

■车市资讯

5部门约谈
专车企业
要求限期整改

近日,交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、国家互联网信息办公室等5部门对滴滴打车、优步中国、神州专车、易到用车4家专车平台企业开展联合约谈,提出整改要求,并要求限期进行整改。专车运营企业平台表示,将规范自身行为,依法依规经营。

北京新能源车
产量过万
利好政策仍在酝酿

北京市统计局16日数据显示,1—7月,北京新能源汽车增长迅速,产量达到11万辆,是去年同期的32倍。另据相关人士透露,未来新能源利好政策会加速出台。届时,北京新能源汽车产量有望实现倍增。

近半汽配厂使用
假冒伪劣配件

在8月16日举行的2015中国正品汽配质量万里行活动出征仪式上,国家质检总局副局长吴清海指出,目前汽车售后服务市场规模超过4500亿元,然而专项调查发现,近半数厂家使用假冒伪劣配件,近四成的消费者曾遭遇过隐形或强制消费,汽配市场质量亟待提高,希望通过本次活动实现推广正品汽配的总体目标。(新华)

特训营学车就是快

“驾考特训营”首批报名学员已开始参加科目一考试



□记者 燕亚男

本报讯 自本报“驾考特训营”活动开展以来,每天都有想学车的市民电话咨询和报名。记者昨日了解到,本报“驾考特训营”第一批学员已经开始参加科目一的考试,科目二的培训也正在着手安排。

“这位学员报名完就开始进行体检,体检合格后马上安排学习道路安全驾驶培训课程,目前准备参加科目一考试。只要考试顺利过关,我们会立刻着手给他安排科目二的

考试。”昨日,广众驾校的工作人员表示,学员如果时间安排合理、连续学习的话,最快50天就可以拿到驾驶证。

“因为这次活动是与媒体合作的,‘驾考特训营’的学员将有专人负责,保证学车质量和过关率。”“驾考特训营”一合作驾校的负责人表示,特训营学员不仅能享受到驾校的“特殊照顾”,驾校也将全面接受媒体监督,让学员放心学车、轻松拿证。

此次与本报合作的广众驾校和利民驾校可以说是“家门

口的驾校”,练车非常方便,学员可根据自身情况就近选择校区。两所驾校均有普通班、VIP班可供选择。学员报名后,前往所报驾校进行信息录入,体检合格后即可开始学习科目一(理论)的课程,并可预约理论考试。考试过关后,即可开始科目二、科目三及科目四的学习,我们将帮助学员提前预约考试。

报名方式:拨打电话15603751862报名,或加入“微车友”团(QQ群号:197151825)咨询详情。

“终身免费保养”
听起来很美

本报讯 “我在一家汽车经销商的宣传中看到‘终身免费保养’的广告语,感觉有点不可思议。会不会是骗人的啊?”近日,一名微车友给本刊打来电话询问。“终身免费保养”可信吗?近日记者就此进行了采访。

“这个‘终身免费保养’指的肯定是基础保养。”市区一家德系汽车品牌4S店的售后经理王女士表示,一些经销商打出的“终身免费保养”牌更多的是一种噱头,多数都有限制条件,并且一些易损的部件一般不在免费保养的范围内。免费保养中用的都是基础用材,比如机油,一般免费保养加的都是普通的半合成机油,而不是性能更好的全合成机油。“成本摆在那儿呢,4S店会做赔本的买卖吗?”王女士说。

“基础用材倒是其次,更多的时候,在‘终身免费保养’的背后,商家会想尽办法让客户做一些收费的保养项目。”王女士说,比如一些可换可不换的零配件,这些商家可能会尽量让你更换,而这些是不可能免费的,像刹车片,一般建议厚度小于1毫米时更换,但其厚度是维修技师目测判断的,所以可换可不换的刹车片,往往会被建议换掉。再比如清洗油路、空调深度清洗等项目,商家都可能诱导客户去做,而这些都是收费的。

王女士提醒说,4S店高昂的经营成本使得其宣称的“终身免费保养”不可能像客户想象的那么美好,因此,市民在选购汽车时,不要受这类宣传过多的干扰。

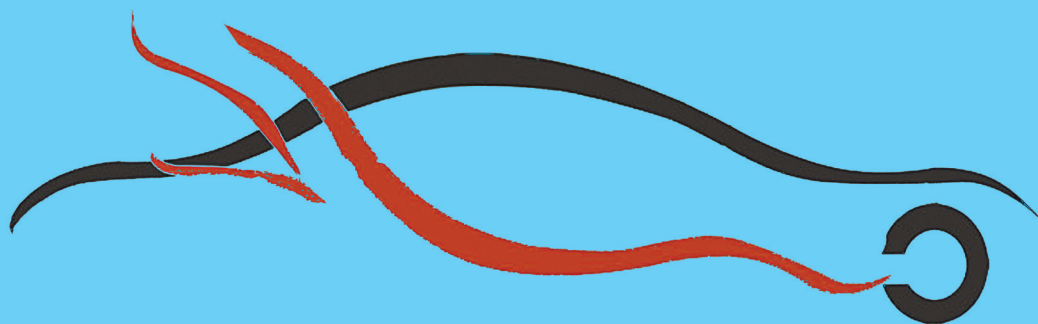
(葛生华)

主办单位:平顶山市汽车行业协会 平顶山日报传媒集团

2015 十月车展

10月15日至18日

市体育村不见不散



媒体支持:平顶山日报 平顶山晚报 平顶山日报传媒集团阅报栏 平顶山新闻网 平顶山手机报 平顶山微报

招商电话:13781076636 13629818656 15886756881