



盼望着,盼望着,我省“米”字形高铁西南那一撇,终于破土动工了!从谋划到开工,从蓝图到现实,“米”字形高铁的轮廓日渐清晰。未来的郑州,将再次成为国家高铁干线的中心!这意味着,在郑州坐高铁不只是“走四方”,更是“通八方”。



停靠在郑州东站的高铁列车,圆润流畅的车头大气美观



郑州东站的“铁路旅客云服务”系统

郑州：“米”字形高铁进行时

□本报记者 王民峰 文/图

中午郑州吃烩面 晚上重庆吃火锅

老百姓感受最直观的就是两地行程的时间。郑州市民马超是记者的朋友,得知这一消息后,他高兴地说:“真是太好了,要是通高铁了,我去平顶山找你玩儿,就再也不用坐汽车颠簸仨小时了!”

由于工作需要,马超每年都要到重庆、贵州等地开展业务。平时出差到重庆,乘坐普通火车得20多个小时,如果晚点的话时间更长;坐高铁还得“绕道”,需要8多个小时。而郑万高铁建成后,从郑州到重庆只需4个小时。

“中午在郑州吃完烩面,晚上到重庆不耽误吃火锅,一天就能跑个来回。”马超打趣道,“要是打包一碗烩面,估计到了重庆还热乎乎着呢!”

其实,郑万高铁的建设,不但方便了郑州人,也让在郑州工作、上学的平顶山人出行更加便捷。

在郑州读大学的杨路是平顶山人,虽然郑万高铁建成后自己已经毕业,但他还是很兴奋。杨路说,郑万高铁的建设是一件激动人心的大事,他期待去重庆“吃着火锅唱着歌”的日子早点到来,而且这也将扩大自己选择就业城市的范围,“以前从来没考虑到重庆找工作,通了高铁,不排除到重庆就业”。

目前,从郑州出发坐高铁可以直达的省会城市有8个:石家庄、太原、武汉、贵阳、杭州、广州、长沙和西安,郑州至武汉两个多小时,至北京3个多小时,至长沙近4小时,至广州6个小时……届时,郑万高铁建成后,我市民不但可以在家门口坐高铁,还可从郑州乘高铁通达全国。

