

俄罗斯国际军事比赛半数项目开赛 中国空降兵首战夺冠

新华社莫斯科8月5日电 当地时间5日上午，“航空飞镖”竞赛在俄罗斯梁赞州正式开赛，“2015国际军事比赛”的12个竞赛项目已有7项陆续展开激烈角逐。频繁变化的竞赛规则问题再次引发参赛各国关注，并可能影响中国军队代表团的比赛名次。

中国空降兵首战夺冠

在已经开赛的7个项目小组赛和阶段赛中，中国军队代表团成绩总体理想，空降排在第一阶段空降、射击和急行军比赛中保持了较大优势的暂时领先，备受关注的“坦克两项”竞赛进展顺利，在“里海赛马”“侦察尖兵”等项目中，中国军团也先后登台亮相。

8月4日，“2015国际军事比赛”中的“空降排”野战技能竞赛在俄罗斯梁赞举行。在第一阶段空降课目比赛中，中国空降兵克服了赛程突然调整等不利因素，夺得了第一名。

“空降排”野战技能竞赛为“2015国际军事比赛”12个项目之一。该项目比赛由俄罗斯、白俄罗斯和中国参加，将持续至13日结束。其间参赛国军人需要就空降、急行军、竞速等课目进行比赛，并最终计算总成绩。当天参加比赛的中国军人共22名。尽管是首次出战，且面临时间和规则的临时调整，但他们还是以11分43秒的成绩获得了第一名，较第二名俄罗斯队13分16秒的成绩快了1分33秒。

规则频变

由于军事竞技比赛规则的不确定性，“2015国际军事比赛”的很多竞赛项目规则一直处于变化之中，有的甚至在比赛前一天晚上还在对竞赛规则进行讨论修改，还有的竞赛项目因为频繁改变规则而遭到各参赛国的申诉，进而造成比赛延迟或进度搁置。同样也因为规则问题，造成结果裁决争议较大，已有多国向组委会提出复议。

规则的变动对于参加全部12个竞赛项目的中国军队代表团来说，造成了不小的影响。不仅是参赛队员在国内的适应性训练内容与实际比赛内容发生较大变化，影响了技战术水平的发挥，同时也对指挥员的指挥决策造成很大影响。由于中国军队是唯一一支自带武器装备的参赛队，一些新修订的比赛规则不利于中国武器装备的性能发挥，或将影响中国队的参



中国装甲车亮相(网络)

赛成绩。

8月4日，在“空降排”野战技能竞赛上，或许受前一天米-28直升机在表演时坠机的影响，当天俄罗斯军方的安排变得更加谨慎——原定在“空降排”野战技能竞赛开幕式进行的空降课目被提前到清晨举行。俄媒体负责人说，这一改变是为了抓住早晨适合跳伞的好天气。因为“不知道下午天气会怎么变化”。除了比赛时间变化外，在比赛开始前一天，中国参赛军人接到通知，赛程安排也有所调整。“这一临时变化给中国参赛军人增加了困难。”

在回答记者关于临时修改竞赛规则及其公平性的问题时，俄罗斯国防部战斗训练总局副局长戈巴坚科表示，比赛中的规则修改变化不是很严重的问题，修改经过了各级裁判委员会的认真讨论和研究，希望各个参赛国克服规则带来的困难，更严格地执行标准。

在中国参加的全部12个项目中，“防空能手”“炮兵射击能手”“开阔水域”“安全路线”“苏沃诺夫突击”5个项目尚未开赛，其中部分项目的比赛规则到目前为止尚未最后确定。中国军队代表团团长刘英在会见记者时表示，对于中国参赛队来说，名次和友谊同等重要，中国军队将在比赛中展现平时最好的训练水平，争取最好的成绩。

俄罗斯举办军事比赛四大目的

“2015国际军事比赛”开赛项目过半，比赛期间俄罗斯举行了多场新闻发布会，向外界传递举办国际军事比赛的四大目的和意义：宣示地位、展示军力和装备、开展国防教育和在军事交流中检验部队。

