

# 记者采访市区部分路段,发现斑马线上竟无车让行人

## 斑马线上礼让行人,好难



昨天上午,市区建设路与荟文街交叉口,行人站在斑马线中间进退两难。本报记者 李英平 摄

□记者 傅纪元

本报讯 斑马线是“行人生命线”,在斑马线上“车让人”的道理谁都懂,可车一上路,这个道理就被甩在了墙上。昨天上午,记者到市区多个路口及人流量较大路段采访,竟没看到一辆汽车主动减速或停车避让斑马线上的行人。

### 过斑马线被夹在车辆之间

昨天上午9点40分,在市区建设路与荟文街交叉口,由于路两侧附近都有公交站牌,且道路北侧是鹰城广场,人流量较大。记者看到,虽然路面上有斑马线,但来往车辆均未避让行人,经常出现行人被堵在车辆中间无法继续通行的情况。

9点45分,一个小伙子快步通过斑马线

时,西边长青路口绿灯放行过来的车流“驾到”,一辆黑色轿车嗖的一声与他擦肩而过,小伙子站在路中间一动也不敢动。3分钟后,一对老年夫妇由北向南过马路,由于行动缓慢,而过往车辆又不减速,两位老人被困在斑马线上不敢迈步。待老人过来马路时,记者上前询问,老大爷笑着说:“啥时候都是我们让车,车从来都没让过我们啊!”

在此等候通行的市民王先生说,如果没有交警值守,是不可能车辆主动避让的。

### “转弯车队”霸气十足

10点10分,记者来到市区建设路与光明路交叉口。东西向人行横道上的绿灯亮起,行人急匆匆穿越斑马线。与此同时,自西南向西南转、自东向北右转弯行驶有数辆汽车驶来,尴尬

现象出现了:行人为了躲避车辆,行进在斑马线中央进退两难,眼见绿灯读秒耗尽,有行人“奋不顾身”硬闯过去。面对斑马线上的行人,部分汽车非但不减速,还加速试图“逼”退行人,甚至有的还对“夹”在路中间的行人不耐烦地摁起了喇叭。

建设路与中兴路交叉口是市区最繁忙的路段。10点30分,记者在这个路口看到,经过十字路口欲右拐的车辆络绎不绝,每当绿灯亮起,成群结队的行人便匆匆而过。其间,一位腿脚不便的老人被车流逼退了两次,待人行横道的绿灯变成红灯后,他才勉强通过。记者询问时,老人向记者摇了摇头:“明明前面是绿灯了,刚想抬脚过马路,右转弯的大车小车按着喇叭从眼前疾速驶过,人哪敢跟车抢?好不容易等到‘转弯车队’结束了,红灯又亮了。”

在该交叉口执勤的中兴路派出所交警巡防大队副大队长卫亚滨说,机动车通过十字路口,应当减速慢行,并让行人和优先通行的车辆先行;机动车行经斑马线时,应当减速行驶。所以,右转弯车辆通过斑马线时,应该文明礼让行人。

### 学校门前有人值守安全不少

11点10分,记者来到市区矿工路中段新华路小学门前,该学校东便是市长途汽车站,车流量较大。记者看到,校门前斑马线上有两位交警正在疏导交通。当过马路的学生聚集在一起后,交警立刻走到机动车道中央抬手拦下来往车辆,另一位交警领着学生们安全通过斑马线。

11点30分,学校门前已是车水马龙,但交通秩序井然。两位交警来回引领着学生过了十多趟斑马线。在此执勤的五一一路派出所交警巡防大队民警胡巨华、陈梦名对记者说,他们每天在学生上下学的4个时间段执勤,负责该路口道路畅通,“如果没有交警现场指挥,绝大多数车辆不会停车为学生让路。”



### 乱抛杂物

昨天上午,市区矿工路中段与东安路交叉口附近,一辆黑色轿车上扔出一个还装有水的瓶子。

本报记者 禹舸 摄

### 变道加塞:抢的是危险

□记者 巫鹏

本报讯 汽车正常行驶中,突然一辆车从旁边“杀”进来,很多司机都遇到过这种现象,十分生气却又无可奈何。针对这种陋习,记者昨天在市区街头进行了采访。

昨天7时15分,记者开车经过市区湛北路与迎宾路交叉口。此时离早高峰还有一段时间,从西向东直行的车队并不是很长,但一辆别克英朗却无视交通信号和正在正常排队的车辆,从后方高速驶来,在距离路口不远处准备强行变道加塞。记者看到,面对突然变道出现在自己车头附近的别克,正在正常直行的一辆奥迪在短暂减速后,随即加油前行。面对没有让自己加塞的奥迪,别克急忙向左打方向,才避免了碰撞。此后,别克轿车再次强行变道,并获成功。