厚重郑州,商机无限

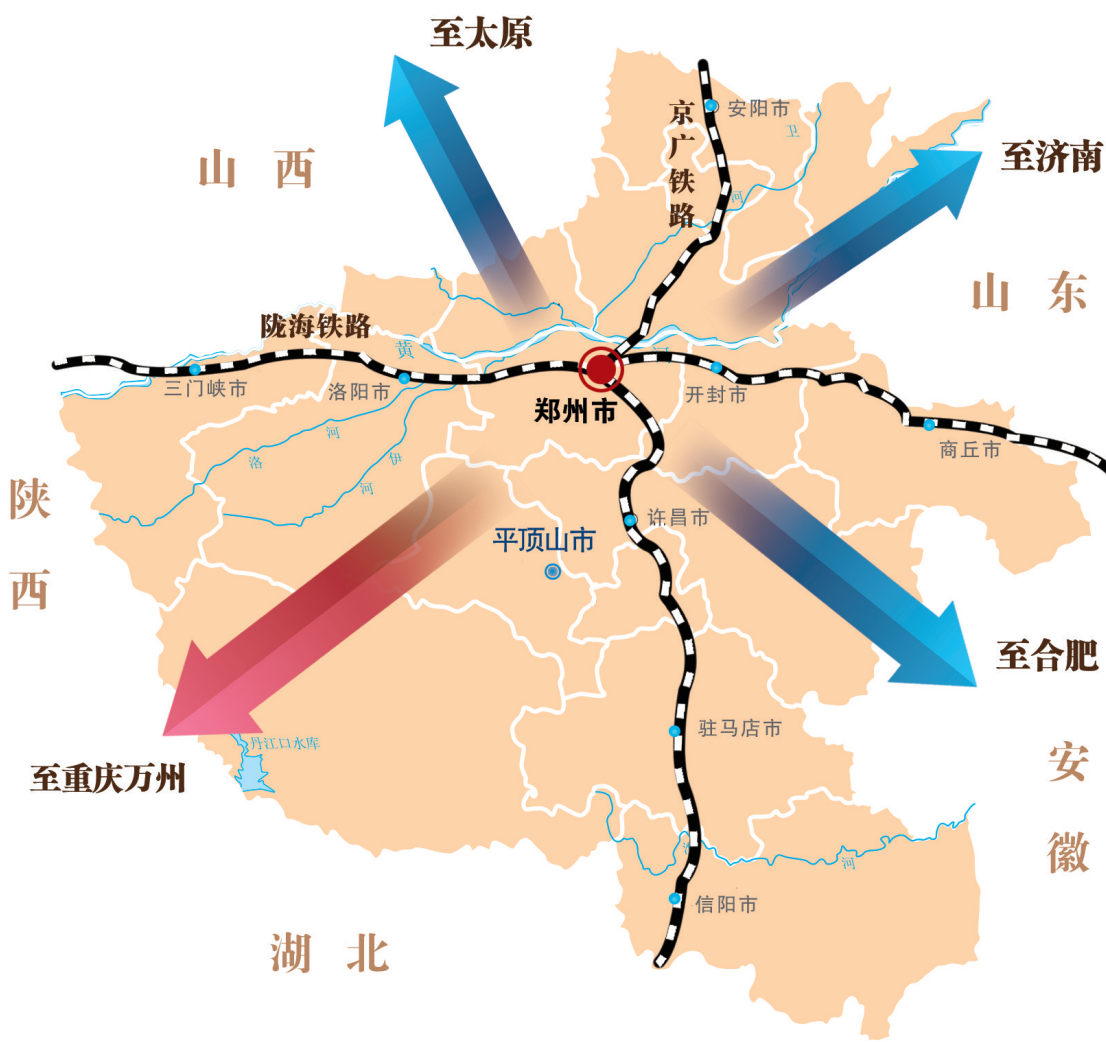
从承载的历史记忆和情感来看,烩面与少林寺、二七塔一样,早已成为郑州的名片。郑州烩面大兴于20世纪80年代,得益于改革开放后,流动人口和餐饮需求的剧增。先是老字号“合记”的羊肉烩面独领风骚,然后是“萧记”三鲜烩面异军突起,并快速发展。

10年前,记者第一次吃到正宗的郑州烩面,当时就觉得面筋道、汤好喝,那味儿,真让人回味无穷。现如今虽然工作在鹰城,但仍忘不了那一口儿。10月21日中午,筋软光滑、汤汁醇厚的烩面又让记者体验了一把记忆深处的味道……

不但美食让人难忘,郑州还是华夏文明的重要发祥地,旅游资源非常丰富:轩辕黄帝故里、裴李岗文化遗址、大河村遗址、商城遗址等记载了郑州8000多年的历史;以少林寺、嵩山国家森林公园为主的嵩山风景名胜也给郑州增添了无穷魅力;更有气势磅礴、号称“黄河之水天上来,奔流到海不复回”的黄河游览区……

同时,郑州也是历史上的著名商埠,至今仍是中部地区最大的物资集散地,每年都会举办全国性、区域性的大型商贸活动。郑州商品交易所是三大全国性商品交易所之一,“郑州价格”也一直是世界粮食生产和流通的指导价格。

在郑州,专业批发市场星罗棋布,我市不少生意人经常奔波于平顶山、郑州两地之间。市民李女士在市区做服装生意,常乘坐大巴车到郑州批发衣服。“一大早就出了家门,直到晚上才回来,很多时间都在路上奔波,要通了高铁,来回一个小时就能搞定。”



以郑州为中心的“米”字形高铁示意图

“米”字形高铁轮廓日渐清晰

河南“米”字形高铁网,是国务院批复《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》明确的重大工程,具体就是在京广线和徐兰线“十”字形的基础上,建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至合肥、郑州至太原的高铁。目前,“米”字形高铁网建设正在向全省乃至全国铺开。