因乌克兰问题影响，俄罗斯受到了以美国为首的西方国家经济制裁和政治孤立，一度造成卢布大幅度贬值，政治影响和政治地位下降。俄罗斯举办这次国际军事比赛，目的之一就是打破西方国家的孤立。俄国防部副部长安东诺夫在联合记者会上表示，西方国家认为俄罗斯是孤立的，没有朋友，但是国际军事比赛表明，我们来了很多朋友，有欧洲的、亚洲的，还有非洲和拉丁美洲的，俄罗斯并不孤立。

俄罗斯举行了隆重的国际军事比赛开幕式，苏-27型战斗机进行了高难度的表演。在12个军兵种比赛项目设置上，也体现出非常高的实战化标准和竞技水平，特别是在主赛场进行的“坦克两项”和“苏沃诺夫突击”竞赛，俄制T-72型坦克和BMP-2步兵战车广泛装备

除中国外的其他参赛国，仅在坦克和步兵战车机动过程中，就设置了断崖、侧倾路、涉水场、喷火路、雷场等多种特种障碍场，充分展示其装备性能。举办国际比赛，同时也是在向国际军火市场展示其军力水平和装备水平。

俄罗斯还把国际军事比赛办成了一次对青少年的国防教育活动。俄罗斯各大媒体对比赛情况进行了全方位报道，吸引了众多青少年前来观看比赛。在比赛现场，来自俄罗斯各军事学校的学员前来观看比赛，头戴二战时期头盔和苏联红军船型军帽的学生也为参赛国助威。俄罗斯的音乐队、文工团还在主赛场举行了多场军事文化色彩浓郁的文艺表演和军事文化展览。

俄罗斯国防部战斗训练总局副局长戈巴坚科8月4日在阿拉比诺对记者说，举办比赛的目的是在军事交流中检验部队的战斗水平，还可以比一比装备。对部队的检验除了战争和演习之外，还可以军事竞赛的形式进行。

(新华社莫斯科8月5日电)

不服新头目 塔利班高层撂挑子

本报讯 阿富汗塔利班驻卡塔尔办事处负责人塔伊布·阿迦8月4日发表声明，称为“谨遵(已故最高领导人)毛拉·奥马尔的遗训”，决定辞职。

这是阿赫塔尔·穆罕默德·曼苏尔上月正式接班以来，首名塔利班高层人物以辞职形式对这一任命表达不满。此前，多名塔利班重要人物拒绝承认新头目的“合法性”。

历史性错误

阿迦在声明中说，隐瞒奥马尔死讯是“相关个人的历史性错误”，他没有直接提及曼苏尔的姓名。

塔利班7月30日证实，奥马尔已“病逝”，却没有提及他死亡的时间和地点。按阿富汗政府的说法，奥马尔2013年4月在巴基斯坦卡拉奇市一家医院死亡。

“眼下，新领导人在(阿富汗)

境外获得任命，且任命他的人同样在国外居住，”阿迦说，“这也是严重的历史性错误。”

先前媒体报道，塔利班7月26日在巴基斯坦西南部的奎达举行由高级指挥官和宗教人士参加的领导层会议，推选曼苏尔为新领导人。

一些出席此次会议的塔利班高层人士透露，超过10名与会者离席抗议，包括奥马尔的弟弟阿卜杜勒·马南和奥马尔的儿子毛拉·雅各布。

雅各布1日发表声明，拒绝承认会议结果，指认会议只有“一小部分”塔利班领导人参加，不具代表性，要求召开一次由全体塔利班指挥官参加的“扩大会议”，重新推选新领导人。

阿迦认为，任命新领导人，应该选址塔利班在阿富汗境内的据点，由该组织的“骁勇战士”共同见

证。

他还表示，辞职后，自己不会再牵扯任何涉及塔利班的声明，“也不会当前塔利班内部纷争中支持任何一方”。

与阿迦熟识的消息人士说，曼苏尔与阿迦素来不睦，即便是奥马尔在世的时候。

今年7月初，曼苏尔曾派一个3人代表团会晤阿富汗官员，招致组织内部批评声，尤其是来自塔利班驻卡塔尔办事处。这一办事室的成员认为，只有他们才有权代表塔利班与阿富汗政府谈判。