7时40分,在市区建设路与光明路交叉口由东至西方向,直行的三条车道停了不少等红灯的车辆。一辆出租车从右侧车道快速驶来,在离路口不远处将车头斜着停进了旁边的直行车道内。由于出租车的大部分车体还占据着右转车道,导致在其后面的右转车辆无法正常通行。在等待一段时间后绿灯亮起,出租车再次变道,沿右转车道直接直行通过了路口。

9时许,记者再次来到湛北路与迎宾路交叉口,由于该路口西侧是市第二人民医院的南大门,加之附近违章停车较多,导致路口附近车辆通行缓慢。这个路口也成为变道加塞的高发路口。在该路口记者看到,一辆没有牌照的黑色本田雅阁沿左车道从西驶来,在距离路口不到20米的位置强行变道加塞。不久,一辆银色本田飞度在离路口不远处也加塞成功。短短十几分钟内,记者目睹了五六起车辆强行变道加塞行为。

上午10时15分,在市区湛北路和光明路交叉口。看到前方由东至西正常行驶的车辆速度较慢,一辆福特全顺轻客向右一打方向,沿右转车道快速直行通过路口。

上午10时25分,在市区平安大道与凌云路交叉口,记者看到,左转弯车道绿灯亮起,车辆正常行驶,一辆面包车突然连续越过3条车道,直接“插”进了左车道,后面的车辆只得刹车避让。

# 车辆乱停乱放,很严重

## 车辆横占道牙,人行道越来越窄

□记者 赵志国

昨天,记者在市区走访多条道路发现,机动车乱停乱放现象十分突出,占用盲道和随意“横”行等不文明现象随处可见。

上午10时许,记者在市区建设路、矿工路和新华路等主干道看到,车辆违章停放等不文明现象偶有发现,但不明显。然而,在开源路、优越路、联盟路、曙光街等次干道及一些背街小巷内,车辆随意停放现象非常严重。这些路段,有的是单行道,路边施划了临时免费停车线,但有部分车辆没有停靠在停车线内;有的车辆虽然停在车位里,却不按照箭头泊车;有的车辆则直接占据了盲道。

### 停车占道,人行道越来越窄

在市区多条道路两边的自行车道和人行道等非机动车道上,常常可以看到随意停放的车辆,有的甚至是整排停放。随意占据人行道和自行车道停放,致使人行道和自行车道越来越窄。有时,行人和非机动车辆被迫从机动车道上行走,惹得行人抱怨不已。在一些道牙上,也经常出现同样的情况,有的司机认为机动车停在道牙以上交警可以不罚款,因此车辆一般跨在道牙上,一半占据道路。在上下班高峰,行人通行很不便,只能选择在道牙以下的机动车道上行走。在开源路中段,一些小型搬运货车大都在道牙上集中停放,等待生意,让并不宽的道路变得更狭窄。

在市区建设路中段和矿工路中段及新华路中段两侧分布了较多单位,上班、办事的车辆较为集中,一些车辆就直接行驶到人行道上



昨天上午11时30分,市区启蒙路,一排汽车停靠在路边,几乎占了半个车道。本报记者 彭程 摄

停放。虽然这些违章停放的车辆没有造成大的交通拥堵,但影响了行人通行,也使人行道被碾压损坏严重。

### 接送学生时,交通拥堵时

昨天,记者在市区多个中小学校门前看到,上下学高峰期,中小学校附近交通拥堵很严重,接送孩子上下学的车辆随意乱停乱放。

上午11时30分,光明路小学门前道路两侧停放的汽车越来越多,随意性也越来越大,基本

上是“怎么方便就怎么停”。由于启蒙路是单行道,由西向东开来的车辆不得不减速慢行,后面的车辆等候不及,只能一个劲儿地按喇叭。

11时45分,在中心路小学门前,前来接孩子的小轿车沿中兴路北到和平路,南到平声岗,路西侧停了一排小轿车,使得原来单向三车道变成了二车道甚至一车道。过往公交车和许多私家车只能“蜗行”。在中心路小学门前,一名交警和协警手忙脚乱地疏导交通,维护秩序,反复要求车主接到孩子后尽快离开。