

今年上半年 258万余辆车被召回



资料图片

本报讯 据《信息时报》8月2日报道,记者从国家质检总局官网获悉,从2015年初至今,包括大众、福特、日产、本田、奔驰和捷豹路虎等多家汽车企业发出召回令。2015年上半年召回次数多达67次,召回总量达258万余辆,同比增长1.26倍。近日,本田对部分车型扩大召回范围,观致汽车主动召回问题车辆。

广本召回74万辆

日前,广汽本田汽车有限公司因气囊问题向国家质检总局备案了扩大召回计划,召回车型包括飞度、锋范、思迪以及理念S1。9月15日起,将2015年7月13日开始实施的飞度、思迪和锋范轿车召回活动的车辆范围扩大,补充召回2007年1月4日至2011年12月30日之间生产的2007-2012款飞度牌(Fit)轿车、2007-2008款思迪牌(City)轿车、2009-2012款锋范牌(City)轿车以及2011款理念S1牌(EVERUS)轿车,共计742493辆。

本次召回范围扩大的原因是,部分车辆驾驶员气囊在展开时,气体发生器容器可能发生损坏,导致碎片飞出,可能伤及车

内人员,存在安全隐患。广汽本田将为扩大召回范围内的车辆免费更换驾驶员气囊气体发生器,以消除安全隐患。广汽本田将通过信函方式通知相关用户,同时广汽本田汽车特约销售服务店也将通过电话、短信等方式通知用户。

观致召回6736辆

7月24日,观致汽车有限公司按照国家颁布的《缺陷汽车产品召回管理规定》,主动向国家质检总局递交召回申请,自7月24日起,召回2014和2015年款观致3轿车1.6T 6速自动致臻型和致臻增强型、2014和2015年款观致3五门版1.6T 6速自动致臻型,以及2015年款观致3都市SUV 1.6T 6速自动炫动派,生产日期为2013年11月12日至2015年7月3日,车架起始序列号为LLNCLACB1EA001463至LLNC4ACB8FA006720。中国大陆地区共涉及车辆6736台。

本次召回范围内车辆,由于零部件制造工艺问题,前排安全带的腰部安全带预紧装置的钢索强度不够,若遇到高速正面碰撞,极端情况下,可能引起前排安全带的腰部安全带预紧装置松脱,

减弱安全带保护强度,存在安全隐患。观致汽车召回上述范围内的车辆,为客户免费更换前排安全带的腰部安全带预紧装置,以消除隐患。观致汽车将通过短信及官方车主网站主动通知属于召回范围的客户,观致汽车授权经销商也将会主动与召回范围内的客户取得联系,安排免费检修事宜。

被迫的“主动”召回

2004年10月1日,《缺陷汽车产品召回管理规定》实施。2012年10月22日,国务院发布了《缺陷汽车产品召回管理条例》。2014年12月,《缺陷汽车产品召回管理条例》国家标准获得国家标准委的批准立项。中国汽车召回走过10年,2015年中国汽车召回出现新的高峰。随着国内制度的不断完善以及固有观念的逐步转变,所有汽车品牌在中国市场面对相关质量问题不能再坐视不理。与其相关部门强制要求车企召回问题产品,倒不如车企主动召回,除了赚点“吆喝”之外,还能助力国内汽车行业的良性发展。

(周建雄)

新能源汽车续航300公里 才能消除里程焦虑

在政策利好不断、消费者环保意识逐渐增强的背景下,我国新能源汽车正在驶入发展快车道。然而,新能源汽车在经历井喷式发展的同时,续航里程偏短、充电难等弊端也逐渐显现。在近日举办的“北京新能源汽车发展论坛”上,众多专家为新能源汽车发展“问路”“把脉”。

续航300公里起才能消除里程焦虑

在新能源汽车销量井喷式增长的同时,续航里程仍然成为制约其发展的阻碍之一。目前市场中,大部分车型续航里程在200公里以下。对此,中国汽车工业协会副秘书长师建华认为,在新能源汽车发展过程中,有很多因素使其未大规模走向市场,其中最主要的因素就是续航里程和充电。“300-400公里应该是让消费者能够放心使用的续航里程,而且将其实现的时间并不会太长,到时新能源汽车将会迎来飞速增长的时代。”师建华表示。

共享充电资源实现1+1>2

目前不同汽车厂家与运营商建造的充电桩之间并不通用,消费者的新能源汽车需要充电时,多数只能选择一家充电机构的充电桩进行充电。北京市新能源汽车推广促进中心主任牛近明称,现在让各充电桩企业之间共享资源还存在较大难度,并未让充电资源使用最大化。牛近明指出:“在充电的运营环节中,我不赞成谁的资源谁占有的做法,充电资源应该实现社会化使用,车企和运营商之间应该相互合作,使新能源汽车充电服务更加规范,才能实现1+1>2的效果。”

未来新能源汽车也将摇号

去年以来,北京市共进行了9期新能源小客车指标配置,个人指标有效数量从第一期1428个增加到2015年第三期6554个。实际配置指标是5697个,中签率是88%,增幅超过了350%。受纯电动小客车不限行等利好政策影响,今年第三期有效申请数量较上一期增长了92%。申请总量和新增的申请量均创历史新高,也终结了

新能源汽车摇号百分百中签的历史。北京新能源汽车产业协会副会长兼秘书长赵景光表示:“纯电动小客车即将面临真正的摇号,再不买,摇号也不那么好摇了。”

