

缺牌少证未年审,为逃避处罚疯狂闯卡 面包车高速路口拖行交警两公里

热心市民驾车驶上绿化带逼停面包车,伊川籍涉事司机于某被控制

□记者 赵志国

本报讯 8月4日傍晚,新城区高速公路出入口处发生惊心动魄的一幕:一男子驾驶一辆无后车牌面包车将57岁的交警陈九义拖行近两公里。热心市民与值班协警合力将面包车逼停,陈九义目前无大碍。

昨天上午,在市第二人民医院病房内,陈九义和协警罗银龙向记者讲述了事件经过。

8月4日傍晚6时,新城区高速公路出入口交通安全服务站值班室缉查布控自动系统报警:一辆即将驶出高速公路出口的长安面包车未年审,无后车牌。值班交警陈九义立

即走出值班室,示意刚驶出高速出口的面包车司机停车接受检查。

由于驾车的中年男子无法出示驾驶证和机动车行驶证、身份证,陈九义上前拉开司机旁边的车门,责令其下车接受处罚。男子突然发动汽车前行,陈九义左手拉着车门,右手拉着车内把手,大声责令司机停车。男子加大油门前冲,逆行驶出高速公路匝道。陈九义双腿悬空,被高速行驶的面包车向前拖行。

在高速公路路口等人的一位市民看到这一幕,大叫:“快停车,这样会出人命的……”听到呼喊声,协警罗银龙从值班室内飞奔出来,乘坐这名热心市民的小轿车追赶面包车。

追出近两公里后,小轿车在新新路北段将面包车逼停,双臂及十指酸软的陈九义双手一松,瘫倒在地。面包车司机下车北逃,协警罗银龙紧追不舍,冲上前去死死抱着司机,两人扭在一起。热心市民拨打110报警。新城派出所民警很快赶到现场,将面包车司机控制并带回派出所。

陈九义被随后赶来的队友送往市二院救治,目前无大碍。

昨天下午,记者与驾车追人的热心市民张先生取得联系。33岁的张先生是平煤神马集团十一矿职工。8月4日上午,他驾车到新城区高速路口接母亲,看到一名交警对一

辆面包车纠缠。忽然,面包车拖着交警向前急驶。他赶紧大声呼喊,一名协警从值班室跑出来,上车请他协助追赶。

张先生说,追赶面包车过程中,他的车差点与面包车撞上,为了不伤及被拖行的交警,他驾车驶上绿化带,终于将面包车逼停。

张先生说,有正义感的市民看到这种情况,都会伸手管一管的。

陈九义的现场执法记录仪清楚地录下了他拦下面包车盘查纠章到被拖行的全过程。

据了解,涉事司机于某是洛阳伊川人,暂居我市。于某属无证驾驶,所驾面包车4年未参加年审。此案正在进一步处理中。



大量雨水汇集至市区凌云路与园林路交叉口附近的低洼地带,不少车辆在水中熄火,公交车纷纷绕行。本报记者 禹舸 摄

暴雨淹路,部分公交车临时改线

□记者 杨尊尊

本报讯 “我在鹰城广场站牌等了两辆89路公交车,都说走凌云路。下这么大的雨坐不到车,到底咋回事?”昨天上午10点,家住市区凌云路佳田塞纳城的王先生致电本报。

据了解,89路公交车西行线路从锦绣花园始发,途经新华路、建设路、凌云路、平安大道到达四矿口。昨天上午10点半,记者撑伞来到鹰城广场南侧站牌处,一辆89路公交车在站点停靠,司机告诉记者,该公交车直行至焦店立交桥。

“怎么突然改变线路了?”

“路堵了。”公交车女司机说。

记者随后致电市公交总公司热线。工作人员称,公司部分公交车是电气混合动力公交车,底盘较低,当天上午的暴雨导致凌云路部分路段积水严重,途经凌云路的68、26、89路公交车被迫临时改线。此外,因光明路北段加油站附近积水严重,40路公交车也被迫临时改线。

上午10点38分,记者在凌云路与园林路交叉口附近看到,路口南侧路面积水约10厘米深,一辆白色奔驰轿车在快车道积水中趴窝。慢车道旁竖着一块排

水施工警示牌,市城管处市政维修二队工作人员正打开井盖排水。附近九天城物业的工作人员告诉记者,暴雨致附近路面积水暴涨,一度漫过了人行道。

“这里以往遇雨积水严重。根据以往的经验,我们早上6点多就赶来排水了。现在雨小了,估计再有10分钟就能排完。”市政维修二队副队长张国生说。

10点49分,此处路面积水基本排完。市公交总公司热线工作人员称,除40路公交车外,凌云路上各线路公交车均已恢复原线。下午3点多,记者获悉,40路公交车已经恢复原线。



