

今语言 言近意远 似少实多

乘坐顺风车,确有风险,但不必放大个案,更不必借此妖魔化顺风车。毕竟类似事件也可能发生在其他车上,只要歹徒有可乘之机。梳理此事,在提醒乘客擦亮眼睛的同时,也倒逼警方更精确打击,尤其需要滴滴公司最大限度弥补制度缺陷。多方发力,顺风车更顺达。

——北京一顺风车司机起色心,将车门锁死,殴打并强奸女乘客,人民日报微博评论道

## 叶良辰是“时代病人”

□胡涵

**摘要** | 叶良辰得的是一种什么病呢?从诸多网络小说里能看出些许眉目,那些网络小说主人公的典型特征就是“无理由的牛逼”。

因为武侠味十足的对话,叶良辰忽然就火了。随即他开了微博,粉丝众多。不过后来,他的微博却越来越不对劲,有事没事硬套自己的语录,还用鸡汤文拼凑深情告白。等到叶良辰出单曲的消息传来,听了那首《做你的保护神》之后,我忽然感到:这个在陕西卖米线的小伙子,似乎“病”了。

这是一种什么病呢?从诸多网络小说里能看出些许眉目,那些小说主人公的典型特征,就是“无理由的牛逼”。他们光彩夺目,女主角、宠物、神功都自动上门,不需要九九八十一难,不需要刻苦修行,一路过关升至最高战力,然后扫荡世界。

事实上,这些小说代表了一种底层的原始幻想,抽离掉了现实所有扫兴的元素。但我们终究要回到现实,在我们活着的世界里,根本没有无缘无故的成功,打铁还需自身硬,或者你得背景硬。

很遗憾,对于一部分青年来说,他们两者都没有。社会阶层壁垒分明,他们在城堡外绝望地徘徊,但又不愿意寻找向上攀升的通道,只能在这些粗糙的枕边读物里寻找快感。

有个做网络小说APP的朋友曾得意地介绍成功经验:“我的用户都是广东沿海工厂里的小青年,我有时候都想不明白,那么烂的小说他们都愿意花钱看。”我不太客气地回答:事实上,是你们给他们注射了一针致幻剂。我怀疑叶良辰正是过量吸食了这些东西。

如今,叶良辰似乎被铺天盖地的名声冲昏了头,误以为自己不再是米线店里的打工仔。他开始录制新歌,频繁参加访谈、网络直播、拍写真。事实上,我希望叶良辰别再火了。早点在遗忘里感受世界的冰凉,他才能快点儿从一场白日梦里清醒。

## 景区治理不相信眼泪

□然玉

**摘要** | 许多地方的景区经济呈现出一种分散化的、各行其是的逐利主义倾向,经营机构、主管部门等都想着以最小的代价实现自身利益的最大化。

由于存在价格欺诈等问题,山海关景区5A级资质被取消。媒体报道,作为景区管理的直接责任人,山海关区旅游局局长刘媛为此失声痛哭。

官员痛哭,是承认自己失职失责,所谓“知耻而后勇”,既已“知耻”,接下来该如何“勇”呢?以悔过姿态示人的山海关景区,又能拿出多少有效手段来治弊图新呢?

还是山海关区委书记谈了些实际问题:“山海关景区的硬伤在体制上经营、所有和管理三权不分。”

事实上,这种混乱的局面在不少景区都普遍存在。究其原因,在于我们的旅游业发展史还很短暂,各地都缺乏成熟的运作经验以及体系化的蓝图规划。相当多的地方景区,在发展旅游的初期阶段,其主旨思想就是“迅速实现”。这种短视功利的策略未能事先实现利益的有序分配,未能建立一套健全的管理框架,以至于为日后种种乱象埋下了隐患。

现今的局面是,许多地方的景区经济呈现出一种分散化的、各行其是的逐利主义倾向。经营机构、主管部门等都想着以最小的代价,实现自身利益的最大化,关于景区的长远发展难以形成一致的目标和协同的步骤。就此而言,山海关区旅游局局长的痛哭,仍然未能回答这个关键问题——如何整合各方力量,来将景区纳入可控的轨道。

