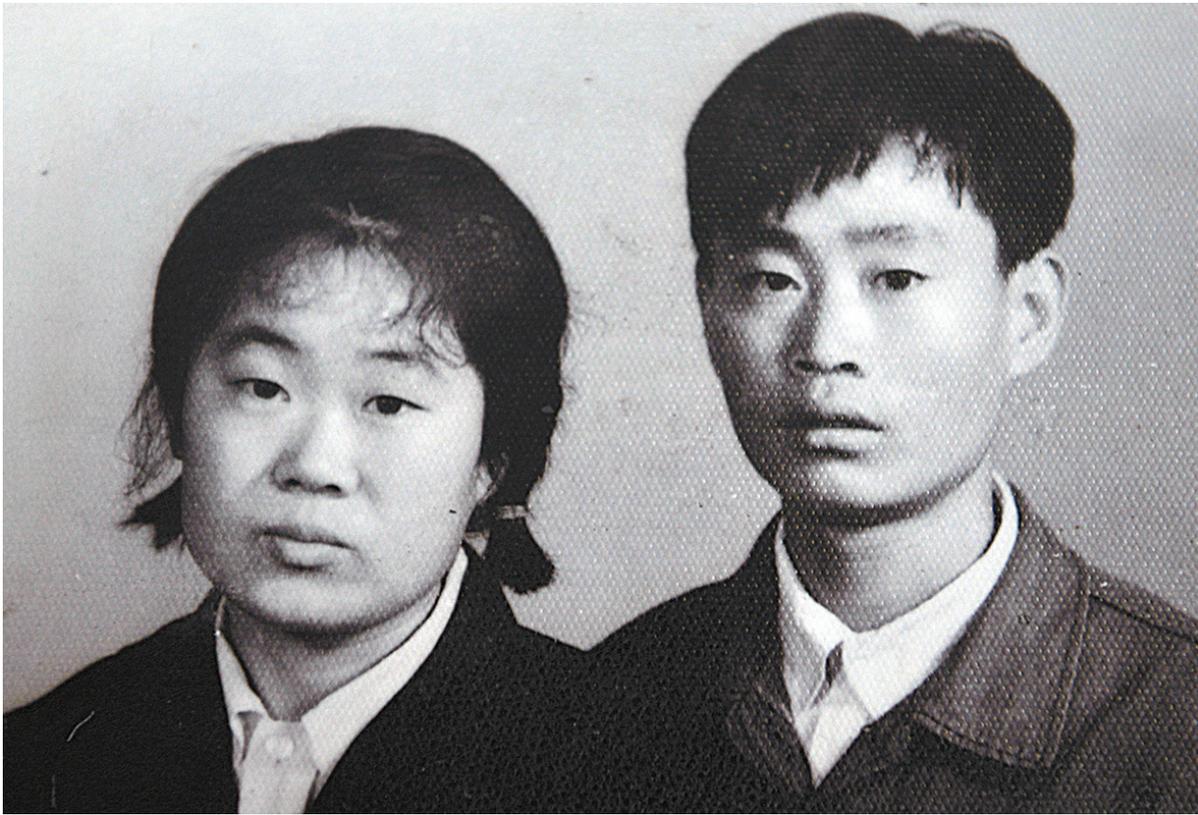


晒晒我们的 结婚照



孟宪国(右)、韩玉芳夫妇拍摄于1976年的结婚照。

孟宪国、韩玉芳夫妇 3毛钱补张结婚照

采访对象:孟宪国、韩玉芳夫妇
结婚时间:1976年7月22日
家庭住址:市区开源路胜利花苑小区

□本报记者 牛超/文 彭程/图

名片大小的黑白照片没有经过任何修饰,照片上的两人表情严肃……这就是孟宪国和韩玉芳夫妇的结婚照。照片虽然已经历三四十年的风风雨雨,但依然完好无损地被孟宪国保存着。

“这是我们的第一张合影,也是我们的结婚照。”孟宪国说。

孟宪国今年62岁,平煤神马集团二矿退休工人。目前和老伴韩玉芳住在市区开源路胜利花苑小区16号楼。昨天上午,记者如约来到他家。退休后的老两口闲来无事,现在的主要任务就是“带好孙子、孙女,搞好后勤保障”。孟宪国笑着说。

结婚一月后补张结婚照

孟宪国和老伴韩玉芳都是商丘市睢县人,两人是经人介绍认识的。1974年12月底,孟宪国被招工到平顶山矿务局(今平煤神马集团)二矿采煤队。“1976年农历六月二十六(阳历7月22日,记者注)我们两人结的婚。”孟宪国说,当时在农村都比较封闭,“哪儿有什么结婚照之类的说法,就是两人到民政部门按个手印,领张结婚证,证上也没照片。”

孟宪国说,婚后没几天,唐山大地震。“当时,家里也没电视,从广播里听到这个消息后,心里说不出的难受。”孟宪国说,他们矿上有不少来自唐山的矿工,他们为矿山的建设做出了很大贡献,“所以我们对唐山也很有感情”。听到地震这个消息后,假期还没结束,孟宪国便急着要赶回单位上班。

