

俄罗斯失事客机黑匣子全部找到

在极端势力活跃的埃及西奈半岛坠毁,机上224人无一生还

新华社北京11月1日电 埃及民航部长穆罕默德·胡萨姆·卡迈勒10月31日夜间宣布,当日失事的俄罗斯客机两个黑匣子已全部找到。埃及总理谢里夫·伊斯梅尔表示,对黑匣子的分析工作已经开始。

穆罕默德·胡萨姆·卡迈勒在31日晚召开的新闻发布会上表示,事发前飞机与埃及当地飞行控制部门的联系并无任何异常,“飞机并未要求更改航线”。

客机坠毁地点位于埃及西奈半岛,这一地区极端势力活跃。极端组织“伊斯兰国”西奈分支31日在其推特账号上发布声明,宣称对俄罗斯客机坠毁事件负责。针对这一言论,俄官员及专家表示质疑。

俄罗斯交通部长马克西姆·索科洛夫接受今日俄罗斯通讯社采访时表示,俄交通部与埃及方面就坠机事故保持密切联系,目前并无信息显示飞机被击落。他同时表示,将对客机所属的科加雷姆航空公司进行检查,目前掌握的信息是,这一航空公司拥有合法技术文件,失事飞机的飞行年限符合国际通行标准。

俄安全问题专家萨莫杜洛夫对俄《论据与事实》杂志表示,此次坠毁的空客A321型客机的飞行高度一般在10000米左右,“伊斯兰国”拥有的肩扛式导弹系统无法对其构成威胁,而且现在也没有证据显示,“伊斯兰国”已拥有先进的地对空导弹系统。“伊斯兰国”只可能通过提前对飞机发动机进行破坏或在飞机上放置炸弹等手段对飞机造成破坏。



10月31日,在埃及西奈半岛阿里什地区南部的哈桑纳山区,埃及总理谢里夫·伊斯梅尔(右三)与救援人员一起查看俄罗斯失事飞机的黑匣子。新华社发(埃及总理府供图)

事故发生后,俄总统普京下令成立空难事故委员会,命令俄紧急情况部部长普奇科夫及俄交通部长索科洛夫带领事故委员会飞赴埃及,配合调查客机失事原因。法国民航安全调查分析局10月31日宣布,该局2名调查人员将在6名空中客车公司技术顾问的陪同下于次日前往埃及,参与事故调查。

总部位于法国图卢兹的空中客车公司在一份声明中说,失事

的A321客机注册号为EI-ETJ,配备两个国际航空发动机公司生产的V2500发动机。该飞机于1997年下线,自2012年起由俄罗斯科加雷姆航空公司运营,至今已累计飞行约56000飞行小时,共执飞约21000个商业航班。

法国航空公司一名发言人31日说,出于谨慎原因,从31日下午开始,该公司航班不再飞越当天俄罗斯失事客机坠落的埃及西奈半岛上空。

俄罗斯科加雷姆航空公司一架从埃及沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的客机31日清晨起飞后不久坠毁于埃及西奈半岛阿里什地区南部的哈桑纳山区。机上共有217名乘客和7名机组人员,乘客多为俄罗斯人,目前已找到129具遇难者遗体。俄罗斯驻埃及大使馆发布消息确认,机上乘客和机组人员无一生还。俄总统普京当日签署法令,宣布11月1日为全国哀悼日。

法国总统奥朗德 今两天访华

新华社北京11月1日电 应中国国家主席习近平邀请,法国总统弗朗索瓦·奥朗德将于11月2日至3日对中国进行国事访问。

奥朗德1954年生于法国鲁昂。他毕业于法国国家行政学院,历任法国总统府经济事务专员、国民议会议员、科雷兹省首府蒂勒市市长、科雷兹省议会主席等职。1997年至2008年,奥朗德担任法国社会党第一书记,2012年5月6日当选法兰西第五共和国第十任(第七位)总统。

奥朗德曾于2013年4月对华进行国事访问。

“百名红通人员” 赵汝恒 被缉捕押解回国

新华社北京11月1日电 中央纪委监察部网站消息,1日在中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室的统筹指挥下,中国、加纳两国司法执法和外交部门密切配合,将外逃至加纳的“百名红通人员”赵汝恒成功缉捕并押解回国。

赵汝恒,男,1964年10月出生,原系山东省惠民县鲁洁纺织有限公司董事长,涉嫌指使他人购买虚开的增值税专用发票,抵扣、偷逃税款并伙同他人非法吸收公众存款、非法侵占公司资产,涉案金额巨大,2012年9月外逃加纳共和国,国际刑警组织红色通缉令号码A-5608/7-2014。