对于景区管理,旅游局当然需要承担责任,但它又承担不起太多责任。毕竟,景区旅游业实在有着太纠葛的参与主体,有着太复杂的运作结构,涉及了太多的利益扯皮,绝非一朝一夕可解。

热议

## 取消份子钱,让出租车改革实至名归

□王传涛

据媒体报道,滴滴快的正联合上海市有关部门和传统出租车公司,以组织“出租汽车驾驶员服务社”的形式,试水以服务费取代份子钱——入社驾驶员每月只需要缴纳50元服务费,即可享受相关服务。

虽然交通运输部发布的出租车改革指导意见并没有明确出租车行业份子钱的操作方案,但是从之前几个率先进行改革的城市以及现在上海都不难发现,取消份子钱已成为一种趋势。这说明,在“互联网+”的冲击下,一场由电子信息技术革命引发的行业大变革正在发生。

上海的做法,领先了所谓的顶层设计方案。份子钱,这一压制甚至“剥削”了出租车司机几十年的“人头费”,

也终于在部分城市迎来退出历史舞台的时机,在减少出租车司机负担的基础上,释放更大的市场活力。更大的意义在于,份子钱是行政垄断的象征,看似是出租车司机享受服务的一种义务付出,但实际上,它代表了政府有关部门对出租车行业牌照发放权力的垄断。在强大的行政垄断面前,出租车司机没有讨价还价的权利,只有任人宰割的命运。因此,取消份子钱可以视为打破出租车行业垄断的又一标志。

出租车行业改革的核心,就在于经营权的释放。在成本问题上,主要表现为份子钱的取消。在新形势下,面对技术创新、技术革命带来的革新诉求,只有地方政府敢于打破垄断、敢于“割肉”,才能建立更加符合市场实

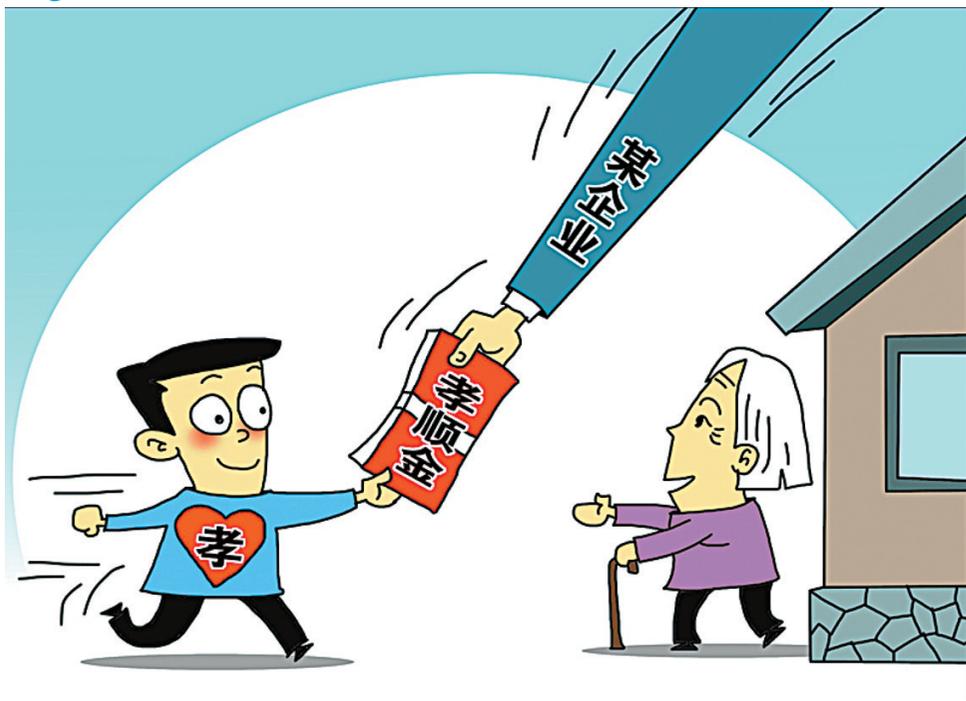
际的管理规则。更需要明确的是,但凡改革,就要进行利益调整;如果没有这份勇气,所有的改革都没有说服力。

