

8条“红线”严禁教师有偿补课

□记者 傅纪元

本报讯 市教育局日前转发了《河南省严禁中小学校和在职中小学教师有偿补课的规定》(以下简称《规定》),将在职中小学教师是否组织或参与有偿补课,作为年度考核、职务评审、岗位聘用、表彰奖励的重要依据,实行一票否决制。

《规定》划出8条“红线”:严禁中小学校和在职中小学教师组织、要求学生参加有偿补课;严禁中小学校和校外培训机构联合进行有偿补课;严禁中小学校和校外培训机构有偿补课提供教育教学设施或学生信息;严禁在职中小学教师组织、推荐和诱导学生参加校内外有偿补课;严禁在职中小学教师课堂上故意不完成教育教学任务;严

禁在职中小学教师课上不讲、课后讲并收取补课费;严禁在职中小学教师参加校外培训机构或由其他教师、家长、家长委员会等组织的有偿补课;严禁在职中小学教师为校外培训机构和他人介绍生源、提供相关信息。

市教育局要求,对于违反上述规定的中小学校,视情节轻重,相应给予通报批评、取消评

奖资格、撤销荣誉称号等处罚,并追究学校领导责任及相关部门的监管责任。对于违反上述规定的在职中小学教师,视情节轻重,分别给予批评教育、诫勉谈话、责令检查、通报批评直至记过、降低专业技术职务等级、撤销专业技术职务或者行政职务、开除或者解除劳动合同等处分。

路边捡到 28万元“巨奖” 宝丰李先生被骗6000元

□记者 丁进阳

本报讯 宝丰县商酒务镇焦楼村村民李先生在路边捡到奖券后刮出28万元巨奖,信以为真的他中了骗子的圈套,6000元钱打了水漂。

李先生是个装修工,平时外出干活很少在家,前段时间闲了下来在家休息。9月13日早上,李先生在家门口捡到一沓奖券,心生好奇就一张张刮开。一沓共4张,当李先生刮到第三张时,他惊呆了,居然刮出了四颗星,“中奖28万”。李先生当即就拨打了奖券上的电话,电话拨通后对方要求李先生以彩信的方式将中奖券和身份证拍成照片传过去,李先生毫不迟疑就按照对方的要求传了过去。之后,对方回应对,信息已核实,兑奖有效期为5天,让李先生先缴纳6000元的手续费方可领取28万元奖金。第二天,李先生按照对方指定账户存入了6000元钱。然而,对方却迟迟没有回信。李先生与对方取得联系,对方称没有收到李先生的汇款。此时,李先生才回过神来,立即打开电脑在百度上搜索,才得知原来这是一场骗局。

李先生通过微信将奖券照片传给了记者,奖券为红色,正面有“中国人民解放军77200部队物资供应处为了回馈客户,回馈社会特此举办大型公益抽奖活动!”“开心购物幸运有你”等字样,背面加盖有部队的公章。

昨天,李先生已报警,希望警方能破获此诈骗案。另外,他也提醒广大市民,遇到此类事情切莫上当。



公路上的丰收季

昨天上午,记者在市区神马大道东段看到,道路成为了玉米晾晒场。

据了解,每年夏收和秋收

时节,西起平舞铁路线东至开发一路之间数公里长的神马大道,就成了附近村民晾晒农作物的场地。记者在采访中了解

到,这段道路两侧有五六个村庄,大部分村民家的玉米都在神马大道上晾晒。村民也知道在道路上晾晒农作物影响通行,

且非常危险,但耕地越来越少,没有合适的晾晒场地,他们也很无奈。

本报记者 禹舸 摄



自行车驮“小山”
危险!

昨天,一女子骑着一辆后边驮着3个大袋子的自行车,行驶在市区开源路上。由于袋子超高、超重,使自行车失去了平衡,车把不停地左右摇摆。路人瞧着女子如此这般的“车技”,不禁为她的安全揪紧了心。

本报记者 李英平 摄

来电照登

市民张先生昨日来电:市区五一路中段商贩用喇叭叫卖,声音大,影响附近居民休息。

市民刘先生昨日来电:市区曙光街李庄菜市场口路东有两家饭店的油烟大,气味呛人。

市民王先生昨日来电:市区建设路与开源路交叉口东北角有一电子屏幕声音大,影响附近居民休息。

热线回复

9月15日下午4点多,我在市区矿工路陶瓷厂站牌等车,但车牌号为豫D82906的8路公交车拒载,不知什么原因。

市公交热线26号接线员:我们与反映人联系,核实情况后处理。

开发一路申楼涵洞积水严重 村民、车辆过往困难

□记者 牛超/文 禹舸/图

本报讯 市区建设路中段开发一路申楼涵洞积水严重,车辆无法通过,行人通行也很困难。附近孩子上学非常不便。近日,有村民向本报反映了此事,希望有关部门能尽快解决,还村民一个顺畅的出行环境。

昨天上午10时30分左右,记者来到申楼涵洞。申楼涵洞宽三四米,积水区域长二三十米,整个涵洞桥下的路面全被积水覆盖。在涵洞桥下西侧有一条宽不足1米的通道,南来北往的行人均从此通过,非常不便。在涵洞南北两侧停有不少车辆,由于不知积水的深浅,无人敢开车通行。有几位司机开车到此,见到这种情况立即掉头绕道而行。

10时45分左右,一辆推土机从此路过,车辆过处,积水“卷着浪花四处荡漾”(如图),记者注意到水深二三十厘米。

据申楼村村民说,他们大多数人都住在涵洞北侧,“出行都靠这条路,孩子在涵洞南侧的申楼小学上学,上下学非常不方便。”“前几天积



水还多呢,连通道都淹着了,学生只好翻铁路上下学,太危险了。”

涵洞旁有一泵站,主要工作就是抽涵洞里的积水。据泵站的宗先生说,涵洞建成有十多年了,当初他是泵站的施工方,泵站建成移交到市交通局(今交通运输局)时,对方让他先代管。“结果这一代管就是十几年。”宗先生说,为此,他专门雇了人负责抽水,“一天4次抽水,而且雇人肯定要

支付工资吧,还有每年的电费、涵洞一年还有两次大的清淤等,都是我先垫资,现在实在是垫不起了,而且负责抽水的员工年纪大了,身体也不好,所以这几天没有抽水。”

就此事,记者与市交通运输局工程科一王姓负责人联系,听了记者的叙述后,该负责人表示此事他们上月已上报市有关部门。至于详细情况,须经有关部

门许可后,她才能接受采访。

记者在“人民网:地方领导留言板”中发现2013年8月7日就有村民在留言板反映开发一路申楼涵洞积水无人管的事。当时市交通运输局回复称,该路是1998年11月9日决定修建的一条南北运煤专用通道,该桥是下穿式,道路系市政道路,当时由交通部门牵头修建,多家单位出资,由于种种原因,建设资金未全部到位,多年来没有任何养护资金支持,也未明确管理单位,一直是由施工单位给予垫资抽水管理。有关情况他们已多次向市有关部门汇报,并提交了关于解决此问题的情况报告。待解决方案和责任单位明确后,将由相关单位予以彻底解决。

“前几年有领导也现场勘查过,表示要解决,但直到现在也没出结果。”宗先生说。

后记者与申楼村村干部张书志联系,他表示知道这事,“我们也很担心孩子和村民的出行安全。”张书志表示,申楼涵洞虽不归他们管,但事关村民的出行安全,目前,他们也正在协调此事,希望能尽早解决此事。