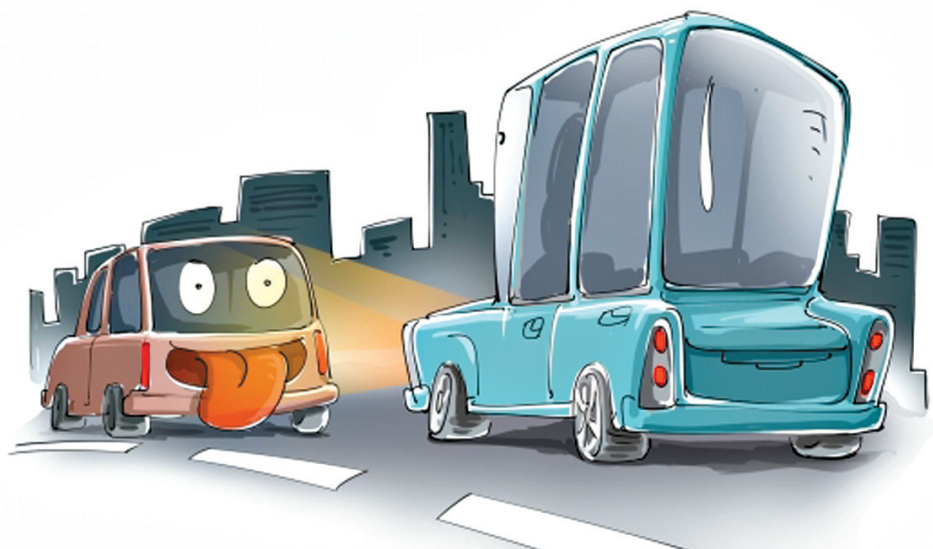


最近,一种号称专治夜间各种乱用远光灯的“魔鬼面具”在网上走红。将面具放在轿车后排挡风玻璃上,当有后车开远光灯直射时,“鬼脸”就会显现出来,格外吓人。这一招当即引来众多网友围观——

## 汽车远光灯,用时别任性



□本报记者 燕亚男

在我们身边,很多人都有这样的经历,不论是开车、骑车或者是走路时,只要遇到迎面开着远光灯的汽车,灯光都会刺得人睁不开眼,甚至出现暂时性“失明”。那么,市区这种滥用远光灯的现象又如何呢?

**滥用远光灯,市区也不少**

提起滥用远光灯,有着6年驾龄的车主陈先生说:“我也是一名司机,但我最讨厌那些只图自己方便却不顾他人行车安全和感受乱使用远光灯的司机。”

陈先生说,7月中旬的一天晚上,他从迎宾路自南向北行驶,碰到对面一辆开着远光灯的小型汽车从启蒙路右转到迎宾路。顿时,他感到眼前一片雪白,本能地踩了一脚刹车,对方也踩了刹车。“要不是踩了刹车,当时肯定要撞上,幸好后面没有跟车”。

8月2日晚8时许,记者乘车从湛北路经过迎宾路、体育路、中

兴路到开源路的路段时发现,即使道路两侧路灯明亮,但还是有七八辆车开着远光灯行驶,其中大多数是私家车。

**遇到远光灯,你会如何做?**

对于滥用远光灯这种行为,市民王女士表示,每次有车开着远光灯从对面过来时,她就会冲对方闪两下灯,示意对方关掉大灯。大部分司机还是比较守规矩的,当然也有司机置之不理、一路开着远光灯飞驰而过。

市民赵先生说:“我有时候碰见开着远光灯的司机,冲对方闪灯示意没反应后,我也会把远光灯打开——要照大家对着一起照,你照得我难受,我也不会让你好受。”每次遇到这样的司机,他都忍不住想骂上几句。

市民周先生遇到开远光灯的司机时,远远地就开始放慢车速。他说:“市区车多,尤其是夏天,晚上出来散步的人多,如果开得太快又遇上滥用远光灯的司机,很容易出事。”

记者在随机采访中了解到,

无论是无车族还是有车族,对于滥用远光灯的现象都深感不满。

**远光灯不是想用就能用**

根据《道路交通安全法》规定,夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯;在窄路、窄桥与非机动车会车时不能使用远光灯;机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度的情况下行驶时,应当开启前照灯、示廓灯和后位灯,但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不得使用远光灯。

市交警部门工作人员提醒,远光灯危害很大,可能会使对向驾驶员视觉上发生瞬间致盲,还会导致同方向的前车驾驶员在并线、转弯时看不见后车,导致驾驶员对车速和距离产生误差,很容易发生交通事故;为了自己和他人的安全,在行车过程中要正确使用灯光,切勿滥用远光灯;夜间行车视线不好,放慢速度谨慎驾驶,合理使用灯光才是最重要的。

□一周资讯

### 110款车每车可补3000元

近日,国家发改委、工信部和财政部联合发布了节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录第二批的公告。北汽、长安福特、长安铃木、

