

# BMW i8 本周日亮相鹰城

还记得《碟中谍4》里阿汤哥的超级座驾 BMW i8 吗? 8月29日至30日,平顶山宝莲升4S店将在开源路丹尼斯广场开展“2015 BMW 全系体验日”,为 BMW 车迷带来一场创新与科技、视觉与感官的盛宴。

届时,市民可以欣赏到独具风范的全新 BMW i8,参与现场互动游戏,还有机会获得 BMW i8 车模,快快报名吧!

除全新 BMW i8 之外,活动现场来宾还可以体验到创新 BMW 2 系运动旅行车、运动王者-BMW 3 系以及行由我悦随心-BMW X1 和独揽恢弘-全新 BMW X6。这些融合运动、优雅与实用特性的车型代表了 BMW 引领行业的设计品质以及独特的生活方式。现场还设有 BMW GTF 赛道纵贯急速体验区域,让每一位参与者走进 BMW 驾驶氛围中,领略其背后的赛车哲学与运动精神。

全新 BMW i8,前所未有的跑车!迷人的外观、强大的动力、卓越的驾驶乐趣以及高效的能源管理机制,使全新 BMW i8 将一台 Twin-Power Turbo 三缸汽油发动机和一台宝马制造的驱动电机融合在一起。全新 BMW i8 还可以选配“BMW i Pure Impulse 套装”,包括 BMW i Pure Impulse 体验计划、黑色陶瓷换挡杆、拥有 BMWi 标识的刹车卡钳等一系列专属装备。作为



首款拥有紧凑型车辆耗油量和排放量的跑车,插电式混合动力最为显著的优势源于电动机和内燃发动机的完美同步,令它展现出最高效率和最佳的道路动态性能。

全新 BMW i8 可在 44 秒内从静止加速到 100 公里/小时,欧盟标准循环测试中的综合百公里油耗仅为 2.1 升,二氧化碳排放量为每公里 49 克,相当于一部紧凑型内燃机车型。在纯电驱动驾驶模式下, BMW i8 的续航里程为 37 公里,最高车速可达 120

公里/小时。在日常驾驶模式中,一辆充满电的 BMW i8 在城市交通中的百公里综合油耗比传统燃油动力跑车节省约 50%。

据介绍,具有划时代意义的插电式混合动力跑车全新 BMW i8,将极具未来感的车辆设计和造车理念展现在公众面前,前卫的设计让 i8 展示套件成为活动现场最靓丽的景观。详询平顶山宝莲升: 0375-7361111。★

(燕亚男)



## 北京现代全新途胜 9月6日鹰城上市

本报讯 近日,笔者从北京现代瑞格 4S 店了解到,该店将在 9 月 6 日举办全新途胜平顶山地区上市发布会。

据了解,作为北京现代引入的首款 SUV,途胜是中国都市 SUV 的开拓者,2005 年至今 10 年累计销量超过 42 万辆,它更是北京现代的功勋车型。全新途胜继承了“途胜”开拓进取精神,更是在品质与技术上取得了全新突破的车型,相信全新途胜将颠覆市场旧格局,开创一个动力与舒适并举的都市

SUV 新时代。无论在先进的动力系统、操控性和舒适性兼顾的驾乘体验方面,还是从领先一步的科技配置来看,全新途胜都堪称是一款开创新时代的都市 SUV。

全新途胜将于 9 月 5 日上市。目前,平顶山瑞格 4S 店、平顶山瑞亿 4S 店已全面接受预订,上市前预订全新途胜,可享十倍惊喜,200 元订金抵 2000 元车款,期待新老客户的关注与支持。★

(燕亚男)

## 中国车海外无端被差评 上汽大通继续申诉

8月,在澳大利亚 ANCAP(澳大利亚汽车安全碰撞测试)公布的一份名单中,上汽大通 V80 碰撞测试仅得两星,这也使上汽大通近期承受着“五星神车变成两星”的舆论压力。上海汽车商用车有限公司公共关系部总监杨洪海说,“ANCAP 这次是以最新版本的碰撞标准测试 2012 版的上汽大通 V80。”这对他们来说并不公平。

### 不满最新法规测老车型

根据杨洪海的表述, ANCAP 新版的碰撞标准是 2013 年发布的,与 2012 年版的标准相比,它规定:从 2013 年 11 月 1 日起,所有进口乘用车必须搭载 ESP(Electronic Stability Program, 车身电子稳定系统),否则无论碰撞分数多高,最多只能得两星。

“上汽大通 V80 于 2012 年进入澳大利亚市场,最早的一批车是满足澳大利亚 2012 年的碰撞法规的,当时对 ESP 并无要求。”杨洪海告诉记者,澳大利亚新的碰撞法规实施后,上汽大通出口到澳大利亚的产品,已经全面安装了 ESP。

在 ANCAP 测试之前,今年 7 月上汽大通曾经提出疑问,为何用最新的法规去测试 2012 年的老车型? 上汽大通向 ANCAP 递交了被测试车型是 2012 年出口到澳大利亚的海关凭证,并提出请求,希望 ANCAP 测试车型的最近版本,但是该建议并未被 ANCAP 采纳。