“作出这样重大的决定，居然没有把卡塔尔办事处考虑进去。”一名塔利班指挥官说。

极力呼吁团结

曼苏尔据信上世纪60年代出生在阿富汗坎大哈省，上世纪80年代追随奥马尔与苏联人作战。

他被视作塔利班内的温和派，支持与阿富汗政府和解。只是，一些情报机构分析，曼苏尔只掌控大约40%的塔利班武装人员。抛开高层人物挑战“继位”不说，他如何保证和谈结果得到全体武装人员遵守依然存疑。

塔利班8月1日发布曼苏尔当选新领导人以来的首份录音声明，呼吁该组织成员“保持团结”。

“我们应该齐心协力，保持团结，”曼苏尔说，“分裂只会让我们的敌人高兴，而对我们自己造成更大麻烦。”

8月4日，塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德发表声明，呼吁支持者在社交媒体发出团结的声音，以抵抗“敌对势力的宣传攻势”。

另外，该组织在其网站上发布了一个视频，显示大批支持者宣誓效忠曼苏尔。只是，这一视频的真实性还有待证实。(新华)



金大中遗孀李姬镐抵朝访问

新华社平壤8月5日电 受朝鲜最高领导人金正恩邀请，韩国前总统金大中遗孀李姬镐一行5日抵达平壤进行访问。

当地时间5日约11时，李姬镐乘坐的航班抵达平壤顺安国际机场。大厅航班信息牌显示，该飞机从韩国金浦机场出发。李姬镐通过朝方安排的特殊通道走出机场，未接受媒体采访。

针对李姬镐抵达朝鲜一事，朝中社作了简短报道，但未透露具体行程安排。

2000年6月，时任韩国总统金大中偕夫人李姬镐访问平壤，会晤时任朝鲜最高领导人金正日并签署发表《南北共同宣言》。宣言开启了韩朝和解合作新时期，南北关系随后出现显著缓和。2009年8月金大中病逝后，朝鲜派特使赴韩吊唁。2011年12月金正日去世后，李姬镐曾到朝鲜吊唁。

上图：李姬镐(中)在首尔金浦机场向送行者告别。新华社发

就美国窃听日本事件 拜登向安倍作出解释

新华社华盛顿8月4日电 “维基揭秘”网站日前曝光美国窃听日本重要官员和企业的事件后，美国白宫4日发表声明说，美国副总统拜登当天与日本首相安倍晋三通电话，就窃听事件作出解释。

声明说，拜登在通话中重申了美国总统奥巴马去年在一份总统令中作出的承诺，即美方将情报搜集工作集中在与美国安全利益相关的方面。拜登还重申了美国对美日同盟关系的承诺。

“维基揭秘”7月31日公布的美政府机密资料显示，美国国家安全局曾窃听包括日本经济产业大臣、央行行长、内阁官房长官秘书官等政要，日本财务省等政府机构，以及三菱商事和三井物产等主要企业的35条电话线路。窃听时间可追溯到2006年第一届安倍内阁期间，窃听内容包括日美关系、气候变化谈判等。

安倍8月4日对日本遭窃听一事作出“温和”表态，表示若情况属实，日方感到“非常遗憾”，但日本政府首先将确认美国的真实意图和想法。

印度俩列车出轨 已造成至少31人死亡

据新华社新德里8月5日电 印度铁路部门官员5日说，中央邦出轨的两列客车的救援行动还在进行，目前已找到31具遇难者遗体，100余人受伤，另有200余人从倾覆的车厢内被救出。

4日夜，一列从北方邦开往孟买的客运列车在中央邦通过一座桥梁时出轨。几分钟后，一列反方向的客运列车在同一地点出轨，数节车厢坠河。据目击者说，一些人被水流冲走，下落不明。

铁路部门官员5日上午曾表示，中央邦两起列车出轨事故造成至少12人死亡，数十人受伤。

警方分析，可能是当地的河流发生洪水引发了列车出轨事故。有报道说，在列车经过事发地点时，铁轨已经被大水淹没，路基被冲垮。电视画面显示，列车车厢横七竖八地倒在路边。目前，有关事故原因还在调查中。