新婚不久的妻子韩玉芳便跟着一起前往平顶山,但“那几天雨特别大,睢县到平顶山的路被冲坏了,不通车。”没办法,两人只好从睢县坐车到开封,打算从开封再转车到平顶山。“当时,我们身上带了15元钱。”孟宪国说,两人到达开封后,才知道从开封一天只有一班去平顶山的车,当



孟宪国、韩玉芳夫妇和小孙女安享着天伦之乐。

天已经没有了。“算算兜里的钱,除去车费,只够两人吃顿饭。”就这样,两人买了车票后,在售票大厅坐了一夜,才坐上第二天回平顶山的车。

大约回平顶山一个月后,两人去市区转悠,“想想结婚了还没张照片,总觉得差点啥。”于是两人来到当时的矿工路大楼附近,在一家照相馆花三毛钱照了一张结婚照。

“当时条件不好,我兄弟多,家里负担重,那时流行中山装、国防服,但我买不起,只好穿着工作服,里面是件白衬衣。她当时里面穿的是件水红色的确良衬衣,外面是件蓝外套。由于是黑白照,洗出来后什么颜色也看不出来了。”孟宪国说,当时,一共洗了两张,一张寄回了老家,一张他一直精心保存着。

日子越来越好,合影越来越多

1978年改革开放,农村实行土地包产到户,兄弟姐妹的日子渐渐好了起来,加之孟宪国的工资不断上涨,妻子韩玉芳也在矿上找到了工作,一家人生活越来越好。

“我刚上班时一个月只有36元工资,给老家的父母寄20元,自己只留16元。

现在我退休了,一个月3000多元退休金,老伴也有千把元的退休金。过去和现在没法比,那是一个在地下,一个在天上。”孟宪国说,想想现在的生活,他很知足。

孟宪国有两个孩子,都已成家立业,而且住的都不远。退休后的孟宪国每天早上4点多就起来锻炼身体,然后到早市买菜,给两个孩子家各送一些,孩子们白天上班了,他和老伴儿就帮着带孙子、孙女。空闲时还看看报纸、写写回忆录。

“孩子们也很孝顺,每周我们都要聚餐一次,大家一起吃顿团圆饭。”孟宪国说,遇到节假日或他们的生日,儿子、儿媳不是给他们买东西就是带他们老两口出去玩,“除了西藏,全国各地差不多都转过来了,而且我们还出国,到新加坡、马来西亚、泰国转过。合影也照了不少,而且现在都是彩色的。这要是在以前是想都不敢想的事儿,你说我们还有什么不满足的?”

就在今年国庆节,老两口又回了一趟商丘老家,“今年都回去4次了,现在不但交通发达,而且几乎家家有车,出去也方便,挺好。”说起现在,老人越说越高兴,“明年是我和老伴儿结婚40周年,我们准备补照一套结婚照,也穿上婚纱、礼服美美,时尚一把。”

湛河治理进行时

又有600米顶管通过验收 开源路与新华路间的顶管全线贯通

□记者 吕占伟

本报讯 10月7日下午,湛河治理截污工程的重头戏——湛南顶管工程其中3节共600米长的管道通过了市湛河治理工作指挥部的验收,这也标志着开源路与新华路之间的顶管工程全部通过了验收,整个湛南顶管工程进入最后的攻坚阶段。

当天下午3点多,市湛河治理工作指挥部工作人员来到位于市区开源路湛河桥东侧附近的湛南顶管工程现场,随同前来的还有部分市人大代表、政协委员,他们一直是工程的监督者,也是此次验收组的成员。此处是湛南顶管工程的16至19号顶管井,共3节,总长600米。施工方中建七局和监理方介绍过该段工程的进展情况后,领着验收组成员沿着铁制步梯下到作业井内,记者也随同下了井。

验收组成员头戴安全帽,套好手套,拿着测量工具钻入直径2.4米的顶管内,管道内一片漆黑,验收组成员打开随身携带的小手电,对着管道内壁、管内缝仔细查看。管道内,粘合管内缝的聚硫密封胶味道很重,但这丝毫没有影响验收组成员。

在管道内走走停停,行进很慢,一阵阵凉意不住地袭来,600米的长度检查完毕后,验收组成员一行攀着梯子升至地面。

“此前,这3节管道的高程、轴线已经通过了验收,这次验收发现,管内缝在误差许可的范围内,聚硫密封胶粘合度不错!总体属于合格工程。”市湛河治理工作指挥部总工程师冀长甫发表了意见。随后,验收组一致同意受检工程合格。

“这也标志着处于我市人口密集区的开源路与新华路之间的顶管工程全部通过验收,实现了贯通。”市湛河治理工作指挥部工程部部长曹保柱补充说,“但受检的这3节管道还存在一些瑕疵,比如管道内壁上存在一些气泡、浮尘,希望施工方尽快整改。”

昨天下午,记者从市湛河治理工作指挥部了解到,湛南顶管工程共长约5566米,目前已顶进4700余米,现已进入最后的攻坚阶段。



双层大巴助力66路 缓解公交乘车拥挤

昨天,在市区鹰城广场公交站点,市民登上66路公交双层大巴。当天,记者从市公交总公司了解到,从上月底开始,双层大巴开始在66路公交线路运行,以减缓66路公交车高峰时段乘客拥挤的状况,让市民乘坐公交出行更加方便快捷。

本报记者 李英平 摄