“其实即便是老版本,我们的得分也是偏高的。”杨洪海告诉记者,在没有安装 ESP 的情况下,2012 版上汽大通 V80 侧面碰撞获得满分 16 分,正面碰撞乘员保护分获得 139 分,接近满分 16 分,总体得分 1649 分。在正面碰撞的乘员保护分上,宽体轻客的其他品牌,比如原装美国福特 Transit 在 2009 年得分是 88 分,丰田海狮 2011 年得分为 105 分,现代 H1 981 分。

“1649 分就是三星的标准,为何给我们两星,是因为新标准规定,没有安装 ESP,最多只能得两星。而按



照此分数,如果安装 ESP,我们的得分就能达到 209 分,属于三星中的绝对高分。”杨洪海告诉记者,随着 ANCAP 标准逐年提升以及标准主要偏向于乘用车产品,所以在澳大利亚的碰撞测试中,客车获得三星已经是碰撞测试中的优秀成绩。下一步,上汽大通将继续申诉,要求 ANCAP 测试最新版车型。

### 自主车海外屡遭差评

“ANCAP 是一家民营协会,不排除国际厂商利用此事恶意排挤上汽产品的可能性。”杨洪海说。

从 2010 年开始,澳大利亚 ANCAP 碰撞测试对中国品牌车型测试标准越发严苛,却放任欧美产品。比如大通 V80 在澳大利亚市场的主竞品——美国原装福特 Transit,该车在 2009 年 2 月参加 ANCAP 碰撞测试,当时测试的是 2009 年款的,测试标准却采用的是 2006 年版的,当时碰撞成绩为三星。

实际上,中国品牌车型在国际碰撞测试中遭遇差评不止一次。如之前德国汽车俱乐部(以下简称 ADAC)继 2007 年对华晨尊驰进行碰撞试验并给出了一星的难堪成绩之后,又在 2009 年对华晨骏捷进行了碰撞测试,测试成绩为“零星”。

按照 ADAC 的说法,如果依照 2009 年 2 月前的 Euro NCAP 标准,骏捷可以得到三星,但按照新测试标

准,由于骏捷没有配备安全带提醒装置和 ESP,只能评定为零星。之后,华晨以受害者的身份提出抗议,理由是中国车遭到了来自 ADAC 所代表的欧洲车商利益的刻意打压,但测试成绩并未因此改变。

### 跨国车企开始防备中国车

意欲凭借海外市场撬动销量新增长点的国内自主车企为何一再海外受挫? 原因之一是国内外法规有别。

2013 年 11 月,随着澳大利亚法律强制汽车配备 ESP 系统,奇瑞和长城两家中国车企各有一款旧车型被迫退出澳大利亚市场,同时退市的还有一款铃木车型。

数据显示,今年 1 月至 7 月上汽大通海外市场销量为 2061 辆,同比增长 246%;其中在澳大利亚市场销售近 1000 辆车,是去年的两倍以上。业内有关人士认为,中国品牌整体走向发达国家市场,其性价比优势,难免使传统汽车巨头的市场受到影响,所以我国自主车企在国际市场遭遇“黑手”也不足为奇。

杨洪海说,上汽大通之所以提起申诉,目的是要澄清外方对该公司的不公平评价。“因为我们代表的是中国企业,如果任其诋毁,很可能引起国际消费者对‘中国制造’的误解,最终整个中国车企的海外拓展计划都会受到影响。” (经济)



## 侧气帘存隐患 沃尔沃召回部分进口 XC90

本报讯 日前,沃尔沃汽车销售(上海)有限公司向国家质检总局备案了召回计划,召回部分进口 2016 款沃尔沃 XC90 越野乘用车(T6 智雅版-7 座、T6 智逸版-7 座、T6 智尊版-7 座),生产日期为 2015 年 1 月 27 日至 2015 年 7 月 10 日。据该公司统计,在中国大陆地区共涉及 1352 辆。

本次召回范围内的沃尔沃汽车,在测试过程中发现第三排侧气帘可能不能按照设计要求展开,第三排乘员不能受到设计应有的保护,存在安全隐患。沃尔沃汽车销售(上海)有限公司将为召回范围内的车辆免费检查气帘固定带并免费加装气帘导向挡块,以消除安全隐患。库存车辆将在消除缺陷后再销售。

沃尔沃汽车销售(上海)有限公司将通过授权经销商,通知购买了在召回范围内车辆的用户,安排免费检查和加装气帘导向挡块事宜。相关客户可拨打沃尔沃汽车客户服务热线 400-678-1200,了解本次召回的详细信息,也可登录国家质检总局网站进出口商品检验栏目(jyjsaqsiq.gov.cn)、国家质检总局缺陷产品管理中心网站(www.dpac.gov.cn)以及关注微信公众号(AQSIQDPAC)了解更多信息。此外,用户也可拨打国家质检总局缺陷产品管理中心热线电话:010-59799616 或地方出入境检验检疫机构的质量热线:12365(转 2 号键),反映在召回活动实施过程中的问题或提交缺陷线索。(质监)