



## 看到有人乱闯红灯,他们坚决等到绿灯亮了再走 有一种坚持,叫决不闯红灯

10月13日,本报开始开设“文明你我他”栏目,曝光了不少出行中乱闯红灯等不文明行为,引起市民热议,但是记者采访中也遇到不少被一些人称为“傻”的人,通过路口时,他们也有自己的坚持——决不闯红灯。



10月13日晚10时30分左右,记者在市区中兴路与建设路交叉口看到,尽管路上的车流已经稀少,但红灯亮起时,市民仍自觉在路边等候。  
本报记者 李英平 摄



10月13日晚9时许,市区开源路与建设路交叉口,三名年轻女孩在路旁等候信号灯。  
本报记者 禹舸 摄

### 他们从不闯红灯,听听他们怎么说

□本报记者 王春霞

两天来,本报“文明你我他”栏目推出的关于闯红灯的报道引起市民热议。在我们身边,不乏一些严于律己之人,他们坚持从来闯红灯。记者昨天采访了几位从来不闯红灯的市民,听听他们是怎么说的。

昨天,记者在一个微信群里抛出“寻找不闯红灯的文明市民”这一话题后,立即有多位网友回应,提供线索。网友王女士说:“我儿子从来不闯红灯,我问他也不让,他说闯红灯不安全。”记者与王女士联系了解到,她的儿子今年14岁,名叫杨富焜,在市四十一中上初二。王女士说,她和丈夫工作忙,儿子上小学时中午不接送,都是他自己到奶奶家吃饭。每次儿子出门,家人总是叮嘱过路口要看红绿灯,儿子就养成了不闯红灯的习惯。现在她和儿子一起出去时无意识中闯红灯,儿子就会制止她。她说:“我有时会犯规,没有孩子做得好。”

平顶山供电公司的高压试验员王坤政喜欢摩托车户外运动,也是一个从不闯红灯的人。他说,从小父母就是这样教育的,加上工作关系,单位对安全要求很严,每周的安全分析

会上会播放视频,其中不乏交通意外,有不少是闯红灯引起的。在他的记忆里,他从来没闯过红灯,现在已养成习惯,看见红灯就停下,不管是步行、骑自行车还是摩托车。前几天,父亲住院,他夜里骑摩托车到医院陪护,经过路口时尽管没有车,看到红灯他还是停下来等待。有一次,跟一个亲戚聊起闯红灯的事,亲戚说,人家都闯红灯,你站那儿不走,不是有点傻吗?他说:“闯红灯的才傻呢!等出了事,他们不就傻了吗?”他认为,不闯红灯是对生命的一种保护,既保护自己,也保护别人。

有微友向记者推荐,大何论坛鹰城印象的版主老玉米从来不闯红灯。记者联系上老玉米,他说,他和家人已经养成习惯,无论白天还是晚上外出,遇到红灯就会停下来等待,从来不闯。他经常跟随车友外出骑行,骑行队伍的成员也从不闯红灯。对于中国式过马路,他说:“就是人们存在一种盲从心理,你让他去偷,他肯定不会去,但认为闯红灯不算啥事。他没意识到,这是不遵守社会秩序的一种体现。”他曾经在网上一发帖,呼吁大家别闯红灯,因为这也是为自己的家人负责。

### 他们过马路,一定等到绿灯亮起

时间:昨天中午11时30分至12时30分 地点:市区建设路与新华路交叉口

□本报记者 张静

昨天中午11时30分至12时30分,记者来到市区建设路与新华路交叉口观察一小时,寻找严格遵守交通规则、不闯红灯的行人。

记者先来到交叉口的西南角,看到由南向北的机动车在等待通行,马路上正在行驶的车辆并不多,只有右转弯车辆。此时斑马线对面由西向东的信号灯为红灯,一些路人和骑电动车的市民对红灯视而不见,纷纷闯红灯过马路。此时记者注意到,一位身穿粉色运动衣的女士始终站在斑马线上,耐心地等待绿灯。

记者上前采访,这位女士礼貌地取下墨镜,微笑着对记者说:“我也开车,自己是司机更知道遵守交通规则的重要性。我开车时遇到闯红灯的行人非常反感,谁都不急那一会儿,

一定要有安全意识。”这位女士叫胡乐乐,今年30岁。

11点40分,此路段的交警和交通协管员上岗了,过往的车辆和行人越来越多。

记者在交叉口的西北角看到,一位50岁左右、身穿休闲西装的男士在斑马线上等绿灯,越来越多的电动车挤在他前面,一会儿便占据了近半幅马路,他不住地向后避让。记者估算了一下,红灯的时间约为70秒。这位男士直到绿灯亮起才向前走。记者跟着他过了马路,发现他的习惯非常好,过马路时左右两边兼顾。

