

公司老板是谁、谁在幕后操控、一家普通仓库又如何变身为危化品仓库 瑞海公司：失控的“炸药包”背后

神秘的股东

“瑞海公司的老板是谁？”天津滨海大爆炸之后的一周里，人们都在问

工商登记信息显示，瑞海公司于2012年11月28日注册成立，注册资本5000万元人民币，股东为李亮、舒铮，法定代表人为李亮。其中李亮持股55%，舒铮持股45%。2015年1月29日，瑞海公司增加注册资本至1亿元人民币，法定代表人变更为只峰。

李亮、舒铮、只峰，他们三人中谁是瑞海公司的真正老板？

8月15日下午，记者在天津泰达医院住院部见到瑞海公司总经理只峰。只峰8月12日在爆炸现场受伤，随后被警方控制，记者见到他时呈昏迷状态。其妻告诉记者，“只峰负责公司日常管理，没有股权，一个月领一万多的工资。公司的实际负责人一个叫于学伟，一个姓董。”

8月17日下午，记者在天津市第一看守所见到了被警方控制的瑞海公司大股东李亮。他在8月13日早晨5时左右，被警方控制。见到记者，34岁的李亮显得非常局促。据其介绍，他的家庭很普通，其父亲退休前是天津市东丽区委老干部局的科员，他也不是瑞海公司真正的大股东。

“真正的大股东叫于学伟，是我表姐的公公。55%的股份是我替于学伟代持的”。李亮表示，自己“没有开过一次会，没有签过一个字，没有拿过一分钱”。

采访中，李亮透露，不仅自己的股份是代持的，公司占股45%的股东舒铮也是替人代持股份，真正的股东叫董社轩，是天津港公安局原局长之子。

8月17日下午，记者在看守所见到已被警方控制的董社轩。今年34岁的董社轩告诉记者，他是瑞海公司的二股东，通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩说，其父的确是天津港公安局原局长，父亲在2013年初发现患上肝癌，2014年8月已经去世。“之所以找人代持，是因为我爸在公安局任职，让别人知道了影响不好，而且当时我父亲正在接受组织调查。”董社轩说。

董社轩告诉记者，“我先后投了1000多万元，但并不负责任何具体事务。瑞海公司成立至今也没分过红，我每个月只拿15万元的固定工资。爆炸前我本来就已经打算退股了，今年春节期间公司聚会，喝完酒，我跟于学伟谈过一次，闹得很不愉快。他说，别着急，今年年底就能分红，结果还没分红就发生了爆炸。”

公司副总经理曹海军也说：“公司真正的老板叫于学伟，董社轩偶尔来开会，平时很少见他。”

谁是控制人

一场惊天动地的爆炸，将瑞海公司的“神秘控制人”从幕后推向了前台

记者在天津市第一看守所见到众人口中瑞海公司背后的“神秘控制人”、1974年出生的于学伟。据公安民警介绍，“爆炸事发时，于学伟和家人在河北旅游，接到电话后当晚赶回，未到现场即被控制，对爆炸的严重后果还不清楚。”

于学伟说，他是瑞海公司的实际控制人，拥有公司55%的股份，由妻子的表弟李亮为自己代持。他1994年进入国企中化集团天津分公司工作，2012年9月离职，离职前任中化集团天津分公司副总经理，对危化品行业非常熟悉。

于学伟说：“我是在酒桌上认识董社轩的。他爸当时是公安局长，他在港口混得开。”2012年末，从中化离职的于学伟找到董社轩，决定利用双方的资源共同创业。

董社轩说，他2006年从一所军校毕业，此后卖过轮胎、承接过工程、进口过化妆品、卖过红酒。“2012年底，于学伟找到我，说想从中化拉一支队伍单干。他说中化的客户都在他手里，他能拉到中化八九成的客户。”董社轩说。

据于学伟介绍，2012年11月28日，瑞海公司注册成立，他和董社轩分别找亲戚李亮和同学舒铮代持股份。公司成立后，他从中化集团天津分公司挖来大量人员，瑞海公司的主要管理层：总经理只峰、主管操作部的副总经理曹海军、主管业务部的副总经理刘振国均曾就职于中化集团天津分公司。

8月12日，天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司发生火灾爆炸，造成上百人遇难。瑞海公司究竟是一家什么样的企业？其高层是否有所谓“神秘背景”？