暴雨倾盆 东环路北段排水忙

□记者 吕占伟/文 彭程/图

本报讯 昨天上午,暴雨倾盆,市区东环路北段魏寨农副产品批发市场门口约200米的路面积水严重,市政维修二队职工现场疏通一个多小时后,积水退去。

昨天上午9点20分,暴雨下得正紧,记者在东环路西侧魏寨农副产品批发市场门口看到,约200米长的慢车道上,积水几近没过马路道牙,最深处30厘米。

几辆载着蔬菜的农用三轮车停在路旁,驾车的菜农向记者感叹:“老长时间没遇到过这么深的积水了,进市场可真不容易!”随后,几名农妇索性脱了布鞋趟水进入地势较高的市场。

此时,正对市场门口的东环路西侧慢车道上,一辆黄色的联合疏通车正在紧张作业。几名身穿“市政维修二队”工作服的男子在一口汩汩往上冒水的雨水井旁忙碌着,雨水井盖斜靠在疏通车上(上图)。

向南排查寻找堵塞点无收获后,维修人员决定利用联合疏通车加速导引雨水流量,防止来自北环路上的泥沙堵塞筛子眼。

机器轰鸣中,联合疏通车携带的类似高压水枪钻头的设备被放入冒水的雨水井内。

“这种设备利用类似高压水枪的工作原理,可迅速、有力地冲破堵塞管道的泥石等杂物。”市政维修二队副队长芦艳丽说,当天上午9点左右,巡查人员发现这里冒水很厉害,雨水井盖都被冲开了。“我们预判这里有堵塞点,但在清淘过程中并未发现,估计是雨量太大造成的排水不畅。”

一个多小时后,雨渐渐小了,在联合疏通车和市政维修人员的努力下,积水退去,路面通行恢复正常。

我市改造多处积水路段和易涝点

市区多座立交桥退出“看海”榜单

□记者 傅纪元

本报讯 一场突如其来的暴雨令上班族猝不及防,同时也考验着市区地下排水管网的排水能力。昨天上午,记者冒雨走访了以往市区几个积水点较为突出的路段。由于近年来市区部分积水点进行了地下排水管网改造,往年易涝的新华路立交桥、建设路大营立交桥、光明路南铁路立交桥等地点昨天经受住了暴雨考验。

昨天上午9点多,园林路西段三锅演义饭店门前,市政维修二队的两名工作人员先后掀开附近两个窨井的井盖排水,机动车道上的积水漫过了他们的脚踝。

据市政维修二队副队长芦艳丽介

绍,该路段往年遇雨积水严重。2011年,城管部门对这里的地下管网进行改造,增设了一条直径1米的管道,设置了40口窨井。由于这次暴雨瞬时雨量太大,这里还是出现了积水现象。

雨依然很大,随着窨井排水速度的加快,这里积存的雨水缓缓消退。

记者随后来到新华路北段立交桥下。立交桥下路面未出现积水,交通井然有序。芦艳丽说,去年夏季,该路段一矿家属院门前路两侧各增设了一排50多米长的收水口,地下建了一个蓄水池,安装了两台抽水泵。如遇暴雨,雨水将通过窨井进入蓄水池内,抽水泵再将雨水送入市政排水管网内。

建设路东段大营立交桥下,东环路

北铁路桥下昨天也未出现积水现象。

11点左右,记者来到平安大道中段铁路立交桥下时,桥下约30厘米深的积水已经排净。芦艳丽说,这里积水的主要原因是排水管道老化,管径较小。

据市城管处防汛办公室副主任伊龙介绍,按照防汛预案,我市城管系统的300余名职工于昨天早上6点开始,在市区各道路、桥涵等近20处重点积水区值守排水。由于近年来市区部分易涝点进行了地下排水管网改造,多处易涝点昨天经受住了考验。

昨天,平安大道中段、东环路北段等少数路段积水较为严重,针对这些路段地下排水设施陈旧问题,我市住建系统将于近期出台雨天积水点的详细整改措施。



九天城小区门口筑坝

昨天上午,市区凌云路中段九天城小区门前,工作人员正在用沙袋筑坝防水。

本报记者 禹舸 摄