再“远”

□本报记者 王春生 文/图

“好个重庆城 山高路不平”

一个是位于我国西南部的超大城市，一个是中原大地上快速崛起的新兴城市，重庆和平顶山，两地相距千里之遥。

然而，随着郑万高铁的开工建设，同一条快速通道上的鹰城和遥远的重庆已紧密地连在一起，即将真正地实现远在千里、近在咫尺的梦想。

“郑万高铁建成后，不到四个小时就能到重庆了。”

“早上乘坐高铁，中午就能吃上重庆的火锅了。”

一时间，鹰城人关于重庆的话题开始多了起来。

山城重庆，也是本报记者沿郑万高铁南线采访的最后一站。

10月22日下午6时许，在万州的采访结束后，记者从万州乘坐大巴赴重庆，经过4个小时的车程，到了位于重庆渝北区的重庆龙头寺汽车站。

龙头寺汽车站是重庆最大的长途汽车站，尽管已是深夜，站前道路边仍有几辆出租车一字排开静候乘客。

夜幕下的重庆流光溢彩，灯火辉煌，汽车穿行其间，鳞次栉比的高楼不时闪过。

山城重庆因为郑万高铁而备受关注，其规划和进展情况如何？

“渝万铁路是2012年年底开工的，预定明年建成通车。”10月23日上午，在重庆市交通委员会铁路处，接受采访的该铁路处相关负责人秦健这样说道。

渝万铁路又称渝万城际铁路、渝万客运专线，是重庆主城区到万州区的一条城际铁路，也是郑州至重庆客运专线即郑渝高铁的组成部分。在建的渝万铁路全长约247公里，建成通车后，重庆至万州坐火车只需1小时。

记者乘上一辆出租车，看到与其他大都市不同的是，重庆的道路并不宽阔，大都是长长的斜坡，且弯道多。更令人惊奇的是，一路上不曾见到一个骑自行车或电动车的行人。的哥说，这就是山城重庆的独特之处，这里有“好个重庆城，山高路不平”的说法，就是说重庆道路的情况，“路不平，没得人骑车子哟”。

从龙头寺汽车站至解放碑广场，看到嘉陵江、长江两

渝万铁路明年通车

根据规划，渝万铁路与郑万高铁相连接，是重庆北上最近的通道。两条铁路建成后，重庆至郑州不再绕行四川达州等地，届时重庆坐火车至郑州，全程仅需4小时。

重庆市交通委员会铁路处负责渝万高铁的规划研究和建设协调。对于郑万高铁，秦健充满期待。他说，由于多方面原因，重庆和中原地区的火车运输处于货运强于客运、运级偏低的状况，而郑万高铁的建设，将结束重庆至中原地区无高铁历史，开启渝豫相连的高速大通道。

渝万铁路的起点位于重庆北站北广场，广场站房分为地上一层，地下5层，今年年初正式开通运行，主要负责城际铁路运输，承担高速铁路客运，有可容纳两万人的候车厅。重庆北站也是重

条大江穿城而过，宽阔的江面、美丽的夜景，将一个现代化的都市映衬得别具风情。行至解放碑广场，这里聚集着会所、桑拿、酒吧等时尚娱乐场所，以及西餐厅、茶楼，附近的美食街依然生意红火、人流不断。

尽管不是旅游旺季，但这里几家国内知名的连锁酒店已经客满，此地带的商业繁华程度可见一斑。

这也许就是“好个重庆城”的真实写照和魅力所在。

记者在重庆北站北广场看到，专门为渝万铁路设计的轨道10号线站台和轨道4号线站台正在建设中。

“建成后的渝万铁路和郑万高铁相连，将改变人们的出行习惯，甚至优于航空”，秦健说。

对于郑万高铁，在重庆工作或学习的一些河南老乡也都有着共同的期待。

家在郑州的高文龙是重庆大学建筑城规学院的一名在读研究生，他说，前段时间，他从媒体上了解到郑万高铁即将开建的消息。在高文龙看来，郑州到北京、上海通了高铁后，城市之间来往非常便捷。与此相比，如今坐普通火车来重庆，他最大的感受就是路上耗费时间太多。“非常希望郑万高铁能及早建成通车，如果能早日通车，我来重庆就方便多了”。



朝天门歌者

山城之美美在哪儿？

拥有三千多年历史的重庆是我国面积最大的直辖市，重庆有山城、雾都、江都等多个别称。

在重庆采访期间，天空一直雾蒙蒙的，鲜见阳光的影子，雾都的别称果然名不虚传。但人们更喜爱山城这一别称，山城几乎成为重庆的代名词，山城之美也早已声名远播。

对于山城之美，生活在这座城市的人对自己的家乡赞誉有加。

“重庆有‘三美’，美景、美女、美食”，乘上一辆出租车，的哥谈及山城之美，侃侃而谈，“重庆的美女多，在全国都很有名，可以排到全国的前三名”。

“为啥重庆的美女多呢？”的哥当即应答，“重庆女孩皮肤好，吃辣子排汗，能美容哟！”他同时热情推介，解放碑广场一带的美女多，“可以打望嘛！”

以火锅为代表的重庆美食随处可见，仅在解放碑广场一带，就有秦妈、黑池等众多火锅店。

距离解放碑广场约一公里远，是山城重庆颇为有名的洪崖洞。这里汇聚着上百家大大小小的土特产店铺，更有为数众多的美食小店，里面的小火锅、麻辣小面等特色美食应有尽有。

在位于洪崖洞四层楼的美食街上，处处是涌动的人潮，或购物赏景或品尝小吃。记者进入一家不足十平方米的美食小店，点上一份50多元的正宗麻辣毛血旺，又是一番麻辣十足、辣得酣畅淋漓的美味享受。品尝过这里的美食，还可以在此游览别具风情的吊脚群楼，到阳台上欣赏嘉陵江江上风光。

而欣赏江上风光，朝天门就不可错过。朝天门位于长江和嘉陵江交汇处，曾是重庆17座城门中规模最大的一座，是古代官吏迎接皇帝圣旨的地方，故名朝天门。如今的朝天门是一个多层广场，层顶广场面积一万多平方米，是国内最大的层顶公共广场。广场底层最大的一个门洞十余米高，看上去极气派。

10月23日下午记者登上朝天门层顶广场，广场左侧的嘉陵江与右侧的长江激流撞击，一清一浊，泾渭分明，十分壮观，江边停靠着长江壹号、满江红等多艘豪华游轮和观光船。

长江边平台处，手持吉他、贝斯等器乐的一支四人乐队背依江水，放声高歌。投入而颇具水准的演唱，吸引着数十位游人在高高低低的台阶上驻足倾听。演唱者一曲伤情的老歌《把悲伤留给自己》打动多位听众跟唱，场面温情而感人。

说朝天门是山城重庆知名度最高的去处，实不为过。

10月23日夜11时，记者乘火车离开重庆，10月24日下午回到平顶西站，经历长达13个小时之多。

郑万高铁建成开通后，从平顶山到重庆车程将不足四个小时。届时，重庆距离鹰城的距离真的不再遥远。