新能源汽车市场并未成型

近年来,我国新能源汽车销售增量均以倍数增长,很多人称新能源汽车市场已逐渐成型。但是,中国汽车流通协会秘书长肖政三认为,我国新能源汽车还处在起步阶段,在政策干预下,市场并未成型。据了解,在多重政策主导下,目前新能源汽车市场仅靠政府“单轮驱动”实现发展。同时,由于大中型城市大力推广新能源汽车,因此才形成了一个市场的概念。肖政三称:“由于新能源汽车发展的局部性,目前消费者还未产生自主购买新能源汽车的冲动。”

北京发展纯电动车模式最具可行性

在新能源汽车成为一种发展趋势的同时,国内各大城市也在新能源汽车推广上体现出不同特色。全国乘用车信息联席会秘书长崔东树认为,北京发展纯电动车的模式可持续性最强。“上海将纯电动车和插电式混合动力车给予同等机会,由于能够使用发动机,消费者肯定会选择后者;而广州发展普通油电混动车型,与大趋势不太一致;杭州主导新能源公交车,并未将其扩大至私人购车领域,因此北京发展纯电动车的模式最具可行性,也最有可持续性。”崔东树说。

解决充电难题还需多元化发展

在新能源汽车使用过程中,充电难成为普遍存在的难题。汽车行业资深评论员贾新光表示,新能源汽车发展的关键是充电桩问题,而解决该问题首先要解决停车。但国内各大城市停车难的问题很难解决,因此在新能源汽车充电上,还需多元化发展,拓展新思路。贾新光举例称,在传统停车场的车位上,就可以加装充电设施。“不是说仅靠政府投资才能将新能源汽车充电形成产业,社会力量拓展思路,能够形成同样的效果。”(北商)



微信答疑

开车时遇到疑惑的问题怎么办呢?只要您关注微信公众号“鹰城车市”(或扫描旁边的二维码),把您的问题发给我们,我们将一一给您回复。每期将挑选车友比较关心的问题,寻找专家为您解答。来看看本期有哪些答案能够帮到您吧!

微友“小瓶子”问:为什么有些车发动机声音大,有些车声音小?

平顶山持运陆风汽车4S店销售经理邵文浩答:分外在和内在两个因素。内在因素,由于每个品牌所用发动机型号的不同和调校也不同,包括汽车的排量也有大小,还有在开空调和不开空调的情况下也是不同的。排量小的发动机声音小,不开空调时比开空调时声音小,柴油机发动机声音比汽油机发动机声音大;外在因素,同一款车加装了隔音装置,发动机声音就比较没有加装隔音装置的小。

微友“数据线”问:机油为什么会变黑?

潍柴英致平顶山吉泰4S店市场部王克亮答:主要由以下几个原因:1.汽油不完全燃烧,特别容易形

成黑色油泥,这是最主要的原因之一;2.空气滤清器过滤质量不好,大量的灰尘进入油底壳内与机油混合;3.发动机温度过高使机油氧化产生胶质和积炭;4.发动机长时间超负荷大功率高温运转使机油氧化变黑;5.更换机油不清洗发动机或不更换机油滤芯,加入新机油后由于未放干净的废机油污染新机油,还有新机油的清洗功能把发动机内原来存在的胶质、积炭、油泥等清洗下来后混入机油中使之变黑;6.柴油机机油容易变黑是使用低质量的柴油造成的,柴油中含硫量较高,氧化后与机油很容易产生黑色的胶质;7.机油使用一段时间后颜色发灰或变白,主要是因为加注机油时或在使用过程中混入了水使机油发生乳化产生的。

以上七种情况是机油变质变

黑的常见情况,要根据实际情况,及时处理,防止“血液”异常而影响汽车的“健康”状况。

微友“绿萝”问:车有时候为什么会抖?

广汽传祺明行莲花汽车销售有限公司售后车间主任王文献答:这个很正常。汽车在停了一段时间后,冷启动和空挡候车时有点发抖,有可能是以下几个原因造成的:

1.点火能量偏低导致抖动。发动机、燃油和润滑油的温度低,在冷车启动时,需要较浓的混合气,这就需要较高的点火能量,火花塞的间隙太大,点火线圈、高压线圈老化都能导致点火能量下降,使车子发抖;2.混合气的混合比不正确导致抖动。在冷车启动时,由于有

个别的发动机传感器或一些传感器的信号有较大的误差,是ECU判断出现错误,通过执行机构喷油时间,点火时间的控制出现误差,出现发动机抖动现象;3.各缸工况不同引起发动机抖动。多缸发动机出现各缸点火能量差别较大,还有由于活塞和活塞环的磨损程度不同,造成压缩比不一致,而导致发动机输出的动力不均匀,出现发动机抖动现象;4.还有可能是因为空气流量计信号不正确,废气再循环阀或控制系统工作不好,急速马达,旁通进气道太脏,燃油的品质差,达不到应产生的热值,产生发动机抖动。

微友“大太阳”问:油耗是怎么算出来的?

广汽丰田平顶山骏鹰4S店销

售顾问任建超答:厂商的油耗是指在一定的公里速度下,无风空载平坦的路面匀速行驶的油耗,我们平时计算油耗的公式是:消耗的油量除以行驶的公里数,得数再乘以100。

大家公认的比较准确的计算方法是,在同一个加油站的同一台加油机上加油,先把油箱加满(加到跳枪为止),然后把里程表的副表清零,跑上300公里左右后(因为不能跑到红灯亮起,那样会损害汽油泵),再把油箱加满,用后一次所加的油量除以之前跑的那300公里左右的里程就可以得出较准确的百公里油耗了。但是,天气炎热时最好不要使用这种方法,因为,天热时不能把油箱加满,要留出几升的余地供汽油膨胀用。

(郭晓芬)