这位先生自称姓刘,他告诉记者,遵守交通规则不闯红灯是一件再普通不过的事,他觉得就应该这么做。“在市区我一般不开车,能步行的时候都步行,不闯红灯是对自己负责任。”

### 90后高博:宁等一分,不抢一秒

时间:10月13日晚10时至11时 地点:市区建设路与光明路交叉口

□本报记者 王民峰

10月13日晚上10时,记者在市区建设路与光明路交叉口观察行人文明通行的情况,与白天相比,马路上的车流量、人流量都大幅下降,但仍有不少人闯红灯。

晚上10时11分,一男一女沿着建设路南侧行走,行至建光岗时,他们眼前的红灯依然亮着,但二人视而不见,继续前行,与他们同时闯红灯的还有两人。当问起平时走路看不看红绿灯时,这名女子笑着说,平时都很遵守交通规则,晚上车

少人少,就没顾忌那么多。

在记者观察的一个小时内,面对“空空荡荡”的马路,一些人依然坚守着文明过马路。90后小伙高博就是其中的一位,他住在西体育场附近,今年25岁。下班与朋友聚会结束后,他步行回家行至建光岗时,对面的交通信号灯显示为红灯,他停下来等候,而另外的几个行人则闯红灯穿越建设路。直到绿灯亮起时,他才抬起脚步前行。

说起文明过马路的事情,高博说,这个好习惯是父母从小培养的。“宁等一分钟,不抢

一秒钟,生命是最宝贵的。”高博说,不论白天还是晚上,他都会遵守交通规则,不乱闯红灯,“这是对自己负责,也是对家人负责,晚上虽然车流量小,但车速快,光线差,更容易出事故。”

平时,高博和朋友一起过马路,当他等红灯时,经常有朋友拉着他说:“走吧,走吧!”他不但不会跟随朋友的脚步前行,反而会劝说对方耐心等待一会儿。

晚上11时许,记者准备离开时,遇到了文明过马路的80后王晓飞,他说:“闯红灯不仅不文明,也是对自己的生命不负责任,对家人不负责任。”

### 这里,大多数人都看信号灯通行

时间:10月13日晚10时至11时 地点:市区开源路与湛南路交叉口

□本报记者 王辉

10月13日晚10时,记者来到市区开源路与湛南路交叉口,只见机动车和行人各行其道,交通秩序井然。

晚10时05分,一名骑电动车的女士沿开源路自南向北行至十字路口遇到红灯,这名女士当即在斑马线附近停车等候,直到绿灯亮时,她才骑车离去。

不久,两个中年人并肩而行,其中的女士手里牵着一只小狗,由湛南路东行到十字路口南侧斑马线处等红灯。大约半分钟后,马路对面的人行信号灯闪亮时,两人左右观察一下,然后牵着他们的爱犬沿斑马线穿过马路。一对青年男女准备通过路口,两人站在斑马线边缘等红灯,直到绿灯闪亮时,才迈步走向对面。

其间,一名身穿白上衣的年轻男子一边接听电话一边自北向南横穿湛南路,这时正值红灯亮起。记者提醒他:“现在是红灯,等一下再过马路吧。”这名男子看了记者一眼,我行我素径直向前走。

当晚11时,这个路口车辆行人锐减,记者离开时粗略统计,一个小时内,24名行人遵守交通规则通行,闯红灯过马路的有13人。

### “命是自己的”夜间出行也别忘“红灯停 绿灯行”

时间:10月13日晚10时至11时许 地点:市区建设路与中兴路交叉口、开源路与优越路交叉口等

□本报记者 杨元琪

10月13日晚10时许,记者在市区建设路与中兴路交叉口看到,南北通行为红灯,六七位市民站在安全岛内等待,两辆电动车从北面驶来不减速,径直穿过路口扬长而去。片刻后,东西通行左转弯绿灯亮起,趁着左转弯机动车起步速度较慢,在两位男子

“带领”下,不少市民开始过马路,行至路中央时,左转的车辆启动,行人不得不又停下。记者在该路口蹲点时还看到一对情侣在等红灯,男子准备闯红灯时被女子拉回,但这名男子见路上车辆不多,硬是拉着女朋友跑过路口。记者在该路口观察约十分钟,只见到两名行人完全按照信号灯指示过马路,其中一名二十

多岁的年轻人在接受采访时说:“命是自己的,何必抢那几秒钟时间。”

随后,记者在开源路与优越路交叉口、矿工路与开源路交叉口、矿工路与迎宾路交叉口等处看到,大家基本上都看灯通行,但行人等红灯时往往坚持不到最后,当左转弯灯亮时便开始过马路。