

提车时, 这些细节别大意

本报讯 买完新车后,不少车主尤其是首次买车的车主都迫不及待地想立刻提到新车。在这个看似很平常的提车环节,如果太过大意,就会在新车提到之后留下很多问题或引发一些不必要的纠纷。那么,有哪些需要消费者注意呢?笔者近日就此采访了北京汽车平顶山万鹏4S店市场部经理白军磊。

白军磊说,新车提车时车况检查很有必要,一个全面的PDI检测就能发现外观瑕疵和质量问题,防止汽车因库存积压、运输而导致的损伤以及买到经过改造翻新的旧车。在签字之前,消费者一定要注意检测单信息并且进行核对。确保万无一

失。车主自检时一定要仔细,比如确保漆面均匀无损。前后保险杠、外后视镜都是容易刮伤的位置,要重点检查。不光要看是不是有划痕,还要看是否有修复过的痕迹。再看一下车门开关是否顺畅,座椅各个方向能否顺畅调节以及安全带是否有污渍或者磨损等。在这些检查之后,可以将车子发动起来,打开引擎盖,听听发动机发出的声音。正常发动机怠速的声音应该是平稳连续的,如果出现其他杂音,发动机缸体内部就有可能有问题了。同时,对车辆的一些功能部件比如灯、音响、雨刷等进行逐一检查,看是否正常,并根据装备表检查随车工具是否齐全,比如全套的

换胎装备等。

此外,新车的合格证也至关重要。“合格证是办理机动车注册登记必须提交的法定证明文件之一,没有合格证或发票就不能办理新车上牌手续。”白军磊介绍,消费者在购车付款前,一定要问清“几天可以拿到合格证”,避免提到车却上不了牌照。

最后,消费者在提车时一定要核对车辆合法证件是否齐全,如购车发票、车辆合格证、三包服务卡、车辆使用说明书以及其他文件或附件等。并注意检查汽车与其铭牌是否相符,检查发动机号、车架号、产品合格证及出厂日期等汽车的一系列唯一合法标识。

(谷东阳 燕亚男)

专业人士提醒: 新车的磨合期很重要



本报讯 在刚刚结束的体育村车展上,不少朋友都收获了自己的爱车。随着新车到手,磨合期成了广大车主最关心的问题。磨合期究竟应该怎样用车和开车呢?是不是磨合期内时速不超过80公里、不猛踩刹车就可以了?笔者就此采访了东风本田祥瑞汽车销售服务有限公司售后技师禹冰冰。

禹冰冰表示,新车的磨合期很重要,一般里程为3000公里至5000公里。对于偶尔用车或不经常开车的车主来说,新车购买三个月后也要进行首保。近来空气湿度大,保养对车子的漆面是有好处的。

新车在磨合期内磨合得如何,往往会影响到今后的油耗和使用寿命,磨合期内开车时速过快或超负荷会让车子本身油耗增高,对发动机部件有影响,建

议时速不要超过80公里。此外,猛踩刹车对刹车片损耗比较大。所以,启动新车时要有预热过程,起步要缓,最好以慢速、匀速行进一段时间。行进中要稳、慢,换挡温柔并及时,随时注意前方甚至更远处的路况,提前轻柔减速,避免急刹车。即使刹车,也一定要慢慢踩。新车磨合期不提倡高速行驶,但也不可以长期低速行驶,尤其是长时间固定在一个挡位行驶,对车辆的伤害也是很大的。

“跑高速排积碳”这种说法已经成为很多即将跑过磨合期的车主必做的事情,但这样真的好吗?禹冰冰解释道:“跑高速并非不可以,但要根据车的性能、级别、磨合情况适当地跑高速,将发动机与变速箱进行一次快速结合。”

(谷东阳)

起亚全新K5即将在平上市

本报讯 10月13日,东风悦达起亚全新K5在上海正式宣布上市。市民何时才能在我市看到这款斩获红点设计大奖和IF设计大奖等大奖的车呢?据悉,全新K5平顶山区域上市发布会将于10月24日在平顶山安瑞专营店举行。

据介绍,全新K5采用革新性的“一车双款”设计,分为MX时尚版和SX运动版,配备1.6T、2.0L、2.0T三种动力系统及八种车身颜色。其中,MX时尚版以流



逸设计风格彰显时尚魅力,前保险杠下的质感镀铬装饰条,将两侧辅助进气格栅进行层次分明的分割,倍添简约格调。SX运动版以大气动感的设计成就新一代运动型轿车。

作为K系奢华旗舰和彼得·希瑞尔的全新力作,全新K5不仅延续了“Design Kia”的设计风格,更通过强劲的T动力和大量前瞻性科技成果,诠释了“致臻·致美”的产品内涵。★ (谷东阳)

北汽绅宝
BAIC SENOUA

不服来试

北汽绅宝 X65 全国联动试驾会

/// Performance Show

北京汽车与东安驾校联手打造!

激情与速度的碰撞!
多重豪礼的等待!
超值钜惠的车价!
还在等什么!

报名详询

北京汽车平顶山万鹏4S店 电话: 0375-6173666
平顶山东安驾校 电话: 0375-8631111 8662222