除了上海,武汉、南京、杭州等多个城市都在份子钱的问题上完成了“过河”。杭州在改革过程中把今年已经收上来的份子钱退还给了出租车司机,可谓一改到底。

改革就是要敢于啃硬骨头。许多地方政府做出了很好的表率,提供了很多可行的经验做法,也为各地进行出租车行业改革提供了非常有意义的镜鉴——在尊重市场主体多元化的基础上,尊重市场规律,还原政府与市场的纯粹关系。希望更多的地方政府能够效仿上海、杭州等城市,把出租车改革改得彻底一些。

**摘要** | 出租车行业改革的核心,在于经营权的释放。在成本问题上,主要表现为份子钱的取消。

漫活



### “孝顺金”能唤回孝心吗?

当年迈的父母孤苦面对“孝顺”缺位,人们无疑会众口一词地予以声讨谴责;当对孝顺的呼吁转化为一种“强制”性的手段,你是否还会毫不犹豫地“点赞”?

广州一家民营企业规定:未婚员工要拿出月工资的10%,已婚员工拿出5%作为“孝顺金”,由公司把这笔钱直接转到员工父母或岳父岳母银行账户。“孝顺金”能唤回孝心吗?

新华社发

@微言博议

退役球员为小学捐建球场:  
自己核算50万元,政府报价1250万元

## 1200万元是些什么钱?

**新闻** | 据网易体育报道,去年,曾效力于北京国安的退役球员高雷雷,想为云南丽江白沙完小学捐建一块球场,在计算了包括草皮、沙土各种建材的成本后,报价50万元。然而,当地政府及教育部门在综合审计之后,给出的报价是1250万元。他无奈又气愤,最终选择了放弃。

**他们就是这样致富的**

◎愚夫愚言:知道他们怎么发家致富了吧?

◎郑铃洪:养着一群狗,只要有骨头,就过来抢。

◎抱石居士:官猿们的胃口也忒大了吧!

◎Changlinglu:才知道青岛的虾不是最黑。没有最黑只有更黑。

**终于知道回扣比例了**

◎低级看客:从这里可以看出,50万元是核心!其他1200万元都是寄生。

◎Bboy程小年:政府终于间接告诉我们这个比例了。

◎单身癌晚期病患:50万元肯定不够,我们学校一个厕所就用了30多万元,还是单层的那种。

◎杰森古德法兹:这和政府采购有异曲同工之妙。

**退役球员会算计过官员?**

◎Go-Goal:退役球员怎么会算官员的价?

◎李志勇律师:花钱的地方太多,他显然不懂。

◎听雨老陈:这哥们是在捐款,还是在打政府的脸?

◎EnGine9527:跟政府打交道,心脑血管不好根本不行。

**红十字会也收不了这么高**

◎刘刘泡泡:这个世道,想做好事都这么难。

◎阎王v:本来是一件好事让政府搞砸了,所以现在捐款的人越来越少了。

◎风暴烈酒陈:还是捐红十字会吧,可能还收不了这么高。

◎sanger我是飞哥:政府不差钱,就是不想用在普通老百姓身上。

**50万元少,1250万元太多**

◎1111RIRIyw:一块足球场长105米、宽68米,合计面积7140平方米,50万元,一平方米70元,貌似好像也确实不够。1250万元,一平方米要1750元,貌似也太夸张,都赶上钢构建筑了。两边都不太靠谱。

◎团子做的糯米:感觉50万元是不太够,一个球场面积挺大的,维护起来还需要各种费用,但是1250万元真心……

**人家就是有权不批准**

◎此微博已废找另一个:必须逼走你啊!万一真让你50万元建下来,以后还怎么开工呢?

◎大77\_反正恶心人不偿命:人家有权不批你。呵呵!

◎阿福爹:计算错误吧。要相信政府,要相信“砖家”。

(以上言论来自新浪微博)