

已确定的波音777飞机襟副翼是否属于失联的MH370客机 残骸正在鉴定,答案或在本周公布

印度洋漂移模型已确认,水下搜索继续

澳大利亚加入鉴定团 本周或公布鉴定结果

据新华社堪培拉8月5日电(记者赵博)澳大利亚副总理沃伦·特拉斯8月5日发表声明表示,澳大利亚运输安全局已派出专家前往法国图卢兹,参与鉴定法属留尼汪岛上发现的波音777残骸。

“受法国邀请,澳大利亚专家将加入法国和马来西亚主导的国际调查小组,对留尼汪岛发现的飞机残骸进行鉴定,”特拉斯说,“马来西亚政府已确定在留尼汪岛寻获的飞机残骸是波音777飞机襟副翼。国际调查小组正在鉴定残骸是否来自失事的马航MH370。马来西亚和法国官员可能会在本周晚些时候公布鉴定结果。”

声明说,由澳大利亚研究机构建立的印度洋漂移模型已确认,通过洋流和风力的作用,飞机残骸可能已从当前的搜索领域漂移到留尼汪岛附近及其他地方。澳方将继续专注于水下搜索。

澳大利亚: 初版MH370残骸 漂流模型图 误导搜索团队

本报讯 据英国路透社报道,澳大利亚运输安全局于当地时间8月5日表示,最初制定的有关马航MH370航班残骸漂流方向模型图是错误的,因此误导了搜索团队,让人们认为印度尼西亚海域才是最有可能出现残骸的地点。

澳大利亚运输安全局指出,2014年6月制定的残骸漂流模型示意图显示,飞机残骸会随洋流在2014年7月初出现在印尼海域,即苏门答腊岛西海岸附近。

去年11月,澳大利亚联邦科学与工业研究组织经过精密计算和研究后,改进并更新了模型图。而在此时,模型图才显示印尼海域可能不会出现飞机残骸。

但报道同时指出,澳大利亚运输安全部表示,虽然初版模型图有误,但未影响海面搜索行动的进程。

该部门在声明中称,该模型图主要是帮助搜索机构了解随着事件推移,飞机残骸可能会随洋流漂流至哪里,随后帮助验证与鉴定残骸是否属于马航MH370客机。

马来西亚: 若寻获MH370 将开始受害者认证

本报讯 据联合早报网援引马来西亚星洲网报道,马来西亚全国总警长阿卜巴卡昨天指出,马来西亚警方与澳洲警方准备就绪,一旦找到马航MH370客机的位置,就会马上展开灾难受害者认证行动。

据报道,目前在印尼雅加达出席35届东盟警察首长会议的卡立,于昨天上午11时许宣布这项消息。他说,他已于澳洲联邦警察总监安德鲁在印尼签署谅解备忘录,一旦找到MH370的位置,两国就会联手展开灾难受害者认证行动。(老任)

法鉴定疑似MH370残骸 或将动用万倍电子显微镜

本报讯 法国“军备总局航空技术中心”8月5日正式启动鉴定程序,确定在印度洋法属留尼汪岛发现的一块飞机残骸是否来自马航MH370客机。目前,这块襟副翼残骸已经确定属于一架波音777客机,这与MH370客机机型相同。

航空专家在接受新华社记者采访时推测,法国方面可以通过追溯襟副翼部件上的编码、电子显微镜探测等多种手段确定其是否属于MH370客机。一旦最终确定,能够证明MH370客机失事,应尽快启动对遇难者家

属的赔偿工作。

“军备总局航空技术中心”位于图卢兹近郊巴尔马,隶属于法国国防部,目前约有600名工作人员。这一中心下设事故分析部,负责有关飞机失事的技术调查,曾分析过2009年6月1日法国航空公司AF447失事客机的多块残骸。

当前,在留尼汪岛发现的襟副翼已经运抵法国。在谈及可能的鉴定方法时,中国《航空知识》杂志副主编王亚男认为,襟副翼作为客机上重要零件,在关键部件上应该有

可以追溯来源的编码信息,如同汽车发动机和车架拥有识别代码一样。他说,通过照片可以看到,襟副翼上喷涂有“BB670”,这一代码属于波音777客机维修代码,鉴定人员应该能在襟副翼内部部件上找到其他识别代码,从而确定其来源。

除通过编码外,鉴定人员在鉴定中还可以使用电子显微镜。法国“军备总局航空技术中心”前主任皮埃尔·巴斯卡里对媒体说,该中心拥有一部“能够放大1万倍”的电子显微镜。(新华)

背景

7月29日,位于印度洋的法属留尼汪岛海边发现一块长约2米的飞机残骸,上面标有BB670的编号,被怀疑是属于MH370航班的机翼残片。

马来西亚交通部长廖中莱8月2日发表声明说,残骸已被正式认定来自一架波音777客机,与马航MH370航班机型相同,但是否来自马航失事飞机还有待鉴定。

当地时间8月3日,马来西亚调查人员与由法官、专家以及警方人员组成的法方调查团队举行了会议,讨论马航MH370客机疑似残骸的鉴定事宜。美国波音公司派出的技术团队也会参与调查工作。

目前,这块残骸已被送至巴黎,法国当局正在领导对残骸的调查工作。调查人员

于8月5日对残骸展开鉴定,鉴定其是否来自MH370客机。

另外,廖中莱表示,马来西亚派出的四人小组已经获得法属留尼汪岛有关当局的批准,开始在岛上海滩进行地毯式搜寻,以确定能否发现更多可能与飞机相关的碎片或残骸,以破解马航MH370失联谜团。

重磅

留尼汪岛发现疑似飞机舷窗框架



8月4日,法属留尼汪首府圣但尼附近一处海滩上发现一块疑似飞机舷窗框架的白色塑料片。目前尚无法证实该塑料片与MH370客机有关。(中新)

本报讯 法属留尼汪岛当地媒体8月4日说,当地民众当天在留尼汪首府圣但尼附近一处海滩上发现一块疑似飞机残片的白色塑料片。

据当地报纸(LINFO)报道,这块白色塑料片是由8月2日发现疑似金属残片的同一人在同一片海滩发现的。当地警方在接到报警后随即赶到,拍照取证后将塑料片带走。目前塑料片已由当地航空宪兵队保管,等待进一步检测和调查。

记者从目击者提供的照片看到,新发现的塑料片为白色框架类物体,大约30厘米见方,中间有一个长方形的洞,所有棱角皆为弧形,形似飞机舷窗框架。目前没有任何证据能够表明此物件和MH370客机有关。

此外,8月2日在这片海滩上发现的一块刻有汉字的金属残片已被证明和飞机无关。

留尼汪当地航空宪兵队人士说,每天

都会有一些碎片和残骸类物体被冲上海滩并被发现。第一块残骸被发现后,宪兵队每天都能接到数十起相关报警信息,但绝大多数并无价值。

目前,留尼汪当局拒绝对任何关于残片打捞事宜发布消息,但明确表示,任何发现的有价值可疑物体将即刻进行封存,并运到巴黎由“特别调查组”进行调查分析。

(新华)