米字高铁的点、撇、横、竖、捺都是哪些线路,目前是啥情况?郑州市发改委基础产业处处长李明超拿着地图为记者做了详细说明。

【点】郑太高铁:已写下半笔

郑州经焦作至太原的高铁,在河南境内已经写下了半笔。今年6月26日,郑焦城际铁路正式开通,郑州至焦作最快40分钟,它是未来郑太高铁的一部分,下一步,只等待焦作到太原段的开通。目前,焦作至太原段处于前期工作阶段。郑太高铁开通后,郑州到太原只需两小时。

【上撇】郑济高铁:力争明年开工

郑州经濮阳至济南铁路,右“上撇”力争明年开工。郑济高铁已经列入国家铁路网规划,近期将开展线路走向设计、实地勘察、可研报告编制等前期工作。项目通车后,郑州到济南仅需1个多小时,同时濮阳也将结束不通客运火车的历史。

【横】郑徐高铁:预计明年7月运营

重要的“一横”郑徐高铁正在快速推进。未来几年,一条横贯东西的高铁大动脉(从乌鲁木齐至上海)将途经郑州,全长约4000公里,由兰新线、徐兰线、徐沪线三段

构成。其中,徐州至上海已通车,兰州至乌鲁木齐也于去年底运营。目前,整条线路中,只有宝鸡至兰州段和郑州至徐州段未建成。郑徐高铁预计明年7月投入运营。

【竖】京广高铁:已全线贯通

重要的“一竖”京广高铁已于2012年12月26日全线开通,北起北京,南到深圳,未来还将连接香港。这条高铁通道的贯通,正式拉开了以郑州为中心的“米”字形高铁的序幕,进一步稳固了郑州的交通枢纽地位。

【下撇】郑万高铁:在平顶山率先开工

备受关注的郑万高铁河南段在平顶山率先开工!郑万高铁是郑渝铁路的重要组成部分。建成通车后,重庆到郑州车程时间将缩短至4小时。南阳、平顶山也将结束没有高铁的历史。

说到郑万高铁河南段在平顶山率先开工,郑州市发改委有关负责人也感慨:“这是沿线城市百姓共同的期盼,沿线群众普遍希望项目早日建成运营,为自己的生活带来真正的便利和实惠。”同时,他表示,按照省委、省政府的要求,郑州市将会同兄弟城市积极做好郑万高铁的前期工作,确保工程的顺利实施和推进。

【捺】郑合高铁:计划年底前开工

郑合高铁部分路段计划今年内开工,一些路段已经开始了配套工程的施工建设。郑合高铁开通后,郑州到合肥只需两个多小时,到黄山将缩短至4个小时。更重要的是,郑州至杭州、福州的时间将大大缩短,周口也将结束无高铁历史。

郑州将呈三站鼎立之势

郑万高铁在郑州境内设郑州东站、郑州南站,建成通车后,郑州东站、平顶山南站、南阳南站将成为我省境内3座具有始发车功能的车站。郑州南站将是未来郑渝高铁、郑合客运专线的交会点。届时,郑州将形成郑州站、郑州东站、郑州南站三站鼎立之势。

10月21日下午,记者在郑州东站获悉,郑州东站是一个综合的交通枢纽,多种交通工具在站内可实现“零换乘”,处处彰显着人性化服务,比如“铁路旅客云服务”系统,承载了包括遗失物品查询及登记、车站导航、免费电话等功能,还具有独特的远程视频人工服务。

“现在郑州东站有股道32条,开通了20条。素质高、年轻化的客运员是一大亮点,大专以上学历的占到80%以上,有能力承担郑万高铁的运输需求。”郑州东站客运值班员马明称,3年时间,东站日客流量已由4000多人次升至3万多人次,日平均客流量两万余人次,高峰期时日开行高铁多达180多趟,“坐高铁出行的人越来越多,有时候热门线路甚至一票难求。”

在这个高铁重塑区域经济版图的时代,河南或河南单个城市借势高铁拓展自身发展已成为市场必然。放眼未来,郑万高铁作为贯穿我国西南方向的一条重要交通动脉,连接的不仅是人流、物流、信息流,更将对沿线地区的经济、生活产生深远影响,也将对“中原经济区”这个国家战略起到重要的支撑作用。