长安汽车、比亚迪、东风、吉利、一汽-大众、上海大众、神龙等19家企业共110款新车入围。消费者购买入围车型将享受每辆3000元的补助。

### 车险费改试点首月:近八成车主获优惠

商业车险费改试点首月成绩单近日出炉,从试点首月数据来看,六试点地区近八成车主获得车险保费优惠。

保监会数据显示,试点首月,六试点地区共承保商业车险保单1307万件,同比增长17.2%;保费收入489亿元,同比增长6.6%。车险总保费上升的同时,投保人

具体而言,约77%的投保人续保保费同比下降,约23%的投保人续保保费同比上升。

据了解,酝酿多年的车险费改自今年6月起从黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛六地区开始试点,运行9年之久的车险ABC条款正式退出车险市场,取而代之的是中国保险行业协会综合示范条款或保险公司自行制定的创新条款。

### 因制动存在隐患或导致刹车失灵 路虎揽胜召回近2万辆

昨日,记者从国家质检总局获悉,因制动存在隐患或导致刹车失灵,捷豹路虎汽车贸易(上海)有限公司向国家质检总局备案了召回计划,自2015年8月5日起,召回

部分2006-2012年款进口路虎揽胜系列车辆,生产日期为2005年3月15日至2012年7月26日,据统计,在中国大陆地区共涉及19943辆。

### 2020年电动车或取消补贴 与传统车同一起跑线竞争

8月1日,在中国电动汽车百人会、中国信息化百人会主办的“互联网+汽车+交通”高峰论坛上,国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组组长、中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高传递出如下信息:新能源汽车科技发展“十三五”的实

施方案正在制定,目前已经通过国家科技专家组的总体战略规划布局。到2020年纯电动汽车的技术研发目标是:百公里电耗降低20%,达到12度(不开空调);产业化后,续驶200-250公里的小型纯电动轿车,取消补贴后可以与燃油车在同一起跑线上竞争。

### 车市一乐



纯实木座椅

如果您也具有幽默细胞,或者见到搞笑的汽车图片,不妨拿来晒晒,让我们一起欢乐一刻!

参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可以通过照片形式发送至rbs2271793669@163.com或者您添加微信公众号“鹰城微车市”发送图片。图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

□相关链接:

### 远光灯的危害

**瞬间致盲** 夜晚会车,远光灯可使对向驾驶员视觉上产生瞬间致盲,最快也要持续两秒左右的时间,在这两秒的时间里,驾驶员如同闭眼开车。

**感知力下降** 夜晚视线不好,

人眼对于对面来车的感知判断就会大打折扣,在这样的情况下,开启远光灯会使驾驶员的感知能力迅速下降。

**判断力下降** 远光灯所产生的超大光晕会占据人眼视觉中很大

一部分面积,使驾驶员对来车的宽度以及身后情况的判断力下降。

**对行人的危害** 乱用远光灯,不仅会对前边和对面来车造成视野上的盲区,也会影响行人的视线。

### 谷歌无人驾驶汽车再次追尾 无人驾驶汽车引质疑

本报讯 近日,谷歌的无人驾驶汽车再次发生追尾事故,这虽然已是谷歌无人驾驶汽车问世6年来的第14起事故,但却首次造成人员伤亡,事故致使乘客颈部和背部受伤。人员伤亡使无人驾驶汽车再度成为人们关注的焦点。

日前,由北京交通广播1039主办的首届北京露营大会上,上演了一场炫酷的黑客破解汽车秀,来自HackPWN安全极客狂欢节组委会的安全专家现场演示了入侵和破解多款智能汽车的全过程,通过汽车软件漏洞,在没有物理接触汽车车体的情况下,只凭借手机和电脑,就能将汽车完全操控。

“人们在享受无人驾驶汽车提供的便捷的同时,必然会为其安全性付出代价。”360攻防实验室安全技术研究员、思科网络安全专家刘建皓对记者表示,这个代价有多大,就要看网络安全工程师是否能在安全性和便捷性之间寻求到一个平衡点。就目前无人驾驶技术的水平来看,这一平衡点并不易找到。

刘建皓表示,目前,要在安全性和便捷性之间寻求平衡点,最可行的就是介于无人驾驶和手动驾驶之间的一个“辅助驾驶”或“半自动驾驶”的驾驶方式,这样就可以保证人掌握着汽车的绝对控制权,又可以有部分操作由传感器来替代我们的工作。要

想一步实现无人驾驶的可能性微乎其微,但随着高级智能辅助驾驶的强化,逐步由“辅助驾驶”转向“主动控制”,这样无人驾驶技术就将更加成熟,反黑客的意识也会在不断的实践中得到提升。

目前,无人驾驶汽车除了面临技术层面的瓶颈之外,在法律层面上,也需要跨越一道坎儿。由于在我国无人驾驶汽车尚未允许上路行驶,所以对无人驾驶汽车的法律规范尚未有进展,在国外,尽管有与无人驾驶相关的法律颁布,但涉及民事损害、个人隐私等问题,亦没有明确规定。所以要想无人驾驶在法律上得到认可,任重而道远。(科报)

### 为学员送清凉



近日,我市持续高温,为了给驾校学员们带来酷暑中的一丝清凉,市广大驾校免费为学员熬制凉茶、发放西瓜,随车配备消暑用品,为学员暑期学车提供热情服务。★

本报记者 燕亚男 摄