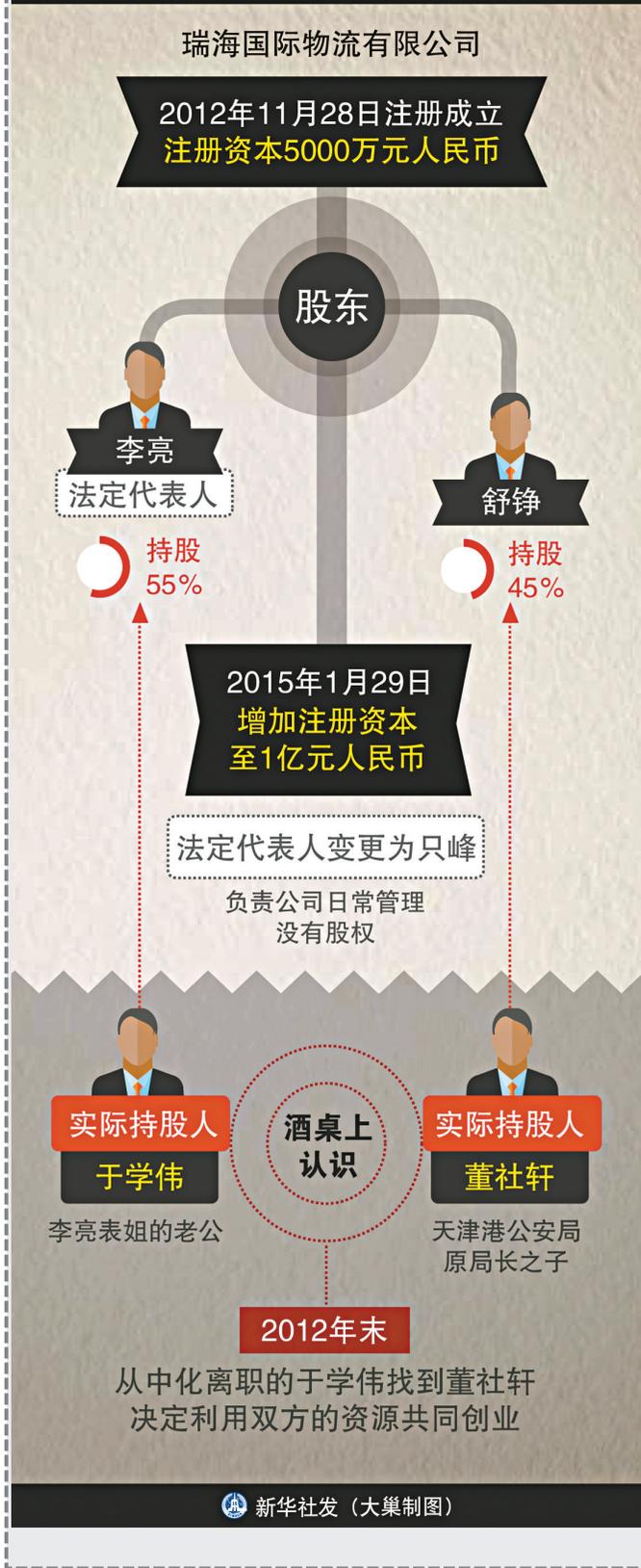
近日，记者独家采访、接触瑞海公司五名核心人物：瑞海公司大股东李亮、董事长于学伟、副董事长董社轩、法人代表兼总经理只峰以及副总经理曹海军。

通过深入采访，瑞海公司及其管理层的真实面目在抽丝剥茧中逐渐清晰，瑞海公司由一家普通仓库变身危化品仓库的过程日渐浮出水面，而爆炸背后的诸多疑点仍有待解答。

瑞海公司神秘的股东

2015年8月12日

天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司发生火灾爆炸，造成上百人遇难的严重后果



层层“通关”

从成立一家公司到获得危化品经营资质，瑞海公司用了一年半的时间

据了解，瑞海公司成立之初只有普通物流仓库，2014年4月，瑞海公司拿到危化品经营资质。从程序上看，瑞海公司走过了所有应走的流程，拿到了所有应有的认证。

在瑞海公司2013年申请建设危化品仓库时，消防部门出具的意见书显示“该工程的消防设计审核合格”，证明瑞海拿到了消防的鉴定。

回忆起办消防鉴定的过程，董社轩说：“我的关系主要在公安、消防方面，于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时，我去找的天津港公安局消防支队负责人，说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院设计的改造方案这些材料都拿了过去，很快消防鉴定就办下来了。”

天津市滨海新区规划和国土资源管理局副局长朱立明说，瑞海公司建设两个危化品仓库符合规划审批依据，拿到了建设工程规划许可证。“关于安全距离，我们审批前参考了消防部门出具的建设工程消防设计审核意见书。”朱立明说。

记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示，瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装箱堆场，项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。该报告认为，“该项目建设内容符合国家产业政策，选址符合地区总体规划……本项目建设具备环境可行性。”环评同样获得通过。

天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说，瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后，相关主管部门根据安评结果对现场及结论进行审查，认为符合相关规定。

疑点重重

瑞海公司的惊人事故，或许并非偶然。在层层通关的背后，却也步步存疑

——环评民意调查，神奇地“没有反对意见”

记者获得的瑞海公司“环评报告”显示，环评期间共向周边企业及居民发放130份调查表，回收有效调查表128份，“基本支持和赞同项目的建设，没有反对意见。”而记者采访中，没有附近居民曾看到这张调查问卷，此前也完全不知道这里是一个危化品仓库。对此，于学伟表示，环评的事他并未参与。

——换了家安评公司才拿到安评报告

按照国家安监部门2001年出台的《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》，550平方米以上的大中型危险化学品仓库选址应与周围公共建筑物、交通干线（公路、铁路、水路）、工矿企业等距离至少保持1000米。

记者实地脚步测量发现，万科清水港湾小区与该仓库直线最近距离约为560米，而该仓库与轻轨东海路站距离也仅约630米。

董社轩表示，“当时做安评时，第一家安评公司说距离居民楼太近，不符合规定，安评做不下来。后来于学伟说别管了，他来弄，后来又换了家安评公司，结果就弄下来了。”不过于学伟却表示，安评的事并不是他具体操办，具体不清楚。记者采访发现，外界质疑颇多的安评报告，相关部门至今仍未向社会公开。

——资质：爆炸前有半年多没有危化品运营资质，但仍正常运营

工商登记信息显示，2014年4月，瑞海公司才首次获得天津市交通部门批复的危化品经营资质，有效期至2014年10月16日。而该公司正式获得港口经营许可证是在2015年6月，也就是说，从2014年10月至2015年6月的八九个月中，该公司没有经营危化品的资质。

于学伟说：“当时试运营资质到期后，公司没有办延期。一方面觉得正式资质很快就会批下来，另一方面觉得很多其他公司都没办延期，有的拖的时间比半年更长也没人管，就没当回事儿。”（据新华社8月19日电）