为逃脱法律制裁,潜逃加纳的赵汝恒频繁变换住址和联系方式,曾先后7次逃脱加方实施的抓捕行动。此次赵汝恒最终落网再次说明,再狡猾的狐狸也逃不过猎人的枪口,外逃腐败分子迷途知返、投案自首才是唯一出路。

赵汝恒是“天网”行动以来成功到案的第17名公开曝光“百名红通人员”。

摩加迪沙一酒店 遭汽车炸弹袭击 造成至少12人死亡

新华社内罗毕11月1日电(记者丁小溪)摩加迪沙消息:索马里宗教极端组织“青年党”1日对该国首都摩加迪沙一家酒店发动自杀式袭击,造成至少12人死亡。

摩加迪沙高级警官艾哈迈德·阿里说,一辆装有炸弹的汽车撞向了位于摩加迪沙市中心的萨哈菲酒店的大门,引发巨大爆炸。

他说:“爆炸发生后,枪手冲入酒店,与安保人员发生交火,目前袭击已导致至少12人丧生,多人受伤。”

另一名警官穆罕默德·哈桑说,在警方抵达现场并对现场进行紧急处理时,酒店周边再次发生爆炸,导致一名记者遇难。

此外,索马里前陆军参谋长阿卜迪卡里姆、一名议员以及该酒店老板被证实在此次袭击中遇难。

索马里“青年党”宣称制造了这起袭击事件。“青年党”是一个与“基地”组织有关联的极端组织,近年来在索马里和邻国肯尼亚多次发动袭击。

“伊斯兰国”:我打的飞机! 专家:你没这本事!

客机9450米飞行高度超出任何肩扛式地对空导弹射程

本报讯 空难发生后仅数小时,外媒援引埃及和俄罗斯两方面消息称,飞机很有可能是因机械故障失事。但极端组织“伊斯兰国”埃及分支随后宣称,该组织对俄客机失事事件负责。

俄罗斯和埃及官方则随后否认了相关报道,称失事现场残骸性质和遇难者尸体分布“排除了飞机在空中爆炸的可能”。

“伊斯兰国”为何宣称击落了俄罗斯客机?

对于“伊斯兰国”在网络上大肆宣称“击落客机”的行为,宁夏大学中国阿拉伯研究院院长李绍先在接受记者采访时分析称,根据“伊斯兰国”过往在国际重大事件中的表现,“对组织内部造大声势、鼓舞士气,对外则大肆宣扬声威”是“伊斯兰国”的一贯做法。恐怖分子的一切恐怖行为,最重要的核心就是对外传递恐怖信息,逼迫人们恐惧和屈服。

恐怖组织所谓的“击落说”有无可可能?

李绍先分析指出,“伊斯兰国”击落俄客机的可能性极小。首先,“伊斯兰国”具备击落高空飞机的武装能力值得怀疑,“伊斯兰国”并没有击落俄客机的能

力。据埃及民航部表示,飞机消失的高度是9450米,安全专家说,这一高度超过了西奈半岛武装分子拥有的肩扛发射的地空导弹能够达到的高度。虽然西奈半岛有一个被称为“圣旦”的“伊斯兰国”组织分支,在埃及活动极为活跃,半年内曾在埃及多个地方发动袭击,造成过埃及军警重大伤亡,但没有击落高空飞机的武装能力。

其次,从客机坠毁的地点来看,客机在西奈半岛山区坠毁,机身断成两截。飞机航线靠近以色列希腊半岛北部,整个航线不在“伊斯兰国”组织掌控之内,并且

航空公司设定航线一直没有变,说明这段航线是安全的。

从飞机坠毁现场来看,飞机主要断裂为两段,其中一段较大,虽然残骸散布的面积很大,但是飞机被击落空中解体的可能性不大。

失事客机为何以每分钟1800多米的速度骤降?

来自FlightRadar24的失事航班7K9268的航迹图显示,这架客机在信号消失前,是从9000多米的高度直线下落,速度则是每分钟1800多米。航空专家王亚男在

接受媒体采访时分析,飞机的坠落速度很难理解为故障的直接结果,在极端情况下,即使两台发动机同时出现故障,飞机的滑翔速度也要比每分钟1800多米的坠落速度慢很多。

王亚男猜测,这可能是飞行员的有意识操作,当时飞机客舱可能处于失压状态,在9000米高度乘客无法生存,飞行员试图迅速下降到4000米高度,以便让乘客能够正常呼吸。这是一种极端的可能情况。飞行员可能试图迫降,但是由于山区地形和气候的影响,他的迫降企图没有成功。

(法晚)

